

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil identifikasi titik Lokasi rawan ancaman di Jalan Tol Cikopo-Palimanan, disimpulkan:

1. Analisis yang dilakukan menunjukkan bahwa Lokasi rawan ancaman umumnya berada di area dengan akses tidak resmi ke pemukiman, serta titik-titik peristirahatan darurat yang sering digunakan secara illegal. Untuk titik Lokasi warung liar terbagi menjadi 4 titik, Lokasi naik turun penumpang terbagi menjadi 6 titik, dan Parkir liar terbagi menjadi 5 titik. Aktivitas ini terjadi akibat kurangnya pengawasan di beberapa titik, serta ketidaktahuan atau ketidakpedulian pengguna jalan terhadap aturan lalu lintas di jalan tol.
2. Ditemukan bahwa beberapa faktor utama yang menyebabkan gangguan operasional dan potensi bahaya bagi pengguna jalan yaitu diantaranya, faktor ekonomi dan sosial, faktor infrastruktur dan fasilitas yang kurang memadai, dan juga faktor perilaku dan kebiasaan pengguna jalan. Faktor faktor ini tidak hanya menghambat kelancaran lalu lintas tetapi juga meningkatkan risiko kecelakaan.
3. Rekomendasi :
 - a. Penanganan warung liar :
 - Peningkatan kesadaran Masyarakat
 - Pemasangan pembatas dan penghalang
 - b. Pengendalian parkir liar :
 - Pemasangan rambu larangan dan peringatan
 - Sanksi dan penindakan tegas
 - c. Pencegahan naik dan turun penumpang :
 - Peningkatan pengawasan petugas keamanan

- Sosialisasi dan penegakan hukum

V.2. Saran

Untuk mengatasi permasalahan ini, diperlukan Upaya yang terpadu dan berkelanjutan, meliputi:

1. Penertiban dan pengawasan ketat oleh pihak berwenang
2. Pemasangan rambu dan pagar pengaman
3. Peningkatan patrol keamanan
4. Sosialisasi kepada Masyarakat sekitar dan pengguna jalan tol
5. Peningkatan sanksi terhadap pelanggaran menjadi langkah penting dalam meminimalisir potensi ancaman di Lokasi rawan

Dengan Langkah-langkah tersebut, diharapkan keamanan dan kenyamanan pengguna jalan tol Cikopo-Palimanan dapat ditingkatkan, mengurangi angka kecelakaan, serta menjaga operasional jalan tol agar tetap lancar dan efisien.

DAFTAR PUSTAKA

Bastian, R. (2020). Keamanan Jalan Tol dan Peran Patroli dalam Menanggulangi Kriminalitas. *Jurnal Transportasi dan Keamanan Jalan*, 5(1), 45–52

Mulyadi, D. (2018). *Analisis Risiko Bencana Alam terhadap Infrastruktur Transportasi Jalan*. Jakarta: Pustaka Transportasi.

Pratama, A., & Siahaan, B. (2021). *Kajian Keselamatan pada Ruas Jalan Tol di Wilayah Pegunungan: Studi Kasus Tol Cipularang*. *Jurnal Teknik Sipil dan Infrastruktur*, 9(2), 134–141.

Rachman, I. (2021). *Evaluasi Keamanan Rest Area Jalan Tol di Indonesia*. Bandung: Institut Teknologi Nasional.

Tiwaskar, R. (2023). *Problem Identification and Corrective Action (PICA) dalam Manajemen Risiko Proyek*. *International Journal of Industrial Engineering and Operations Research*, 11(1), 65–72.

Yuliana, N. (2020). Pemanfaatan Teknologi Monitoring dalam Sistem Keamanan Jalan Tol di Indonesia. *Jurnal Teknologi Infrastruktur*, 4(2), 75–82.