

LAPORAN MAGANG II
PENANGANAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN
PADA RUAS JALAN JLADRI-TAMBAKMULYO-WAWAR (PANSELA)
KABUPATEN KEBUMEN



Disusun Oleh:

Rahma Nur Fitriana

21011055

PRODI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2024

**PENANGANAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN PADA RUAS JALAN
PANSELA (JLADRI-TAMBAKMULYO-WAWAR) KABUPATEN
KEBUMEN**



disusun oleh:

Rahma Nur Fitriana

21011055

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal: 6 Februari 2025

KEPALA DINAS PERUMAHAN, KAWASAN PERMUKIMAN
DAN PERUMAHAN KABUPATEN KEBUMEN

H. Slamet Mustolkhah, S.T., M.T.

Pembina Utama Muda (IV/c)

NIP. 19690922 199703 1 005

Jabatan	Paraf	Tgl
Sekretaris		
Ka. Bidang LLA		
Kasi/Kasubbag		

**PENANGANAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN PADA RUAS JALAN
PANSELA (JLADRI-TAMBAKMULYO-WAWAR) KABUPATEN
KEBUMEN**



disusun oleh:

Rahma Nur Fitriana

21011055

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal:

KEPALA DINAS PERUMAHAN, KAWASAN PERMUKIMAN
DAN PERUMAHAN KABUPATEN KEBUMEN



M. Slamet Mustolkhah, S.T., M.T.

Pembina Utama Muda (IV/c)

NIP. 19690922 199703 1 005

HALAMAN PERSETUJUAN
PENANGANAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN PADA RUAS JALAN
PANSELA (JLADRI-TAMBAKMULYO-WAWAR) KABUPATEN
KEBUMEN

disusun oleh:

Rahma Nur Fitriana

21011055

Telah disetujui oleh:

Tanggal: 13 Juni 2025

Dosen Pembimbing Utama,

Dosen Pembimbing Pendamping,



Edi Purwanto, A.TD., M.T.

Pembina Tk. I (IV/b)

NIP. 196802071990031012



Ethys Pranoto, S.T., M.T.

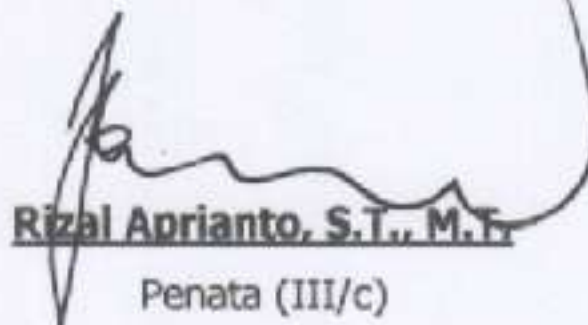
Penata (III/c)

NIP. 198006022009121001

Mengetahui:

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T.

Penata (III/c)

NIP. 199104152019021005

HALAMAN PENGESAHAN
PENANGANAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN PADA RUAS JALAN
PANSELA (JLADRI-TAMBAKMULYO-WAWAR) KABUPATEN
KEBUMEN

disusun oleh:

Rahma Nur Fitriana

21011055

Telah diseminarkan:

Tanggal:..... 6 Februari 2025

Penguji 1

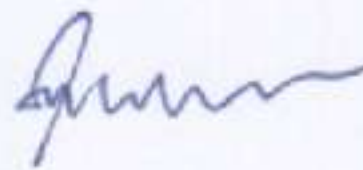
Tanda tangan



Edi Purwanto, A.TD., M.T.

Penguji 2

Tanda tangan

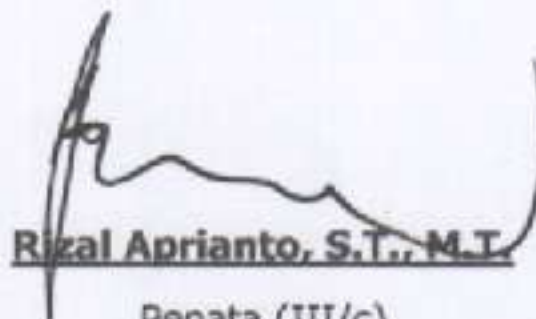


Solikhin, S.H.

