

LAPORAN MAGANG II
ANALISIS TINGKAT FATALITAS PADA DAERAH RAWAN
KECELAKAAN DI JALAN TOL PALIKANCI



Disusun oleh:

Ali Fadillah

21013093

PRODI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

LAPORAN MAGANG II
ANALISIS TINGKAT FATALITAS PADA DAERAH RAWAN
KECELAKAAN DI JALAN TOL PALIKANCI



Disusun oleh:

Ali Fadillah

21013093

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal: 06 Februari 2025

PT Jasamarga Transjawa Tol
Representative Office 2 Palikanci

Koordinator Lapangan



Kukuh Pringgo Satrio
Bussiness Support Specialist

Mohammad Haerudin
Manager Traffic & LKN

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
ANALISIS TINGKAT FATALITAS PADA DAERAH RAWAN
KECELAKAAN DI JALAN TOL PALIKANCI

Disusun oleh:

Ali Fadillah

21013093

Telah disetujui oleh:

Tanggal: 06 Februari 2025

Dosen Pembimbing



Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc.

NIP. 198309252008121001

Mengetahui:

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T
NIP. 199104152019021005

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
ANALISIS TINGKAT FATALITAS PADA DAERAH RAWAN
KECELAKAAN DI JALAN TOL PALIKANCI

Disusun oleh:

Ali Fadillah

21013093

Tanggal: 06 Februari 2025

Penguji 1

Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc.
NIP. 198309252008121001

Penguji 2

Agus Setyobudi

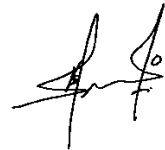
Penguji 3

Mohammad Haerudin

Tanda tangan



Tanda tangan



Tanda tangan



Mengetahui:

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T
NIP. 199104152019021005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Ali Fadillah

Notar : 21013093

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang II dengan judul "ANALISIS TINGKAT FATALITAS PADA DAERAH RAWAN KECELAKAAN DI JALAN TOL PALIKANCI" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Cirebon, 6 Februari 2025

Penyusun



Ali Fadillah
21013093

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT, yang telah memberikan rahmat, nikmat, serta petunjuk-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan magang ini dengan baik dan tepat waktu. Dalam momentum penuh kerendahan hati, penulis ingin mengucapkan apresiasi yang mendalam atas dukungan dan bimbingan yang tak ternilai selama proses penyusunan kegiatan magang kami di PT Jasamarga Tol Palimanan – Kanci (Palikanci).

Proses perjalanan magang ini bukanlah tanpa rintangan, namun dengan izin-Nya serta upaya keras kami, setiap hambatan dapat diatasi dengan bijak. Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.Si.T., M.T, selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Rizal Aprianto, M.T., selaku Ketua Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Bapak Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc., selaku Dosen Pembimbing Tim Magang di PT Jasamarga Tol Palimanan – Kanci.
4. Bapak Mohammad Haerudin selaku Koordinator Lapangan yang telah memberikan bimbingan dan arahan selama pelaksanaan magang di PT Jasamarga Tol Palimanan – Kanci.
5. Kepada seluruh pegawai dan staf di PT Jasamarga Tol Palimanan – Kanci yang telah memberikan bantuan dan dukungan selama pelaksanaan magang.

Penulis menyadari bahwa laporan magang ini mungkin masih memiliki kekurangan. Oleh karena itu, penulis dengan rendah hati mengharapkan saran dan kritik konstruktif dari semua pihak yang bersedia memberikan masukan demi kesempurnaan laporan ini di masa yang akan datang.

