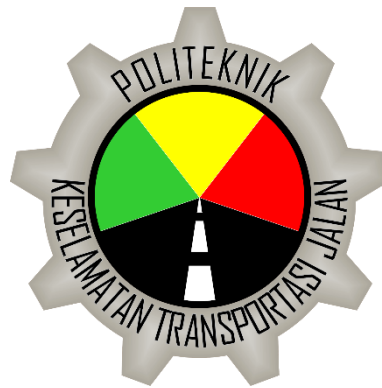


LAPORAN MAGANG II
LAPORAN SURVEI INSPEKSI KESELAMATAN JALAN PADA RUAS
JALAN SERANG – JAKARTA
(STUDI KASUS: KABUPATEN SERANG)



Disusun oleh:

Muhammad Rifqi Nazaya

21011019

PROGRAM STUDI D-IV REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI
JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

LAPORAN MAGANG II
**LAPORAN SURVEI INSPEKSI KESELAMATAN JALAN PADA RUAS JALAN SERANG-
JAKARTA (STUDI KASUS: KABUPATEN SERANG)**



Disusun Oleh:

Muhammad Rifqi Nazaya

21011019

Mengetahui dan mengesahkan:

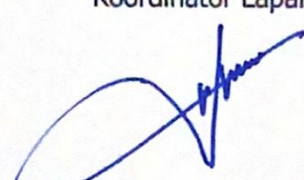
Tanggal: 6 Februari 2025

Kepala Dinas Perhubungan
Kabupaten Serang



Benny Yuansa, ATD., M.Si.
NIP. 196709091991031005

Koordinator Lapangan



Agus Herlambang, ATD., M.T.
NIP. 196907021993011003

HALAMAN PERSETUJUAN

LAPORAN MAGANG II

SURVEI INSPEKSI KESELAMATAN JALAN PADA RUAS JALAN SERANG- JAKARTA(STUDI KASUS: KABUPATEN SERANG)

Disusun Oleh :

Muhammad Rifqi Nazaya

21011019

Telah Disetujui Oleh :

Tanggal :6 Februari 2025.....

Pembimbing I



Frans Tohom,S.T.,M.T

NIP. 198806052019021004

Pembimbing II



Sihar Ambarita,S.H.,M.H

NIP. 198505162009031006

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto,S.T.,M.T

NIP .19910415201921005

HALAMAN PENGESAHAN

LAPORAN MAGANG II

LAPORAN SURVEI INSPEKSI KESELAMATAN JALAN PADA RUAS JALAN SERANG-JAKARTA (STUDI KASUS: KABUPATEN SERANG)

disusun oleh:

Muhammad Rfq Nazaya

21011019

Telah diseminarkan:

Tanggal: 6 Februari 2025

Penguji 1

Tanda Tangan



Frans Tohom, S.T., M.T.

NIP. 198806052019021004

Penguji 2

Tanda Tangan



Sihar Ambarita, S.H., M.H.

NIP. 198505162009031006

Penguji 3

Tanda Tangan



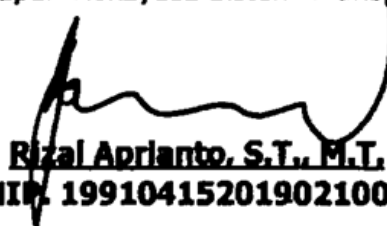
Agus Herlambang, ATD., M.T.

NIP. 196907021993011003

Mengetahui :

Kepala Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T.

NIP. 199104152019021005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Muhammad Rifqi Nazaya

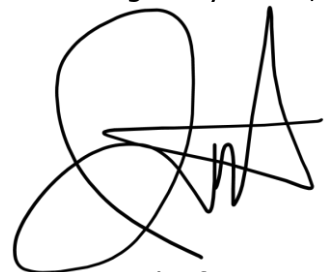
Notar : 21011019

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan Bahwa Laporan Magang II dengan judul "**LAPORAN SURVEI INSPEKSI KESELAMATAN JALAN PADA RUAS JALAN SERANG – JAKARTA (STUDI KASUS: KABUPATEN SERANG)**" bersifat asli atau original dan tidak ada karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh individu atau pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar Pustaka. Dengan demikian, saya menyatakan bahwa skripsi ini bebas dari unsur plagiarisme, dan apabila terbukti bahwa laporan individu magang ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Serang, 6 Desember 2024

Yang menyatakan,

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke, representing the name Muhammad Rifqi Nazaya.