Mengetahui:

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan


Rizal Aprianto, S.T., M.T.
Penata (III/c)

NIP. 199104152019021005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

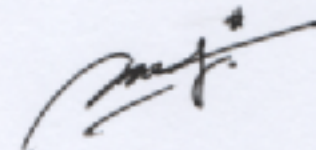
Nama : Rahma Nur Fitriana

Notar : 21011055

Program Studi : D-IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang dengan judul "*LAPORAN MAGANG II PENANGANAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN PADA RUAS JALAN JLADRI-TAMBAKMULYO-WAWAR (PANSELA) KABUPATEN KEBUMEN*" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Tegal, 4 Januari 2024



Rahma Nur Fitriana

21011055

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT atas karunia-Nya, penyusunan "*LAPORAN MAGANG II PENANGANAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN PADA RUAS JALAN JLADRI-TAMBAKMULYO-WAWAR (PANSELA) KABUPATEN KEBUMEN*" dapat diselesaikan dengan baik. Penulis menyadari bahwa dalam proses penulisan laporan ini tidak terlepas dari dukungan berbagai pihak. Berkaitan dengan hal tersebut, dengan hormat penulis ucapkan terima kasih kepada:

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Rizal Aprianto, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi D-IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan;
3. Bapak Edi Purwanto, A.TD., M.T. selaku Dosen Pembimbing Utama Magang;
4. Bapak Ethys Pranoto, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing Pendamping Magang;
5. Bapak H. Slamet Mustolkah, S.T., M.T. selaku Kepala Dinas Perumahan, Kawasan Permukiman dan Perhubungan (Disperkimhub) Kabupaten Kebumen;
6. Bapak Solikhin, S.H. selaku Koordinator Lapangan;
7. Keluarga besar Dinas Perumahan, Kawasan Permukiman dan Perhubungan (Disperkimhub) Kabupaten Kebumen beserta jajarannya;
8. Kedua orang tua kami dan semua pihak baik langsung maupun tak langsung turut membantu dalam penyusunan laporan ini.

Penulis menyadari bahwa masih terdapat kekurangan dalam penulisan laporan magang. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun sebagai bahan evaluasi penulis kedepannya. Semoga laporan ini dapat memberikan manfaat serta dapat dikembangkan pada penelitian berikutnya.

Kebumen, 4 Januari 2024

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN DARI INSTANSI.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR GRAFIK	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Tujuan	2
I.3 Manfaat	2
I.4 Ruang Lingkup	3
I.5 Waktu dan Pelaksanaan Magang	4
I.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II KAJIAN TEORI DAN LITERATUR	6
II.1 Fungsi Jalan.....	6
II.2 Kondisi Permukaan Jalan	7
II.3 Perlengkapan Jalan.....	8
II.4 Jalan Berkeselamatan.....	20
II.5 Literatur	22
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	24
III.1 Lokasi Penelitian	24
III.2 Bagan Alir.....	25
III.3 Teknik Pengumpulan Data.....	26
III.4 Teknik Analisis Data	27
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN	28
IV.1 Gambaran Umum.....	28
IV.2 Geometrik dan Inventaris Jalan	30
IV.3 <i>Traffic Counting</i>	32
IV.4 Kapasitas jalan	39
IV.5 Derajat Kejenuhan dan Tingkat Pelayanan Jalan	41
IV.6 Kecepatan (<i>Spotspeed</i>).....	43
IV.7 Karakteristik Kecelakaan	44
IV.8 Titik Lokasi Kecelakaan	50
IV.9 Inspeksi Keselamatan Jalan (IKJ).....	53
IV.10 Perilaku Pengguna Jalan	72
IV.11 Usulan Penanganan	73
BAB V PENUTUP	77
V.1 Kesimpulan	77
V.2 Saran	77

