

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

1. Pelaksanaan Pemeriksaan persyaratan teknis sistem suspensi pada Unit Pengujian Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kabupaten Malang masih dengan cara manual dengan menggunakan form lembar hasil pemeriksaan atau LHP berbentuk kertas.
2. Sistem Website ini terdiri dari tampilan halaman register, login, dashboard, daftar antrian, data kendaraan, daftar antrian, detail uji kendaraan, form uji kendaraan, monitoring kendaraan, daftar user dan merubah data user. Website ini dibuat untuk menggantikan Form LHP yang masih dalam bentuk kertas serta dapat diakses melalui smartphone dan website dapat menyimpan data secara aman dan lebih rapi serta hasil yang lebih teliti dapat dipertanggung jawabkan.
3. Penerapan penggunaan website mudah dipahami, ditunjukkan dengan rata-rata jawaban responden dengan nilai 4,22 dimana nilai tersebut dikategorikan sangat baik. Kemudian untuk ketelitian hasil pemeriksaan dilampirkan foto foto kerusakan untuk memperkuat bukti alasan penolakan jika terdapat komponen suspensi yang tidak lulus.
4. Hasil pemeriksaan pada mitsubishi canter di UPUBKB Kabupaten Malang sumbu 1.1 komponen yang sering mengalami kerusakan yaitu pada komponen u-bolt yang kendor dan pada mitsubishi canter 1.2 masalah yang sering terjadi yaitu pada komponen pegas daun yang retak maupun patah.

V.2 Saran

1. Foto-foto kerusakan yang dimasukkan ke dalam web sebaiknya ukuran foto atau ukuran file tidak dibatasi agar website tidak lemot.
2. Dalam mengakses website sebaiknya dengan menggunakan tablet agar lebih mudah dan layar lebih besar dan tampilan maksimal.
3. Mengintegrasikan hasil *website* yang telah dirancang dengan sistem informasi manajemen yang ada di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kabupaten Malang.

DAFTAR PUSTAKA

- Amri, M., Sidik, A., & Darwis, A. (2020). *Sistem Informasi Pencatatan Pemeriksaan Kendaraan Berbasis Web Pada PT Astra International Tbk*. 10(2), 52–56.
- Angger Reda Tama. (2020). Materi Lengkap Pengertian, Jenis-jenis, dan Komponen pada Sistem Suspensi. Retrieved December 27, 2021, from <https://www.sahabat-ilmu.com/2020/03/materi-lengkap-pengertian-jenis-jenis-suspensi-kendaraan.html>
- Aritonang, S., Wulanuari, P. H., & Pertahanan, U. (2018). Analisis kerusakan yang disebabkan oleh vibrasi pada sistem suspensi kendaraan roda empat damage analysis caused by vibration at suspension system of four wheels vehicle. *Jurnal Teknogi Daya Gerak*, 1(1), 17–33.
- Falderika, F., Sakti, N. O., Ramadhan, I., Alfaridzi, M. S., & Albar, C. N. (2021). Rancang Bangun Sistem Informasi Transportasi Umum Perkotaan Berbasis Android. *IJIS - Indonesian Journal On Information System*, 6(2). <https://doi.org/10.36549/ijis.v6i2.141>
- Harahap, N. A. (2020). Fakultas teknik universitas pancasakti tegal 2020. *Skripsi*, (Dc).
- HIDAYAT, C. (n.d.). Pengertian Penelitian Pengembangan Menurut Para Ahli, Tujuan Dan Ciri-Cirinya - Ranah Research. Retrieved December 27, 2021, from <https://ranahresearch.com/pengertian-penelitian-pengembangan-menurut-ahli/>
- Huda, S., & Dwi, W. (2020). Journal of Mechanical Engineering a. *Journal of Mechanical Engineering Learning*, 9(2).
- Indrajit, R. E. (2012). Evolusi Perkembangan Teknologi. *Blogspot.Com*, 1–5. Retrieved from <https://bit.ly/2HWDImF>
- John C Gunsolley, Michele L Darby, M. (2015). *(No Title)*. <https://doi.org/10.1177/1359105313516660>
- Kristiawan, B., & Wardati, I. U. (2015). Pembuatan Website Pemesanan Mobil Pada Rental Mobil Akur Pacitan. *IJNS-Indonesian Journal on Networking and Security*, 4(1), 2354–6654. Retrieved from www.utexas.edu
- Kurniawan, H., Apriliah, W., Kurnia, I., & Firmansyah, D. (2021). Penerapan Metode Waterfall Dalam Perancangan Sistem Informasi Penggajian Pada Smk Bina Karya Karawang. *Jurnal Interkom: Jurnal Publikasi Ilmiah Bidang*

- Teknologi Informasi Dan Komunikasi*, 14(4), 13–23.
<https://doi.org/10.35969/interkom.v14i4.78>
- Menteri Perhubungan. (2021). *REPUBLIKINDONESIA NOMORPM 19 TAHUN2021 TENTANG MENTERIPERHUBUNGAN Menimbang bahwa untuk melaksanakan Pasal ketentuan Pemerintah 182 Peraturan Kendaraan Nomor 55 Tahun 2012 tentang serta Pasal 25 ayat (4) dan Pasal 30 ayat (4) Peraturan Pemerintah Nomo.*
- Noviasari, B. P. (2019). PEMBUATAN WEBSITE : MySQL. *Pembuatan Website*, 3(3), 8 .Retrieved from https://d1wqtxts1xzle7.cloudfront.net/65230221/kelompok_9_MySQLDATAB
- Rusdiana dan Irfan. (2014). *Sistem Informasi Manajemen Sistem Informasi Manajemen*. 160. Retrieved from https://books.google.com/books?hl=en&lr=&id=qwoeEAAAQBAJ&oi=fnd&pg=PR13&dq=manajemen&ots=_rqMmGjskd&sig=98mzNaYZwnoLBFp0wgcNIXYJm9U
- Sella, A., & Frandikga, I. (2018). *PENGARUH LAYANAN INFORMASI DENGAN MEDIA PAPAN BIMBINGAN TERHADAP SIKAP KEMANDIRIAN SISWAKELAS XI IPS 3 SMA NEGERI 6 SURAKARTA TAHUN PELAJARAN 2017/2018.*
- Sugiyono. (2012). *pengaruh stres kerja dan gaya kepemimpinan terhadap kinerja karyawan PT Mitra Abadi Autopart*. 15(2), 1–23.
- Susano, A. (2013). *Rancang Bangun Aplikasi Android Untuk*. 9(4), 377–385.
- Sutoyo, Y. S., Purnomo, H. D., & Beeh, Y. R. (2018). *Perancangan Aplikasi Inspeksi Kendaraan Niaga Menggunakan Framework PhoneGap*. 38–55.
- Tedyyana, A., & Kurniati, R. (2016). Membuat Web Server Menggunakan Dinamic Domain. *Jurnal Teknologi Informasi & Komunikasi Digital Zone*, 7(1), 1–10. Retrieved from <https://ejurnal.unilak.ac.id/index.php/dz/article/view/178>
- Yulia Sari, L. (2016). Uji Efektivitas Media Pembelajaran Interaktif Berorientasi Konstruktivisme Pada Materi Neurulasi Untuk Perkuliahan Perkembangan Hewan. *Bioconchetta*, 2(1), 158–164. <https://doi.org/10.22202/bc.2016.v2i1.1806>