

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pelaksanaan kajian di Jalan Jladri-Tambakmulyo-Wawar (Pansela), kesimpulan yang dapat diambil yaitu:

1. Terdapat banyak perlengkapan jalan yang dalam kondisi buruk seperti Lampu Penerangan Jalan Umum (LPJU) yang minim dan rusak, *warning light* yang rusak, rambu yang tidak sesuai dengan standar, serta tidak adanya rambu petunjuk masjid.
2. Perilaku pengguna jalan yang mendominasi di ruas jalan tersebut adalah berkendara dengan kecepatan tinggi (>60 km/jam) serta tidak memakai sabuk pengaman untuk jenis kendaraan roda empat atau lebih. Sedangkan kendaraan roda dua didominasi oleh kecepatan tinggi (>60 km/jam) dan tidak menggunakan helm.
3. Fasilitas pelayanan publik yang terdapat di ruas jalan tersebut hanya SPBU dengan jumlah 3 lokasi.

V.2 Saran

Berdasarkan hasil pelaksanaan kajian tersebut, saran guna mendukung hal tersebut diantaranya:

1. Upaya penegakkan hukum bagi pelanggar yang tidak menggunakan helm, tidak memakai sabuk pengaman, dan mengendarai diatas kecepatan 60 km/jam agar tercapai keselamatan dalam berkendara.
2. Perlu adanya edukasi mengenai tertib berlalu lintas pada masyarakat mengenai bahaya kecepatan tinggi, bahaya tidak menggunakan helm, dan bahaya tidak menggunakan sabuk pengaman.
3. Dari segi perlengkapan jalan, maka:
 - i. Perlu adanya perbaikan untuk rambu dan *warning light* yang rusak dan tidak sesuai standar serta pengadaan rambu peringatan penyeberangan, rambu penyeberangan, dan rambu petunjuk masjid.

- ii. Perlu adanya pengadaan dan perbaikan untuk Lampu Penerangan Jalan Umum (LPJU).
 - iii. Perlu adanya pemeliharaan terhadap tanaman agar tidak menutupi rambu pada segmen 6 dan 8.
4. Perlu adanya fasilitas pelayanan yang lebih terjangkau di ruas Jalan Jladri-Tambakmulyo-Wawar (Pansela) guna mengatasi kecelakaan di ruas jalan tersebut seperti fasilitas pelayanan kesehatan yang lebih terjangkau.
5. Dari sisi jalan berkeselamatan, maka:
- i Segi *regulating road* telah memenuhi aspek standar geometrik jalan tidak memerlukan perbaikan.
 - ii Segi *self explaining* pada jalan tersebut kurang memenuhi sehingga memerlukan penggantian dan pengadaan rambu yang sesuai dengan standar serta perbaikan *warning light*.
 - iii Segi *forgiving road*, sudah cukup memenuhi (terdapat *guardrail* di sekitar jembatan).
 - iv Segi *self enforcement*, jalan tersebut belum memenuhi sehingga usulan menurut Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 48 Tahun 2023 Tentang Alat Pengendali Dan Pengaman Pengguna Jalan dapat diterapkan *speed table*.