DAFTAR PUSTAKA	79
LAMPIRAN	84

DAFTAR TABEL

Tabel I.1	<i>Timeline</i> Penyusunan Laporan	4
Tabel II.1	Jenis dan Ciri Rambu Larangan	11
Tabel II.2	Ciri Rambu Petunjuk.....	13
Tabel II.3	Studi Literatur.....	22
Tabel IV.1	Daftar 5 <i>Blacksite</i> Tertinggi di Kabupaten Kebumen	29
Tabel IV.2	Geometrik Jalan Jladri-Tambakmulyo-Wawar (Pansela)	30
Tabel IV.3	Inventaris Jalan Jladri-Tambakmulyo-Wawar (Pansela).....	31
Tabel IV.4	Alinyemen Vertikal Jalan Jladri-Tambakmulyo-Wawar (Pansela) 32	
Tabel IV.5	Kriteria Tipe Alinyemen	32
Tabel IV.6	Jam Puncak Volume Lalu Lintas Jalan Jladri-Tambakmulyo-Wawar (Pansela).....	33
Tabel IV.7	Nilai EMP Segmen Jalan Umum Tipe 2/2-TT atau 2/2 UD	36
Tabel IV.8	Total TC Jalan Jladri-Tambakmulyo-Wawar (Pansela) Satuan Kend/Jam	37
Tabel IV.9	Kapasitas Dasar Segmen (SMP/Jam)	39
Tabel IV.10	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Lebar Lajur Jalan yang Tidak Ideal	39
Tabel IV.11	FCPA Pada Segmen Umum.....	40
Tabel IV.12	Kriteria KHS atau Kelas Hambatan Samping	40
Tabel IV.13	Faktor Koreksi Akibat Hambatan Samping	41
Tabel IV.14	Tingkat Pelayanan Jalan	42
Tabel IV.15	Hasil Survei Kecepatan Jalan Jladri-Tambakmulyo-Wawar (Pansela)	43
Tabel IV.16	Hasil Perhitungan Kecepatan Secara Keseluruhan Jalan Jladri-Tambakmulyo-Wawar (Pansela) dalam km/jam	44
Tabel IV.17	Tipe Kecelakaan Jalan Jladri-Tambakmulyo-Wawar (Pansela) Tahun 2023	44
Tabel IV.18	Tingkat Fatalitas Berdasarkan Jenis Kendaraan 2023 Jalan Jladri-Tambakmulyo-Wawar (Pansela)	46
Tabel IV.19	Waktu Kecelakaan 2023 Jalan Jladri-Tambakmulyo-Wawar (Pansela)	47
Tabel IV.20	Jumlah Korban Kecelakaan Berdasarkan Usia Tahun 2023 Jalan Jladri-Tambakmulyo-Wawar (Pansela)	48
Tabel IV.21	Tingkat Kepemilikan SIM Pelaku 2023 Jalan Jladri-Tambakmulyo-Wawar (Pansela).....	49
Tabel IV.22	Titik Lokasi Kecelakaan Jalan Jladri-Tambakmulyo-Wawar (Pansela)	50
Tabel IV.23	Fasilitas Pelayanan Terdekat Jalan Jladri-Tambakmulyo-Wawar (Pansela)	52
Tabel IV.24	Kondisi Eksisting Segmen 1	53
Tabel IV.25	Potensi Bahaya Segmen 1	54

Tabel IV.26	Kondisi Eksisting Segmen 2.....	55
Tabel IV.27	Potensi Bahaya Segmen 2.....	56
Tabel IV.28	Kondisi Eksisting Segmen 3.....	58
Tabel IV.29	Potensi Bahaya Segmen 3.....	59
Tabel IV.30	Kondisi Eksisting Segmen 4.....	60
Tabel IV.31	Potensi Bahaya Segmen 4.....	61
Tabel IV.32	Kondisi Eksisting Segmen 5.....	63
Tabel IV.33	Potensi Bahaya Segmen 5.....	64
Tabel IV.34	Kondisi Eksisting Segmen 6.....	66
Tabel IV.35	Potensi Bahaya Segmen 6.....	67
Tabel IV.36	Kondisi Eksisting Segmen 7.....	68
Tabel IV.37	Potensi Bahaya Segmen 7.....	69
Tabel IV.38	Kondisi Eksisting Segmen 8.....	70
Tabel IV.39	Potensi Bahaya Segmen 8.....	71

DAFTAR GAMBAR

Gambar III.1	Peta Administrasi Kabupaten Kebumen.....	24
Gambar III.2	Bagan Alir	25
Gambar IV.1	Jalan Jladri-Tambakmulyo-Wawar (Pansela).....	28
Gambar IV.2	Penampang Melintang Jalan Jladri-Tambakmulyo-Wawar (Pansela)	31
Gambar IV.3	Titik Lokasi Kecelakaan Jalan Jladri-Tambakmulyo-Wawar (Pansela)	51
Gambar IV.4	Peta Fasilitas Pelayanan Terdekat Jalan Jladri-Tambakmulyo- Wawar (Pansela)	51
Gambar IV.5	Kondisi Eksisting Segmen 1	53
Gambar IV.6	Kondisi Eksisting Segmen 2	55
Gambar IV.7	Kondisi Eksisting Segmen 3	58
Gambar IV.8	Kondisi Eksisting Segmen 4	60
Gambar IV.9	Kondisi Eksisting Segmen 5	63
Gambar IV.10	Kondisi Eksisting Segmen 6	66
Gambar IV.11	Kondisi Eksisting Segmen 7	68
Gambar IV.12	Kondisi Eksisting Segmen 8	70

