

LAPORAN MAGANG II
TINGKAT EFEKTIFITAS *TRAVEL TIME* DALAM TRANSAKSI
DI LINTAS MARGA SEDAYA (ASTRA TOL CIPALI)



Disusun oleh :

FAIZAH IRIANTI

21013072

PRODI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

LAPORAN MAGANG II
DI PT LINTAS MARGA SEDAYA (ASTRA TOL CIPALI)



Disusun oleh :

FAIZAH IRIANTI

21013072

Mengetahui dan Mengesahkan :

Tanggal : 07 Februari 2025

Operations Management Dpt. Head



Prayogi Setyo P

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
TINGKAT EFEKTIFITAS *TRAVEL TIME* DALAM TRANSAKSI
DI LINTAS MARGA SEDAYA (ASTRA TOL CIPALI)

Disusun oleh :

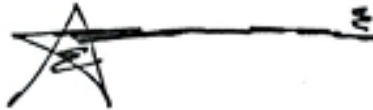
Faizah Irianti

21013072

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 03 Juni 2025

Dosen Pembimbing



Edy Purwanto, A.TD., M.T
NIP. 19680207 199003 1 012

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T.
NIP. 1991041520190210005

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
DI LINTAS MARGA SEDAYA (ASTRA TOL CIPALI)

Disusun oleh :

Faizah Irianti

21013072

Telah diseminarkan:

Tanggal : 07 Februari 2025

Penguji 1

Tanda Tangan



Bagus Priambodo

Penguji 2

Tanda Tangan



Edi Purwanto, A.TD., M.T

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T
NIP. 19910415 201902 1 005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Faizah Irianti

Notar : 21013072

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang dengan Judul "Tingkat Efektifitas *Travel Time* dalam Transaksi di Lintas Marga Sedaya (ASTRA Tol Cipali)" bersifat asli dan original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa laporan magang ini merupakan karya pihak lain, saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Tegal, 03 Juni 2025

Penyusun,



Faizah Irianti

Notar. 21013072

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Tujuan	2
I.3. Manfaat.....	3
I.4. Ruang Lingkup	3
I.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	3
I.6. Metode Kegiatan	3
I.6.1. Bagan Alir	4
I.6.2. Pengumpulan dan Analisis Data.....	5
BAB II GAMBARAN UMUM	6
II.1. PT. Lintas Marga Sedaya	6
II.2. Departemen Transaksi	8
II.3. <i>Travel Time</i>	9
II.3.1. Definisi <i>Travel Time</i>	9
II.3.2. Tujuan Pengaplikasian <i>Travel Time</i>	10
II.3.3. Permasalahan <i>Travel Time</i>	10
II.3.4. Cara Kerja <i>Travel Time</i>	11

BAB III METODE PENELITIAN.....	13
III.1. Lokasi Kegiatan.....	13
III.2. Metode Pengambilan Data.....	18
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN	21
IV.1. Analisis Data <i>Travel Time</i>	21
IV.2. Pembahasan.....	22
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	27
V.1. Kesimpulan.....	27
V.2. Saran	28
DAFTAR PUSTAKA	30

DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Kegiatan Taruna.....	14
--	----

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Bagan Alir	4
Gambar 2. 1 Skema Gerbang Tol Lintas Marga Sedaya	7
Gambar 3. 1 Perhitungan Kendaraan Waktu Tempuh Maksimal	20
Gambar 4. 1 Deployment dan SetUp Lapangan.....	22
Gambar 4. 2 Evaluasi <i>Travel Time</i> GT Subang	23
Gambar 4. 3 Evaluasi <i>Travel Time</i> GT Cikedung.....	23
Gambar 4. 4 Evaluasi <i>Travel Time</i> GT Kalijati	24
Gambar 4. 5 Evaluasi <i>Travel Time</i> GT Sumberjaya	24
Gambar 4. 6 Evaluasi <i>Travel Time</i> GT Palimanan	25
Gambar 4. 7 Evaluasi <i>Travel Time</i> GT Kertajati	25
Gambar 4. 8 Evaluasi <i>Travel Time</i> GT Kertajati Utama.....	26