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pusat Statistik Kabupaten Kebumen. (2023). *Kabupaten Kebumen Dalam Angka 2023* (Tim Penyusunan Kabupaten Kebumen Dalam Angka 2023, Ed.). BPS Kabupaten Kebumen.
- Dadan Ibrahim. (2024). *Logo Kabupaten Kebumen*. Logonesia.
- Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu Provinsi Jawa Tengah. (2024). *Profil Kabupaten atau Kota*. Central Java Investment Platform (CJIP). <https://cjip.jatengprov.go.id/profil-kabkota/17>
- Keputusan Menteri Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Nomor: 430/KPTS/M/2022 Tentang Penetapan Ruas Jalan Dalam Jaringan Jalan Primer Menurut Fungsinya Sebagai Jalan Arteri Primer (JAP) Dan Jalan Kolektor Primer-1 (JKP-1), 145 (2022).
- Kuala, U. S., Ramli, Y., Isya, M., & Saleh, S. M. (2011). 3) Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik. *Universitas Syiah Kuala Jl. Tgk. Syeh Abdul Rauf*, 2(7).
- Latif, A. (2023). *Pengaruh Motivasi Kerja, Disiplin Kerja, dan Pemanfaatan Teknologi Informasi Terhadap Kinerja Perangkat Desa di Kecamatan Puring Kabupaten Kebumen* [UNIVERSITAS PUTRA BANGSA]. <http://eprints.universitasputrabangsa.ac.id/id/eprint/1968/>
- Daerah, A., Kecelakaan, R., Ruas, P., & Gombong-Kebumen, J. (n.d.). *TUGAS AKHIR Untuk memenuhi sebagai persyaratan memperoleh Derajat Sarjana Teknik Sipil*.
- Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas, A., Evelyn Bolla mgi, M., Messah, Y. A., & Bunga Koreh, M. M. (2013a). ANALISIS DAERAH RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS (STUDI KASUS RUAS JALAN TIMOR RAYA KOTA KUPANG). In *Jurnal Teknik Sipil: Vol. II* (Issue 2).
- Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas (Black Spot) di Kabupaten Purbalingga, Jawa Tengah*. (n.d.). Asjhari, A., Sulasdi, W. N., & Kusumadewi, D. (2021). Pengembangan Infrastruktur Jaringan Jalan Dalam Mendukung Pengembangan Wisata Budaya di Daerah Sekitar Candi Borobudur. *Jurnal Studi Pembangunan*, 1, 1–20. https://simantu.pu.go.id/personal/img-post/superman/post/20181130150837__F__KMS_STUDI_20180725101829.pdf
- Ayuningtyas, A. D. (2024, Mei 22). 2023 Capai Angka Tertinggi Kecelakaan Lalu Lintas 5 Tahun Terakhir. *GoodStats*. <https://goodstats.id/article/2023-capai-angka-tertinggi-kecelakaan-lalu-lintas-5-tahun-terakhir-z67bk>
- Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2023). *LAPORAN MONITORING CAPAIAN KINERJA TRIWULAN I TAHUN 2023*. https://ppid.kemenhub.go.id/fileupload/informasi-berkala/20240322143040.Laporan_Monitoring_Capaian_Kinerja_Triwulan_I_

- BPSDM Kementerian PUPR. (2024, September 3). Tekan Angka Fatalitas, BPSDM Selenggarakan Pelatihan Perencanaan Jalan Berkeselamatan. *bpsdm.pu.co.id*. <https://bpsdm.pu.go.id/v2/bacaberita/tekan-angka-fatalitas-bpsdm-selenggarakan-pelatihan-perencanaan-jalan-berkeselamatan>
- Dinas Komunikasi dan Informatika Kabupaten Kebumen. (2022). *Peta Tematik - Satu Data Kabupaten Kebumen*. Satu Data Kebumen. https://satudata.kebumenkab.go.id/index.php/web/peta_tematik
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2011). *Manual Konstruksi dan Bangunan No. 001/01/M/BM/2011 Survei Kondisi Jalan untuk Pemeliharaan Rutin*. Direktorat Jenderal Bina Marga. https://www.academia.edu/download/55451947/PerMen_No_11-PRT-M-2013.pdf
- Keputusan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor: 430/KPTS/M/2022 Tentang Penetapan Ruas Jalan Dalam Jaringan Jalan Primer Menurut Fungsinya Sebagai Jalan Arteri Primer (JAP) dan Jalan Kolektor Primer-1 (JKP-1), 145 (2022).
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: SK.7234/AJ.401/DRJD/2013 Tentang Petunjuk Teknis Perlengkapan Jalan, 1 (2013). <https://simplan.sukoharjokab.go.id/dokumen/perdirjen-hubdat-juknis-perengkapan-jalan-tahun-2013.pdf>
- DPD HPJI Jawa Barat dan Dinas Bina Marga dan Penataan Ruang Provinsi Jawa Barat. (2021). *Modul-3 Prinsip Prinsip Jalan Berkeselamatan*. <https://id.scribd.com/document/537581059/Modul-3-Prinsip-Prinsip-Jalan-Berkeselamatan>
- Dzinnur, C. T. I., & Apriyadi, T. (2018). Analisa Kondisi Fisik Jalan dan Volume Lalu Lintas Jalan Raya Leran. *Jurnal Konstruksi Sipil*, 6(1), 1–17. <https://jurnal.yudharta.ac.id/v2/index.php/konstruksi/article/view/3410%0A> <https://jurnal.yudharta.ac.id/v2/index.php/konstruksi/article/download/3410/2273>
- Kebumen Ekspres. (2016, Maret 11). Surono: Serobot Perlintasan KA Tindakan Ngawur. *Kebumen Ekspres*. <https://www.kebumenekspres.com/2016/03/surono-serobot-perlintasan-ka-tindakan.html?m=1>
- KebumenUpdate.com. (2024, Februari 13). Kecelakaan Maut di Jalur Pansela, Tiga Warga Desa Tegalretno Meninggal. *Kebumen Update*, 2. <https://www.kebumenupdate.com/news/kecelakaan-maut-di-jalur-pansela-tiga-warga-desa-tegalretno-meninggal/>
- Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat. (2016). Desain Jalan Berkeselamatan. *Diklat Jalan Berkeselamatan - Modul 9*, 1–77.
- Khomeini, M., & Taufik, S. (2017). Analisis Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Palangka Raya. *Jurnal Teknologi Berkelanjutan (Sustainable Technology Journal)*, 6(2), 67–83.

