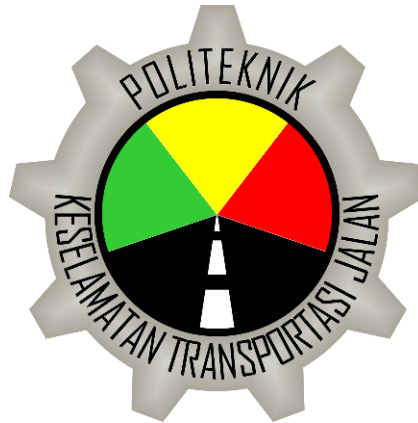


LAPORAN MAGANG II
PENINGKATAN KESELAMATAN PERLINTASAN
SEBIDANG DI KABUPATEN NGAWI



Disusun oleh:

DIMAS NUGROHO PUTRO

21011007

PROGRAM STUDI D-IV REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN

POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

TEGAL

2025

LAPORAN MAGANG II
PENINGKATAN KESELAMATAN PERLINTASAN
SEBIDANG PADA JPL DI KABUPATEN NGAWI



Disusun oleh:

DIMAS NUGROHO PUTRO

21011007

Mengetahui dan mengesahkan

Tanggal: 10 Februari 2025

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN NGAWI


ANANG HERI PRABOWO S.STP, M.M.
Pembina Utama Muda
NIP. 19770312 199602 1 001

Koordinator Lapangan


Aditya Dinar S.S.ST., M.M
Penata Tingkat 1
NIP. 19841011 200604 1 006

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
PENINGKATAN KESELAMATAN PERLINTASAN SEBIDANG PADA
JPL DI KABUPATEN NGAWI

Disusun Oleh:

Dimas Nugroho Putro

21011007

Telah disetujui oleh:

Tanggal: 11 Februari 2025

Dosen Pembimbing 1



Setia Hadi Pramudi, S.SiT, M.T

NIP. 19820813 200312 1 003

Dosen Pembimbing 2



Raka Pratindy, S.T., M.T

NIP. 19850812 201901 1 001

Mengetahui

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T.
NIP. 199104152019021005

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
PENINGKATAN KESELAMATAN PERLINTASAN SEBIDANG PADA
JPL DI KABUPATEN NGAWI

Disusun oleh :

Dimas Nugroho Putro
21011007

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 11 Februari 2025

Dosen Penguji I

Tanda Tangan

Setia Hadi Pramudi, S.SiT, M.T
NIP. 198511282019021001

Dosen Penguji II

Tanda Tangan

Aditya Dinar S, S.ST., M.M
NIP. 19841011 200604 1 006

Mengetahui

Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan


Rizal Aprianto, S.T., M.T.
NIP. 199104152019021005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Dimas Nugroho Putro

Notar : 21011007

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang dengan judul “ Peningkatan Keselamatan Perlintasan Sebidang Pada 6 JPL di Kabupaten Ngawi Jawa Timur” bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan

Ngawi, 11 Februari 2025
Yang Menyatakan



Dimas Nugroho Putro

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT, yang telah memberikan rahmat, nikmat, serta petunjuk-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan laporan magang ini dengan baik dan tepat waktu. Dalam momentum penuh kerendahan hati, kami ingin mengucapkan apresiasi yang mendalam atas dukungan dan bimbingan yang tak ternilai selama proses penyusunan laporan magang ini. Proses perjalanan magang ini bukanlah tanpa rintangan, namun dengan izin-Nya serta upaya keras kami, setiap hambatan dapat diatasi dengan bijak. Pada kesempatan ini, kami ingin mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.Si.T. MT. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Rizal Aprianto, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan;
3. Bapak Anang Heri Prabowo S,Stp,M.M selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Ngawi;
4. Bapak Nandang Hermayadi, SH, M.Si selaku Sekertaris Dinas Perhubungan Kabupaten Ngawi;
5. Ibu Fitriya Eriyana, S.Si, MM selaku Kepala SUB Bidang Umum;
6. Ibu Tituk Prihatiningtyas, SE Kepala Bidang Lalu Lintas Dinas Perhubungan Kabupaten Ngawi;
7. Bapal Fajar Anasrul L,A.Md. LLAJ,SH,M.Si selaku Kepala Bidang Keselamatan
8. Bapak Zainal Arifin, ST selaku Kepala Bidang Angkutan Umum
9. Bapak Aditya Dinar S,S.ST.,M.M Selaku Koordinator Lapangan pelaksanaan magang yang telah memberikan banyak motivasi dan arahan serta membantu dalam penyusunan Laporan Magang ini
10. Bapak Setia Hadi Pramudi, S.SiT, M.T selaku dosen pembimbing pertama;
11. Bapak Raka Pratindy, S.T., M.T selaku dosen pembimbing pendamping
12. Kepada semua kakak-kakak alumni di Dinas Perhubungan Ngawi yang telah memberikan arahan dan banyak motivasi serta membantu dalam penyusunan Laporan Magang ini

13. Dan kepada semua pihak yang tidak dapat penulis satu persatu yang telah membantu proses penyelesaian Laporan Magang ini.