Muhammad Rifqi Nazaya

KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah SWT yang telah memberikan nikmat serta hidayah-Nya terutama nikmat kesempatan dan kesehatan sehingga penulis dapat menyelesaikan "Laporan Survei Inspeksi Keselamatan Jalan Ruas Jalan Serang Jakarta " mata kuliah Inspeksi Keselamatan Jalan. Kemudian shalawat serta salam kita sampaikan kepada Nabi Muhammad SAW yang telah memberikan pedoman hidup yakni untuk keselamatan umat di dunia.

Laporan ini merupakan salah satu laporan magang individu pada program studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan. Selanjutnya penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada pihak yang membantu dalam penyusunan tugas akhir ini:

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Rizal Aprianto, S.T.,M.T. selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan (D-IV RSTJ);
3. Bapak Frans Tohom,S.T.,M.T selaku Dosen Pembimbing I yang telah membimbing dan meberikan saran selama kegiatan magang;
4. Bapak Sihar Ambarita,S.H.,M.H selaku Dosen Pembimbing II yang telah membimbing dan meberikan saran selama kegiatan magang;
5. Bapak Benny Yuarsa,ATD.,M.T selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Serang yang telah memberikan kesempatan bagi penulis untuk melaksanakan kegiatan magang.
6. Bapak Agus Herlambang,ATD.,M.T selaku mentor dan pembimbing lapangan selama kegiatan magang di Dinas Perhubungan Kabupaten Serang;
7. Para Pegawai dan Staff Dinas Perhubungan Kabupaten Serang yang selama ini membimbing dan membantu selama kegiatan magang ;

Penulis menyadari bahwa masih banyak terdapat kekurangan dalam penulisan laporan ini, maka dari itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang dari para pembaca. Penulis berharap, semoga laporan ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca.

Serang, 6 Desember 2025



Muhammad Rifqi Nazaya

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	2
I.3 Tujuan Penelitian	2
I.4 Batasan Penelitian	2
I.5 Manfaat	3
I.6 Lokasi Penelitian	3
I.7 Peralatan Survei	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
II.1 Profil Lokasi Magang	6
II.1.1 Sejarah Kabupaten Serang	6
II.1.2 Wilayah Administrasi Kepolisian Kabupaten Serang	10
II.1.3 Wilayah Administrasi Kepolisian Polres Kabupaten Serang (Serang Timur)	11
II.2 Struktur Organisasi	14
II.2.1 Sumber Daya Manusia	15
II.3 Inspeksi Keselamatan Jalan	16
II.4 Klasifikasi Jalan	19
II.5 Geometrik Jalan	21
II.6 Perlengkapan Jalan	24
II.7 Daerah Rawan Kecelakaan	32
II.8 Penelitian Relevan	33
BAB III METODE PENELITIAN	35
III.1 Diagram Alir	35

III.2 Prosedur Pengumpulan Data	36
III.3 Teknik Analisis Data	36
III.4 Jadwal Kegiatan	37
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	39
IV.1 Kondisi Eksisting Jalan	39
IV.1.1 Karakteristik Data Kecelakaan.....	39
IV.1.2 Kondisi Umum Jalan	42
IV.1.3 Kondisi Geometrik Jalan	45
IV.1.4 Kondisi Perlengkapan Jalan	51
IV.2 Identifikasi Hasil Inspeksi Keselamatan Jalan	81
BAB V PENUTUP	114
V.1 Kesimpulan	114
V.2 Rekomendasi	115
DAFTAR PUSTAKA	116
LAMPIRAN	118