<https://jtb.ulm.ac.id/index.php/JTB/article/view/103/88>

- Kusuma, M. H., Tama, Y. P., & Handayani, S. (2021). Peningkatan Keselamatan Jalan Pada Ruas Jalan Kejajar-Dieng (KM 2,4-KM 3,8) di Kabupaten Wonosobo. *Digilib PTDI STTD*, 17. [http://digilib.ptdisttd.ac.id/3145/1/peningkatan keselamatan jalan pada ruas jalan kejajar-dieng%28 km 2%2C4- km 3%2C8%29 di kabupaten wonosobo.pdf](http://digilib.ptdisttd.ac.id/3145/1/peningkatan%20keselamatan%20jalan%20pada%20ruas%20kejajar-dieng%28%20km%202%2C4-%20km%203%2C8%29%20di%20kabupaten%20wonosobo.pdf)
- Lestari, U. S., & Novianty, N. (2018). Analisis Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan di Ruas Jalan Ahmad Yani Kabupaten Tapin (KM 82 – KM 114). *Prosiding Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi ke-21*, 19–20.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 13 Tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas, Pub. L. No. 13, Database Peraturan BPK 1 (2014). <https://peraturan.bpk.go.id/Details/103683/permenhub-no-13-tahun-2014>
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 49 Tahun 2014 Tentang Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas, Pub. L. No. 49, Database Peraturan BPK 1 (2014). <https://peraturan.bpk.go.id/Details/103764/permenhub-no-49-tahun-2014>
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 96 Tahun 2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas, Pub. L. No. 96, Jakarta 1 (2015).
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 111 Tahun 2015 Tentang Tata Cara Penetapan Batas Kecepatan, Pub. L. No. 11 (2015).
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 82 Tahun 2018 Tentang Alat Pengendali dan Pengaman Pengguna Jalan, Pub. L. No. 82, Database Peraturan BPK 1 (2018). <https://peraturan.bpk.go.id/Details/102651/permenhub-no-82-tahun-2018>
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 14 Tahun 2021 Tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 82 Tahun 2018 Tentang Alat Pengendali dan Pengaman Pengguna Jalan, Pub. L. No. 14, 1 (2021). <https://peraturan.bpk.go.id/Details/169237/permenhub-no-14-tahun-2021>
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 48 Tahun 2023 Tentang Alat Pengendali dan Pengaman Pengguna Jalan, Pub. L. No. 48, Kementerian Perhubungan Indonesia 1 (2023). <https://peraturan.bpk.go.id/Details/283748/permenhub-no-48-tahun-2023>
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 47 Tahun 2023 Tentang Alat Penerangan Jalan, Pub. L. No. 47, Menteri Perhubungan Republik Indonesia 1 (2023). <https://jdih.kemenhub.go.id/peraturan/detail?data=JrIMuV6IVgw9MHUzqkcHV88X57lqaBW0w8W7pyJPdLIv4kpUWUUPec64OUuQCKn5xQ8WzKx24iKdM8Rh1IVA9AyH4EubhUPivVX4ks40BkVFQZG351rMHRpWZDXX8BGE1IaQLpEe0sidciuApuueB67c51>
- MKJI. (1997). Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI). In *Manual Kapasitas Jalan*

Indonesia (MKJI) (Vol. 1, Nomor 264).