Kami menyadari bahwa laporan magang ini mungkin masih memiliki kekurangan. Oleh karena itu, kami dengan rendah hati mengharapkan saran dan kritik konstruktif dari semua pihak yang bersedia memberikan masukan demi kesempurnaan laporan ini di masa yang akan datang.

Akhir kata, semoga laporan magang ini dapat memberikan manfaat serta menjadi langkah awal yang berarti dalam perjalanan kami di dunia profesional. Terima kasih atas segala bantuan dan kesempatan berharga yang telah diberikan kepada kami

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL.....	x
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2. Tujuan.....	2
I.3. Manfaat.....	2
I.4. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
II.1.Perlintasan sebidang	4
III.1.1 Rambu Peringatan berupa:	5
II.1.2 Rambu larangan berupa:	7
II.1.3 Marka jalan	7
II.1.4 Pita penggaduh	8
II.1.5 Pemisah lajur atau jalur lalu lintas	8
II.1 6 Pemasangan lampu bersyarat.....	9
II.2.Ketentuan dan persyaratan perlintasan sebidang	11
II.2.1 Persyaratan Perlintasan Sebidang.....	11
II.2.2 Persyaratan Teknis Jalan	13
II.2.3 Pemangku Kepentingan di Perlintasan Sebidang	15
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	17
III.1Lokasi Penelitian	17
III.2Diagram Alir Penelitian	19
III.3Teknik Pengumpulan data.....	20
III.3.1 Data Primer	20

III.3.2 Data Sekunder	21
III.4 Bahan dan Alat Penelitian	21
III.5 Metode Analisis Data	22
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN	23
IV.1. Perlintasan Sebidang	23
IV.1.1. Lajur Perlintasan JPL 14 Dusun Bayem Kalang	23
IV.1.2 Lajur Perlintasan JPL 29 Dusun Jambe Kidul, Kec Paron	26
IV.1.3 Lajur Perlintasan JPL 37 Desa Bangunrejo Kidul, Kedungggalar	29
IV.2. Hasil Analisis Kesesuaian Dengan Peraturan	32
IV.3. Rekomendasi	38
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	43
V.1. Kesimpulan	43
V.2. Saran	44
DAFTAR PUSTAKA	45
LAMPIRAN	46

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Marka Jalan Perlindungan Sebidang	8
Gambar II. 2 Pita Penghaduh	8
Gambar II. 3 Pemasangan Median di Perlindungan Sebidang	9
Gambar II. 4 Gambar Pemasangan lampu	9
Gambar II. 5 Pemasangan Perlengkapan Jalan Pada Perlindungan Sebidang	10
Gambar II. 6 Pemasangan Perlengkapan Jalan Pada Perlindungan Sebidang	10
Gambar II. 7 Pemasangan Perlengkapan Jalan Pada Perlindungan Sebidang	11
Gambar II. 8 Pemasangan Perlengkapan Jalan Pada Perlindungan Sebidang Double Track	11
Gambar II. 9 Maksimum Gradien di Perlindungan Sebidang (Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 36, 2011)	13
Gambar III. 1 Lokasi JPL 14	17
Gambar III. 2 Lokasi JPL 29	18
Gambar III. 3 Lokasi JPL 37	18
Gambar III. 4 Diagram Alir	19

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Rambu Peringatan di Perlintasan Sebidang	5
Tabel II. 2 Rambu Larangan di Perlintasan Sebidang.....	7
Tabel II. 3 Pemangku Kepentingan Perbaikan dan Pemeliharaan Jalan	15
Tabel IV. 1 Data Perkintasan Sebidang	23
Tabel IV. 2 Hasil Survey Inventarisasi Perlengkapan JPI 14.....	24
Tabel IV. 3 Hasil Survey Inventarisasi Perlengkapan JPL 14.....	24
Tabel IV. 4 Hasil Survey Geometrik Perlintasan JPL 29	27
Tabel IV. 5 Hasil Survey Inventarisasi Perlengkapan JPL 29.....	27
Tabel IV. 6 Hasil Survey Geometrik Perlintasan JPL 37	29
Tabel IV. 7 Hasil Survey Inventarisasi Perlengkapan JPL 37.....	30
Tabel IV. 8 Parameter Perlintasan Sebidang JPL 14.....	32
Tabel IV. 9 Parameter Perlintasan Sebidang JPL 29.....	34
Tabel IV. 10 Parameter Perlintasan Sebidang JPL 37	36

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Kordinasi dengan instansi terkait	46
Lampiran 2 Pantauan Dari Drone.....	47
Lampiran 3 Kegiatan Survey	48
Lampiran 4 Kondisi Perambuan Perlintasan Sebidang	49
Lampiran 5 Formulir Kondisi Exsisting JPL 14	50
Lampiran 6 Formulir Kondisi Exsisting JPL 29	51
Lampiran 7 Formulir Kondisi Exsisting JPL 37	52
Lampiran 8 lokasi kejadian kecelakaan	53