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Peralatan Survei	4
Tabel II. 1 Wilayah Administrasi Kepolisian	11
Tabel II. 2 Jumlah Penduduk Wilayah Serang Timur	13
Tabel II. 3 Luas Wilayah Serang Timur	13
Tabel II. 4 Jumlah Pegawai Dishub Kabupaten Serang	16
Tabel II. 5 Muatan Sumbu Terberat (MST).....	20
Tabel III. 1 Data yang diperlukan.....	36
Tabel III. 2 Kejadian Kecelakaan.....	39
Tabel III. 3 Tipe Tabrakan	41
Tabel III. 4 Karakteristik Jalan	42
Tabel III. 5 Pembagian Segmen 1	42
Tabel III. 6 Pembagian Segmen 2	43
Tabel III. 7 Pembagian Segmen 3	43
Tabel III. 8 Kondisi Eksisting Spot 1	46
Tabel III. 9 Kondisi Eksisting Spot 2	47
Tabel III. 10 Kondisi Eksisting Spot 3	48
Tabel III. 11 Kondisi Perlengkapan Jalan Spot 1 (STA 0+500 m)	51
Tabel III. 12 Kondisi Perlengkapan Jalan Spot 1 (STA 1+0 m)	52
Tabel III. 13 Kondisi Perlengkapan Jalan Spot 1 (STA 1+500 m)	53
Tabel III. 14 Kondisi Perlengkapan Jalan Spot 1 (STA 2+0 m)	54
Tabel III. 15 Kondisi Perlengkapan Jalan Spot 1 (STA 2+500 m)	55
Tabel III. 16 Kondisi Perlengkapan Jalan Spot 1 (STA 3+0 m)	56
Tabel III. 17 Kondisi Perlengkapan Jalan Spot 1 (STA 3+500 m)	57
Tabel III. 18 Kondisi Perlengkapan Jalan Spot 2 (STA 0+500 m)	58
Tabel III. 19 Kondisi Perlengkapan Jalan Spot 2 (STA 1+0 m)	59
Tabel III. 20 Kondisi Perlengkapan Jalan Spot 2 (STA 1+500 m)	60
Tabel III. 21 Kondisi Perlengkapan Jalan Spot 2 (STA 2+0 m)	61
Tabel III. 22 Kondisi Perlengkapan Jalan Spot 2 (STA 2+400 m)	62
Tabel III. 23 Kondisi Perlengkapan Jalan Spot 3 (STA 0+500 m)	62
Tabel III. 24 Kondisi Perlengkapan Jalan Spot 3 (STA 1+0 m)	63
Tabel III. 25 Kondisi Perlengkapan Jalan Spot 3 (STA 1+500 m)	65
Tabel III. 26 Kondisi Perlengkapan Jalan Spot 3 (STA 2+0 m)	66
Tabel III. 27 Kondisi Perlengkapan Jalan Spot 3 (STA 2+500 m)	67
Tabel III. 28 Kondisi Perlengkapan Jalan Spot 3 (STA 3+0 m)	68
Tabel III. 29 Kondisi Perlengkapan Jalan Spot 3 (STA 3+500 m)	68
Tabel III. 30 Kondisi Perlengkapan Jalan Spot 3 (STA 4+0 m)	69
Tabel III. 31 Kondisi Perlengkapan Jalan Spot 3 (STA 4+500 m)	70
Tabel III. 32 Kondisi Perlengkapan Jalan Spot 3 (STA 5+0 m)	71
Tabel III. 33 Kondisi Perlengkapan Jalan Spot 3 (STA 5+500 m)	72
Tabel III. 34 Kondisi Perlengkapan Jalan Spot 3 (STA 6+0 m)	73
Tabel III. 35 Kondisi Perlengkapan Jalan Spot 3 (STA 6+500 m)	74
Tabel III. 36 Kondisi Perlengkapan Jalan Spot 3 (STA 7+0 m)	75
Tabel III. 37 Kondisi Perlengkapan Jalan Spot 3 (STA 7+500 m)	76
Tabel III. 38 Kondisi Perlengkapan Jalan Spot 3 (STA 8+0 m)	77
Tabel III. 39 Kondisi Perlengkapan Jalan Spot 3 (STA 8+500 m)	78