- Muallif. (2024). *Fungsi Jalan Lingkungan – Universitas Islam An Nur Lampung*. Universitas Islam An Nur Lampung. <https://an-nur.ac.id/fungsi-jalan-lingkungan/>
- Oktopianto, Y., Shofiah, S., Andhi Rokhman, F., Pangestu Wijyanthi, K., Krisdayanti, E., Studi Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan, P., Keselamatan Transportasi Jalan, P., & Studi Pengujian Kendaraan Bermotor, P. (2021). Analisis Daerah Rawan Kecelakaan (Black Site) Dan Titik Rawan Kecelakaan (Black Spot) Provinsi Lampung. *Borneo Engineering: Jurnal Teknik Sipil*, 5(1), 40–51. <http://jurnal.borneo.ac.id/index.php/borneoengineering/article/view/1777>
- Pandey, S. V. (2013). Mewujudkan Jalan Yang Berkeselamatan. *Tekno Sipil*, 11(59), 30–41. <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/tekno/article/view/4305>
- Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, 203 (2009). https://www.dpr.go.id/dokjdih/document/uu/UU_2009_22.pdf
- Permatasari, C. ayu, Soedwiwahjono, S., & Nurhadi, K. (2019). Kesiapan Fungsi Jalan Perintis Kemerdekaan, Pandanaran, Nangka Gumulan Setelah Adanya Kantor Pemerintahan Terpadu Kabupaten Boyolali. *Desa-Kota*, 1(2), 153. <https://doi.org/10.20961/desa-kota.v1i2.14612.153-166>
- PKJI. (2023). Panduan Kapasitas Jalan Indonesia 2023. In *Panduan Kapasitas Jalan Indonesia*.
- Polres Kebumen. (2024). *Data Kecelakaan Lalu Lintas Kabupaten Kebumen*.
- Priadana, S., & Sunarsi, D. (2021). *Metode Penelitian Kuantitatif* (Dilla (ed.); 1 ed.). Pascal Books. <https://lemlit.unpas.ac.id/wp-content/uploads/2022/02/Metode-Penelitian-Kuantitatif.pdf>
- PUPR Ngawi. (2022). *Tentang Penerangan Jalan Umum – Dinas PUPR Ngawi*. DPUPR Ngawi. <https://pupr.ngawikab.go.id/tentang-penerangan-jalan-umum/>
- Putri, V. N. E., & Wahyuningsih, A. S. (2022). FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN KECELAKAAN KERJA DI PT. X, DESA JLADRI, KECAMATAN BUAYAN, KABUPATEN KEBUMEN, JAWA TENGAH. *JURNAL KESEHATAN MASYARAKAT*, 10(6), 15. <https://doi.org/10.14710/jkm.v10i6.36483>
- Undang-Undang Nomor 33 Tahun 2004 Tentang Jalan, Pub. L. No. 33, Database Peraturan BPK 1 (2004). <https://peraturan.bpk.go.id/Details/40785/uu-no-38-tahun-2004>
- Safitri, J., & Sofyan, T. (2021). Kajian Penanganan Kecelakaan Lalu Lintas Di Simpang Tiga Hotel Soll Marina. *Ftsp*. <https://eproceeding.itenas.ac.id/index.php/ftsp/article/view/157>
- Silondae, S., Muthalib, H. A. A., & Ernawati. (2016). KETERKAITAN JALUR TRANSPORTASI DAN INTERAKSI EKONOMI KABUPATEN KONAWE UTARA

DENGAN KABUPATEN/KOTA SEKITARNYA. *Jurnal Progres Ekonomi Pembangunan*, 1(1).

Sugiyanto, G., & Fadli, A. (2017). Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas (Black Spot) di Kabupaten Purbalingga, Jawa Tengah. *Jurnal Teknik Sipil dan Perencanaan*, 19(2), 128–135. <https://doi.org/10.15294/jtsp.v19i2.10768>

Wildan, A. (2021). *Cara Pencegahan Kecelakaan dengan Penerapan Konsep "Jalan Berkeselamatan"* - Institut Teknologi Bandung. <https://itb.ac.id/berita/cara-pencegahan-kecelakaan-dengan-penerapan-konsep-jalan-berkeselamatan/58256>

Zahra, K., Riris Hotma Roito Manalu, Rana Nabillah, & Putri Kemala Dewi. (2024). Analisis Dampak Pembangunan Infrastruktur Jalan terhadap Pertumbuhan Ekonomi Kecamatan Medan Tembung. *El-Mal: Jurnal Kajian Ekonomi & Bisnis Islam*, 5(3), 1857–1866. <https://doi.org/10.47467/elmal.v5i3.1070>