

LAPORAN MAGANG II
ANALISIS PENGARUH *AGGRESSIVE DRIVING* TERHADAP
PERILAKU PEJALAN KAKI DI LOKASI PENYEBERANGAN ZEBRA
CROSS5
(STUDI KASUS JALAN AHMAD YANI KABUPATEN NGAWI)



Disusun oleh:

Elok Citra Agustin

21013101

PRODI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN TEGAL
2025

HALAMAN PERSETUJUAN

LAPORAN MAGANG II

**ANALISIS PERILAKU *AGGRESSIVE DRIVING* PENGENDARA SEPEDA
MOTOR DI LOKASI PENYEBERANGAN ZEBRA CROSS
(STUDI KASUS JALAN AHMAD YANI KABUPATEN NGAWI)**

Disusun oleh:

Elok Citra Agustin

21.01.3101

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 10 Februari 2025

Dosen Pembimbing I



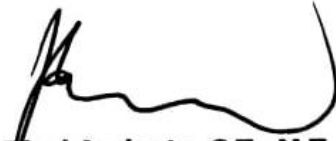
Setia Hadi Pramudi, S.SiT, M.T
NIP. 19820813 200312 1 003

Dosen Pembimbing II



Raka Pratindy, S.T., M.T
NIP. 19850812 201901 1 001

Ketua Program Studi



Rizal Aprianto, S.T., M.T.
NIP. 199104152019021005

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II

**ANALISIS PENGARUH *AGGRESSIVE DRIVING* TERHADAP PERILAKU
PEJALAN KAKI DI LOKASI PENYEBERANGAN ZEBRA CROSS**

(STUDI KASUS JALAN AHMAD YANI KABUPATEN NGAWI)

Disusun oleh:

Elok Citra Agustin

21.01.3101

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 10 Februari 2025

Dosen Penguji I

Setia Hadi Pramudi, S.SiT, M.T
NIP. 19820813 200312 1 003

Dosen Penguji II

Aditya Dinar S, S.ST., M.M
NIP. 19841011 200604 1 004

Tanda Tangan

Tanda Tangan

Ketua Program Studi

Rizal Aprianto, S.T., M.T.
NIP. 199104152019021005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Elok Citra Agustin

Notar : 21.01.13101

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang dengan judul "**ANALISIS *AGGRSIVE DRIVING* TERHADAP PEJALAN KAKI DI LOKASI PENYEBERANGAN ZEBRACROSS (STUDI KASUS JL. AHMAD YANI KABUPATEN NGAWI)**" bersifat asli atau original atau bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan peraturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Tegal, 10 Febuari 2025

Yang Menyatakan



Elok Citra Agustin

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT, yang telah memberikan rahmat, nikmat, serta petunjuk-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan magang ini dengan baik dan tepat waktu. Dalam momentum penuh kerendahan hati, penulis ingin mengucapkan apresiasi yang mendalam atas dukungan dan bimbingan yang tak ternilai selama proses penyusunan laporan magang ini. Proses perjalanan magang ini bukanlah tanpa rintangan, namun dengan izin-Nya serta upaya keras penulis, setiap hambatan dapat diatasi dengan bijak. Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. Ibu Firga Ariani, S. E., M.M.Tr. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Rizal Aprianto, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan;
3. Bapak Anang Heri Prabowo S,Stp,M.M selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Ngawi;
4. Bapak Nandang Hermayadi, SH, M.Si selaku Sekertaris Dinas Perhubungan Kabupaten Ngawi;
5. Ibu Fitriya Eriyana, S.Si, MM selaku Kepala SUB Bidang Umum;
6. Ibu Tituk Prihatiningtyas, SE Kepala Bidang Lalu Lintas Dinas Perhubungan Kabupaten Ngawi;
7. Bapak Fajar Anasrul L,A.Md. LLAJ,SH,M.Si selaku Kepala Bidang Keselamatan
8. Bapak Zainal Arifin, ST selaku Kepala Bidang Angkutan Umum
9. Bapak Aditya Dinar S, S.SiT.,M.M Selaku Koordinator Lapangan pelaksanaan magang yang telah memberikan banyak motivasi dan arahan serta membantu dalam penyusunan Laporan Magang ini;
10. Bapak Setia Hadi Pramudi, S.SiT, M.T selaku dosen pembimbing pertama;
11. Bapak Raka Pratindy, S.T., M.T selaku dosen pembimbing pendamping;

12. Kepada semua kakak-kakak alumni di Dinas Perhubungan Ngawi yang telah memberikan arahan dan banyak motivasi serta membantu dalam penyusunan Laporan Magang ini;
13. Dan kepada semua pihak yang tidak dapat penulis satu persatu yang telah membantu proses penyelesaian Laporan Magang ini.