Cirebon, 6 Februari 2025



Penyusun

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	II
HALAMAN PENGESAHAN.....	III
HALAMAN PERNYATAAN	IV
KATA PENGANTAR.....	V
DAFTAR ISI	VI
DAFTAR GAMBAR	VIII
DAFTAR TABEL	IX
DAFTAR LAMPIRAN.....	X
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Rumusan Masalah.....	2
I.3 Tujuan	2
I.4 Manfaat	3
I.5 Sistematika Penulisan	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
II.1 Pengertian kecelakaan	4
II.2 Klasifikasi Kecelakaan	4
II.2.1 Kecelakaan Berdasarkan Korban	5
II.2.2 Kecelakaan Berdasarkan Lokasi	6
II.3 Pengertian Lokasi Berbahaya	6
II.4 Faktor Reduksi Kecelakaan	6
BAB III METODE PENELITIAN	7
III. 1 Lokasi Penelitian	7
III.2 Metodologi Penelitian.....	7

III. 3 Bagan Alir Penelitian	8
III. 4 Metode Pengambilan Data	8
III.5 Teknik Analisis Data	9
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	10
IV.1 Data Kecelakaan Jalan Tol Palimanan - Kanci	10
IV.1.1 Data Kecelakaan	10
IV.1.2 Indeks Fatalitas	11
IV.1.3 Case Fatality Rate (CFR).....	13
IV.2 Analisis Kejadian Kecelakaan	15
IV.2.1 Jumlah Kecelakaan dan Tingkat Keparahan Korban Kecelakaan	15
IV.2.2 Faktor Penyebab Kecelakaan	16
IV.2.3 Jenis Kecelakaan	17
IV.2.4 Jenis Kendaraan Yang Terlibat	18
IV.2.5 Waktu Kejadian Kecelakaan	20
IV.2.6 Lokasi Sering Terjadinya Kecelakaan	21
IV.3 Daerah Rawan Kecelakaan Jalan Tol Palimanan - Kanci ...	23
IV.3.1 Kondisi Geometrik dan Perlengkapan Jalan di Daerah Rawan Kecelakaan pada ruas Jalan Tol Palikanci	24
BAB V PENUTUP	27
V.1 Kesimpulan dan Saran	27
V.2 Saran	27
DAFTAR PUSTAKA	29
LAMPIRAN	30

DAFTAR GAMBAR

Gambar III. 1 Lokasi Magang.....	7
Gambar III. 2 Bagan Alir	8
Gambar IV. 3 Jumlah Korban Kecelakaan Tahun 2022 – 2024	11
Gambar IV. 4 Grafik Case Fatality Rate.....	14
Gambar IV. 5 Grafik Faktor Penyebab Kecelakaan	16
Gambar IV. 6 Grafik Kecelakaan Berdadsarkan Jenis Kendaraan	19
Gambar IV. 7 Penampang Melintang KM 209 – 210 A	24

DAFTAR TABEL

Tabel IV. 1 Jumlah Korban Kecelakaan Tahun 2022 – 2024	10
Tabel IV. 2 Indeks Fatalitas Per Panjang Jalan.....	11
Tabel IV. 3 Indeks Fatalitas Segmen I	12
Tabel IV. 4 Indeks Fatalitas Segmen II	12
Tabel IV. 5 Indeks Fatalitas Segmen III	13
Tabel IV. 6 Case Fatality Rate	14
Tabel IV. 7 Jumlah Kecelakaan dan Tingkat Keparahan.....	15
Tabel IV. 8 Faktor Penyebab Kecelakaan.....	16
Tabel IV. 9 Jenis Kecelakaan di Jalan Tol Palikanci.....	17
Tabel IV. 10 Golongan dan Jenis Kendaraan	18
Tabel IV. 11 Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan	19
Tabel IV. 12 Pembagian Waktu Kejadian Kecelakaan	20
Tabel IV. 13 Kecelakaan Berdasarkan Waktu.....	21
Tabel IV. 14 Lokasi Terjadinya Kecelakaan.....	21
Tabel IV. 15 Karakteristik Kecelakaan KM 209 – 210 A.....	24

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1. Data laporan kecelakaan 2022	30
LAMPIRAN 2. Data laporan kecelakaan 2023	34
LAMPIRAN 3. Data laporan kecelakaan 2024	37
LAMPIRAN 4. Dokumentasi	40