

BAB IV

PENUTUP

IV.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil pelaksanaan kajian di Kabupaten Kebumen, kesimpulan yang dapat diambil yaitu:

1. Indeks fatalitas setiap 100.000/penduduk di Kabupaten Kebumen pada tahun 2019 mencapai 13,61; tahun 2020 mencapai 8,99; tahun 2021 mencapai 9,47; tahun 2022 mencapai 10,80; dan tahun 2023 mencapai 10,02 yang mana target RUNK LLAJ 2025 adalah 9,53.
2. Indeks fatalitas setiap 10.000/kendaraan di Kabupaten Kebumen pada tahun 2019 mencapai 3,19; tahun 2020 mencapai 2,26; tahun 2021 mencapai 2,28; tahun 2022 mencapai 2,51; dan tahun 2023 mencapai 2,28 yang mana target RUNK LLAJ 2025 adalah 1,37.
3. Terdapat lima lokasi *blacksite* di Kabupaten Kebumen yaitu Jalan Jladri-Tambakmulyo-Wawar (Pansela), Jalan Lingkar Selatan Kebumen (Kebumen Raya), Jalan Daendels, Jalan Kebumen-Banyumas, dan Jalan Kebumen Purworejo.
4. Derajat kejenuhan dan tingkat pelayanan jalan pada ruas jalan yang merupakan *blacksite* adalah:
 - a. Derajat kejenuhan pada Jalan Jladri-Tambakmulyo-Wawar (Pansela) sebesar 0,18 dengan tingkat pelayanan jalan A
 - b. Derajat kejenuhan pada Jalan Lingkar Selatan Kebumen (Kebumen Raya) sebesar 0,14 dengan tingkat pelayanan jalan A
 - c. Derajat kejenuhan pada Jalan Daendels sebesar 0,20 dengan tingkat pelayanan jalan A
 - d. Derajat kejenuhan pada Jalan Kebumen-Banyumas sebesar 0,49 dengan tingkat pelayanan jalan C

- e. Derajat kejenuhan pada Jalan Kebumen-Purworejo sebesar 0,40 dengan tingkat pelayanan jalan B
5. Kecepatan presentil 85 pada ruas jalan yang merupakan *blacksite* adalah:
 - a. Pada Jalan Jladri-Tambakmulyo-Wawar (Pansela) sebesar 72,72 km/jam
 - b. Pada Jalan Lingkar Selatan Kebumen (Kebumen Raya) sebesar 75,6 km/jam
 - c. Pada Jalan Daendels sebesar 77,076 km/jam
 - d. Pada Jalan Kebumen-Banyumas dan Jalan Kebumen-Purworejo sebesar 75,6 km/jam
 6. Mayoritas waktu terjadinya kecelakaan pada ruas jalan yang merupakan *blacksite* adalah:
 - a. Pada Jalan Jladri-Tambakmulyo-Wawar (Pansela) terjadi pukul 12.00-18.00
 - b. Pada Jalan Lingkar Selatan Kebumen (Kebumen Raya), Jalan Kebumen-Banyumas, dan Jalan Kebumen-Purworejo terjadi pukul 06.00-12.00
 - c. Pada Jalan Daendels terjadi pukul 18.00-00.00
 7. Tipe kecelakaan yang dominan pada ruas jalan yang merupakan *blacksite* adalah:
 - a. Pada Jalan Jladri-Tambakmulyo-Wawar (Pansela) dengan mayoritas tipe tabrakan depan-belakang
 - b. Pada Jalan Lingkar Selatan Kebumen (Kebumen Raya), Jalan Daendels, Jalan Kebumen-Banyumas, dan Jalan Kebumen-Purworejo dengan mayoritas tipe laka tunggal
 8. Kategori korban berdasarkan usia pada ruas jalan yang merupakan *blacksite* adalah:
 - a. Pada Jalan Jladri-Tambakmulyo-Wawar (Pansela), Jalan Lingkar Selatan Kebumen (Kebumen Raya), Jalan Daendels, dan Jalan Kebumen-Banyumas dengan rentang usia 16-30
 - b. Pada Jalan Kebumen-Purworejo rentang usia 16-30 dan lebih dari 50 tahun

9. Kategori pelaku berdasarkan tingkat kepemilikan SIM pada kelima ruas jalan yang merupakan *blacksite* adalah tidak mempunyai SIM.