Penulis menyadari bahwa laporan magang ini mungkin masih memiliki kekurangan. Oleh karena itu, penulis dengan rendah hati mengharapkan saran dan kritik konstruktif dari semua pihak yang bersedia memberikan masukan demi kesempurnaan laporan ini di masa yang akan datang.

Akhir kata, semoga laporan magang ini dapat memberikan manfaat serta menjadi langkah awal yang berarti dalam perjalanan kami di dunia profesional. Terima kasih atas segala bantuan dan kesempatan berharga yang telah diberikan kepada kami.

Ngawi, 10 Februari 2025

Yang menyatakan,



Elok Citra Agustin

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Ruang Lingkup	4
I.3 Tujuan	4
I.4 Manfaat Penelitian	5
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	5
I.6 Metode Penelitian.....	6
I.6.1 Bagan Alir.....	6
I.6.2 Pengumpulan Analisis Data	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	12
II.1 Aggressive Driving.....	12
II.1.1 Bentuk-Bentuk <i>Aggressive Driving</i>	13
II.1.2 Indikator <i>Agsresive Driving</i>	15
II.2 Kerangka Teori <i>Aggressive Driving</i> Pengendara Sepeda Motor Di Lokasi Penyebrangan.....	16
II.2.1 Perilaku <i>aggressive driving</i> di lokasi penyeberangan zebra cross antara lain :	16
II.2.2 Perilaku dizebracross	16
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN	17

III.1 Deskripsi Jawaban Responden	17
III.2 Kuisisioner	17
Lokasi penyebaran kuisisioner kepada pengunjung pasar Beran dan siswa – siswi SMA N 1 Ngawi. Berikut merupakan hasil mengelola data kuisisioner :	17
III.3 Observasi.....	38
BAB IV PENUTUP.....	41
IV.1 Kesimpulan	41
IV.2 Saran	41
DAFTAR PUSTAKA	43
LAMPIRAN.....	46

DAFTAR TABEL

Tabel III.1 Umur	17
Tabel III.2 Jenis kelamin	18
Tabel III.3 Status.....	19
Tabel III.4 Hasil frekuensi	19
Tabel III.5 Hasil frekuensi	20
Tabel III.6 Hasil frekuensi	21
Tabel III.7 Hasil frekuensi	22
Tabel III.8 Hasil frekuensi	23
Tabel III.9 Hasil frekuensi	24
Tabel III.10 Hasil frekuensi	25
Tabel III.11 Hasil frekuensi	26
Tabel III.12 Hasil frekuensi	27
Tabel III.13 hasil frekuensi.....	28
Tabel III.14 Hasil frekuensi	29
Tabel III.15 Hasil frekuensi	30
Tabel III 16 Hasil frekuensi.....	31
Tabel III.17 Hasil frekuensi	32
Tabel III.18 Hasil frekuensi	33
Tabel III.19 Hasil frekuensi	34
Tabel III.20 Hasil frekuensi	35
Tabel III.21 Hasil frekuensi	36
Tabel III.22 Hasil frekuensi	37
Tabel III.23 Hasil frekuensi	38

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1 Bagan Alir	6
Gambar III.1 Diagram pernyataan umur	17
Gambar III.2 Diagram jenis kelamin	18
Gambar III. 3 Diagram status	19
Gambar III.4 Diagram pernyataan 1	20
Gambar III.5 Diagram pernyataan 2	21
Gambar III.6 Diagram pernyataan 3	22
Gambar III.7 Diagram pernyataan 4	23
Gambar III.8 Diagram pernyataan 5	24
Gambar III.9 Diagram pernyatan 6	25
Gambar III.10 Diagram pernyataan 7	26
Gambar III.11 Diagram pernyataan 8	27
Gambar III.12 Diagram pernyataan 9	28
Gambar III.13 Diagram pernyataan 10	29
Gambar III.14 Diagram pernytaaan 11	30
Gambar III.15 Diagram pernyataan 12	31
Gambar III.16 Diagram pernyataan 13	31
Gambar III.17 Diagramma pernyataan 14	32
Gambar III.18 Diagram pernyataan 15	33
Gambar III.19 Diagram pernyataan 16	34
Gambar III.20 Diagram pernyataan 17	35
Gambar III.21 Diagram pernyataan 18	36
Gambar III.22 Diagram pernyataan 19	37
Gambar III 23 Diagram pernyataan 20	38
Gambar III.24 Diagram perilaku aggressive driving	39