DAFTAR GRAFIK

Grafik IV.1	Fluktuasi Volume 29/10/2024 (a) dari Timur; (b) dari Barat34
Grafik IV.2	Fluktuasi Volume 31/10/2024 (a) dari Timur; (b) dari Barat34
Grafik IV.3	Fluktuasi Volume 3/11/2024 (a) dari Timur; (b) dari Barat.....35
Grafik IV.4	Tipe Tabrakan Jalan Jladri-Tambakmulyo-Wawar (Pansela) 202345
Grafik IV.5	Tingkat Fatalitas Berdasarkan Jenis Kendaraan Jalan Jladri- Tambakmulyo-Wawar (Pansela) 2023.....46
Grafik IV.6	Waktu Kejadian Jalan Jladri-Tambakmulyo-Wawar (Pansela) 202347
Grafik IV.7	Jumlah Korban Kecelakaan Kategori Usia Jalan Jladri- Tambakmulyo-Wawar (Pansela) 2023.....48
Grafik IV.8	Tingkat Kepemilikan SIM Pelaku Penyebab Kecelakaan Jalan Jladri-Tambakmulyo-Wawar (Pansela) 202349
Grafik IV.9	Perilaku Pengguna Kendaraan (a) Roda Empat atau Lebih; (b) Roda Dua.....72

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1.	TC 29/10/2024 Timur-Barat (Kend/Jam).....	84
Lampiran 2.	TC 29/10/2024 Timur-Barat (SMP/Jam).....	85
Lampiran 3.	TC 29/10/2024 Barat-Timur (Kend/Jam).....	87
Lampiran 4.	TC 29/10/2024 Barat-Timur (SMP/Jam).....	88
Lampiran 5.	TC 31/10/2024 Timur-Barat (Kend/Jam).....	89
Lampiran 6.	TC 31/10/2024 Timur-Barat (SMP/Jam).....	91
Lampiran 7.	TC 31/10/2024 Barat-Timur (Kend/Jam).....	92
Lampiran 8.	TC 31/10/2024 Barat-Timur (SMP/Jam).....	94
Lampiran 9.	TC 3/11/2024 Timur-Barat (Kend/Jam).....	96
Lampiran 10.	TC 3/11/2024 Timur-Barat (SMP/Jam).....	97
Lampiran 11.	TC 3/11/2024 Barat-Timur (Kend/Jam).....	99
Lampiran 12.	TC 3/11/2024 Barat-Timur (SMP/Jam).....	100
Lampiran 13.	Hasil Survei Kecepatan Jalan Jladri-Tambakmulyo-Wawar dari Timur-Barat	102
Lampiran 14.	Hasil Survei Kecepatan Jalan Jladri-Tambakmulyo-Wawar dari Barat-Timur	105
Lampiran 15.	Daftar Periksa IKJ 1 (Kondisi Umum).....	108
Lampiran 16.	Daftar Periksa IKJ 2 (Alinyemen Jalan).....	112
Lampiran 17.	Daftar Periksa IKJ 3 (Persimpangan)	117
Lampiran 18.	Daftar Periksa IKJ 4 (Lajur Tambahan/Lajur Putar Arah)	122
Lampiran 19.	Daftar Periksa IKJ 5 (Lalu Lintas Tak Bermotor)	125
Lampiran 20.	Daftar Periksa IKJ 7 (Fasilitas Pemberhentian Bus/Kendaraan)	131
Lampiran 21.	Daftar Periksa IKJ 6 (Perlindungan Kereta Api)	133
Lampiran 22.	Daftar Periksa IKJ 8 (Penerangan Jalan).....	136
Lampiran 23.	Daftar Periksa IKJ 9 (Rambu dan Marka Jalan).....	139
Lampiran 24.	Daftar Periksa IKJ 10 (Bangunan Pelengkap Jalan)	147
Lampiran 25.	Daftar Periksa IKJ 11 (Kondisi Permukaan Perkerasan Jalan) ...	152
Lampiran 26.	Survei Perilaku Pengguna Jalan Arah Timur-Barat.....	155
Lampiran 27.	Survei Perilaku Pengguna Jalan Arah Barat-Timur.....	156