IV.2. Saran

Berdasarkan hasil pelaksanaan kajian tersebut, saran guna mendukung hal tersebut adalah:

1. Perlu adanya penanganan terhadap lokasi rawan kecelakaan guna mengurangi angka kecelakaan di Kabupaten Kebumen baik dari jalan, bahaya sisi jalan, maupun perlengkapan jalan.
2. Perlu dilakukan survei lanjutan di lokasi *blacksite* berupa survei perilaku pengguna jalan dan inspeksi keselamatan jalan (IKJ).

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pusat Statistik Kabupaten Kebumen. (2023). *Kabupaten Kebumen Dalam Angka 2023* (Tim Penyusunan Kabupaten Kebumen Dalam Angka 2023, Ed.). BPS Kabupaten Kebumen.
- Dadan Ibrahim. (2024). *Logo Kabupaten Kebumen*. Logonesia.
- Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu Provinsi Jawa Tengah. (2024). *Profil Kabupaten atau Kota*. Central Java Investment Platform (CJIP). <https://cjip.jatengprov.go.id/profil-kabkota/17>
- Keputusan Bupati Kebumen Nomor 600.1.1/544 Tahun 2023 Tentang Status Ruas Jalan Sebagai Jalan Kabupaten (2023).
- Keputusan Gubernur Jawa Tengah Nomor 622/11 Tahun 2022 Tentang Penetapan Ruas Jalan Dalam Jaringan Jalan Kolektor Primer-2 dan Jalan Kolektor Primer-3 Sebagai Jalan Provinsi di Provinsi Jawa Tengah, 10 (2022).
- Keputusan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor: 430/KPTS/M/2022 Tentang Penetapan Ruas Jalan Dalam Jaringan Jalan Primer Menurut Fungsinya Sebagai Jalan Arteri Primer (JAP) dan Jalan Kolektor Primer-1 (JKP-1), 145 (2022).
- Latif, A. (2023). *Pengaruh Motivasi Kerja, Disiplin Kerja, dan Pemanfaatan Teknologi Informasi Terhadap Kinerja Perangkat Desa di Kecamatan Puring Kabupaten Kebumen* [UNIVERSITAS PUTRA BANGSA]. <http://eprints.universitaspurabangsa.ac.id/id/eprint/1968/>
- MKJI. (1997). Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI). Dalam *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)* (Vol. 1, Nomor 264).
- Peraturan Daerah Kabupaten Kebumen Nomor 1 Tahun 2024, 1 (2024).
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 96 Tahun 2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas, Pub. L. No. 96, Jakarta 1 (2015).
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 111 Tahun 2015 Tentang Tata Cara Penetapan Batas Kecepatan, Pub. L. No. 11 (2015).
- Perumahan, D., Permukiman, K., Perhubungan, D., & Kebumen, K. (2024). *PEMERINTAH KABUPATEN KEBUMEN LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH (LKjiP) TAHUN 2024*.
- PKJI. (2023). Panduan Kapasitas Jalan Indonesia 2023. Dalam *Panduan Kapasitas Jalan Indonesia*.
- Polres Kebumen. (2024). *Data Kecelakaan Lalu Lintas Kabupaten Kebumen*.

- Sugiyanto, G., & Fadli, A. (2017). Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas (Black Spot) di Kabupaten Purbalingga, Jawa Tengah. *Jurnal Teknik Sipil dan Perencanaan*, 19(2), 128–135. <https://doi.org/10.15294/jtsp.v19i2.10768>
- Sujanto, S. S. J. T., & Lingkungan, D. T. A. J. M. S. T. (2010). *INSPEKSI KESELAMATAN JALAN DI JALAN LINGKAR SELATAN YOGYAKARTA*. 10(1), 13–22.
- Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Pub. L. No. 22, 203 (2009).