Tabel III. 40 Kondisi Perlengkapan Jalan Spot 3 (STA 9+0 m)	78
Tabel III. 41 Kondisi Perlengkapan Jalan Spot 3 (STA 9+500 m)	79
Tabel III. 42 Kondisi Perlengkapan Jalan Spot 3 (STA 9+600 m)	80
Tabel III. 43 Upaya Penanganan Spot 1 (STA 0+500)	82
Tabel III. 44 Upaya Penanganan Spot 1 (STA 1+0)	83
Tabel III. 45 Upaya Penanganan Spot 1 (STA 1+500)	84
Tabel III. 46 Upaya Penanganan Spot 1 (STA 2+0)	85
Tabel III. 47 Upaya Penanganan Spot 1 (STA 2+500)	86
Tabel III. 48 Upaya Penanganan Spot 1 (STA 3+0)	87
Tabel III. 49 Upaya Penanganan Spot 1 (STA 3+400)	88
Tabel III. 50 Upaya Penanganan Spot 2 (STA 0+500)	89
Tabel III. 51 Upaya Penanganan Spot 2 (STA 1+0)	89
Tabel III. 52 Upaya Penanganan Spot 2 (STA 1+500)	90
Tabel III. 53 Upaya Penanganan Spot 2 (STA 2+0)	93
Tabel III. 54 Upaya Penanganan Spot 2 (STA 2+500)	93
Tabel III. 55 Upaya Penanganan Spot 3 (STA 0+500)	94
Tabel III. 56 Upaya Penanganan Spot 3 (STA 1+0)	95
Tabel III. 57 Upaya Penanganan Spot 3 (STA 1+500)	97
Tabel III. 58 Upaya Penanganan Spot 3 (STA 2+0)	97
Tabel III. 59 Upaya Penanganan Spot 3 (STA 2+500)	100
Tabel III. 60 Upaya Penanganan Spot 3 (STA 3+0)	101
Tabel III. 61 Upaya Penanganan Spot 3 (STA 3+500)	103
Tabel III. 62 Upaya Penanganan Spot 3 (STA 4+0)	104
Tabel III. 63 Upaya Penanganan Spot 3 (STA 4+500)	105
Tabel III. 64 Upaya Penanganan Spot 3 (STA 5+0)	106
Tabel III. 65 Upaya Penanganan Spot 3 (STA 5+500)	108
Tabel III. 66 Upaya Penanganan Spot 3 (STA 6+0)	108
Tabel III. 67 Upaya Penanganan Spot 3 (STA 6+500)	109
Tabel III. 68 Upaya Penanganan Spot 3 (STA 7+0)	110
Tabel III. 69 Upaya Penanganan Spot 3 (STA 7+500)	110
Tabel III. 70 Upaya Penanganan Spot 3 (STA 8+0)	111
Tabel III. 71 Upaya Penanganan Spot 3 (STA 8+500)	112
Tabel III. 72 Upaya Penanganan Spot 3 (STA 9+0)	113
Tabel III. 73 Upaya Penanganan Spot 3 (STA 9+500)	113
Tabel III. 74 Upaya Penanganan Spot 3 (STA 9+600)	113

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.2 Lokasi Penelitian	3
Gambar I.3 Pembagian Segmen.....	4
Gambar II.1 Logo Kabupaten Serang.....	6
Gambar II.2 Peta Administrasi Wilayah	7
Gambar II.3 Peta Wilayah Administrasi Kepolisian.....	10
Gambar II.4 Administrasi Kepolisian Serang Timur	11
Gambar II.5 Struktur Keanggotaan Dishub Kabupaten Serang	15
Gambar III. 1 Diagram Alir	35
Gambar III.2 Grafik Tabel Jumlah Kejadian	40
Gambar III.3 Diagram Lingkaran Jumlah Kejadian	40
Gambar III. 4 Diagram Lingkaran Jenis Tabrakan	41

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Formulir Survei Inspeksi Keselamatan Jalan	119
Lampiran 2 Dokumentasi Survei.....	162