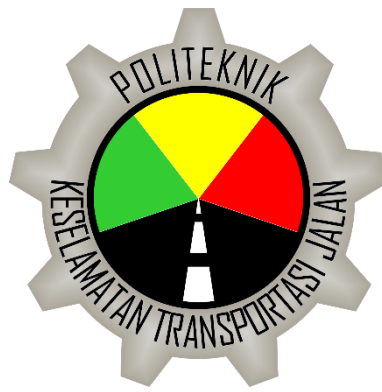


LAPORAN MAGANG II

**ANALISIS PERILAKU *SAFETY DRIVING* PADA ANGKUTAN
PEMADU MODA DAMRI CABANG SURABAYA (RUTE TERMINAL
PURABAYA – BANDARA JUANDA)**



Disusun oleh:

Danar Ramadhan

21013066

PROGRAM SARJANA TERAPAN

REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN

POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

TEGAL

2025

LAPORAN MAGANG II
ANALISIS PERILAKU *SAFETY DRIVING* PADA ANGKUTAN
PEMADU MODA DAMRI CABANG SURABAYA (RUTE TERMINAL
PURABAYA – BANDARA JUANDA)



Disusun oleh:

Danar Ramadhan

21013066

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal : 7 Februari 2025

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Gianno Santoso", with a horizontal line drawn through it.

Gianno Santoso

NIK. 870711087

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
ANALISIS PERILAKU *SAFETY DRIVING* PADA ANGKUTAN
PEMADU MODA DAMRI CABANG SURABAYA (RUTE TERMINAL
PURABAYA – BANDARA JUANDA)

Disusun oleh:

Danar Ramadhan

21013066

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 6 Februari 2025

Dosen Pembimbing 1



Faris Humami, S.Pd., M.Eng

NIP. 19901110 201902 1 002

Dosen Pembimbing 2



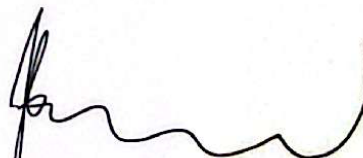
Ajie Setiawan, S.ST., M.H

NIP. 19880419 201012 1 003

Mengetahui

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T.

NIP. 19910415201921005

HALAMAN PENGESAHAN

LAPORAN MAGANG II

**ANALISIS PERILAKU *SAFETY DRIVING* PADA ANGKUTAN
PEMADU MODA DAMRI CABANG SURABAYA (RUTE TERMINAL
PURABAYA – BANDARA JUANDA)**

Disusun oleh:

Danar Ramadhan

21013066

Telah diseminarkan:

Tanggal : 7 Februari 2025

Penguji 1

Ajie Setiawan, S.ST., M.H

NIP. 19880419 201012 1 003

Penguji 2

Giatno Santoso

NIK. 870711087

Tanda Tangan

Tanda Tangan

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Rizal Aprianto, S.T., M.T.

NIP. 19910415201921005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Danar Ramadhan

Notar : 21013066

Program Studi : Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang II dengan judul "*ANALISIS PERILAKU SAFETY DRIVING PADA ANGKUTAN PEMADU MODA DAMRI CABANG SURABAYA (RUTE TERMINAL PURABAYA – BANDARA JUANDA)*" dokumen ini bersifat orisinal dan tidak merupakan hasil karya yang telah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis dicantumkan dalam isi dokumen dan tercantum dalam daftar pustaka. Jika terbukti bahwa Laporan Magang II ini adalah hasil karya orang lain, saya siap bertanggung jawab sepenuhnya dan menerima sanksi sesuai dengan peraturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Surabaya, 07 Februari 2025



Danar Ramadhan

21013066

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Magang II ini. Penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Rizal Aprianto, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Bapak Faris Humami, M.Eng. selaku Dosen Pembimbing 1 yang telah memberikan banyak waktu dan dukungan untuk memberikan saran dan arahan penulisan kegiatan magang.
4. Bapak Ajie Setiawan, S.ST., M.H selaku Dosen Pembimbing 2 yang telah membimbing dan memberikan arahan mengenai kegiatan magang.
5. Bapak Heru Warsono selaku General Manager Perum DAMRI Cabang Surabaya.
6. Bapak Moch Rizki Pramusinto selaku Manager Usaha Perum DAMRI Cabang Surabaya.
7. Bapak Bambang Suprojo selaku pembimbing lapangan Perum DAMRI Cabang Surabaya.
8. Seluruh pegawai dan karyawan Perum DAMRI Cabang Surabaya yang telah memberikan arahan selama kegiatan magang berlangsung.

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Tujuan	2
I.3 Manfaat.....	2
I.4 Ruang Lingkup	3
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	3
I.6 Metode Kegiatan	3
I.6.1 Bagan Alir.....	3
I.6.2 Pengumpulan dan Analisis Data	3
I.6.3 Jadwal Kegiatan Magang	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
II.1 Angkutan Umum	5
II.2 Angkutan Pemasu Moda	5
II.3 <i>Safety Driving</i>.....	7
II.4 Prosedur Pengoperasian Kendaraan	8
II.5 Perilaku Pengemudi Penyebab Kecelakaan	10
II.6 Sosialisasi Keselamatan Pengemudi.....	11
BAB III METODELOGI PENELITIAN.....	13
III.1 Penentuan Responden.....	13
III.2 Penentuan Variabel	13

III.3	Penentuan Pertanyaan Lembar Observasi	14
III.4	Pengukuran Perilaku <i>Safety Driving</i>	16
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	17
IV.1	Profil Responden	17
IV.1.1	Responden Berdasarkan Usia	17
IV.1.2	Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan	17
IV.1.3	Responden Berdasarkan Masa Berkendara	18
IV.2	Analisis Perilaku <i>Safety Driving</i>	19
IV.2.1	Perilaku Berdasarkan Usia	19
IV.2.2	Perilaku Berdasarkan Tingkat Pendidikan	20
IV.2.3	Perilaku Berdasarkan Masa Berkendara	21
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	23
V.1	Kesimpulan	23
V.2	Saran	24
DAFTAR PUSTAKA		25
LAMPIRAN		27

DAFTAR TABEL

Tabel I.1 Jadwal Kegiatan Magang	4
Tabel IV.1 Responden Berdasarkan Usia	17
Tabel IV.2 Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan	18
Tabel IV.3 Responden Masa Berkendara Responden	19

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1 Bagan Alir.....	3
Gambar II.1 Trayek Terminal Purabaya-Bandara.....	6
Gambar II.2 Trayek Terminal Bunder-Bandara	6
Gambar II.3 Trayek Terminal Kertajaya-Bandara	6
Gambar II.4 Armada Bus Pemandu Moda	7
Gambar II.5 Prosedur Pengoperasian Kendaraan	8
Gambar II.6 Sosialisasi Keselamatan Pengemudi.....	12
Gambar IV.2 Tingkat Pendidikan Responden.....	18
Gambar IV.3 Masa Berkendara Responden.....	19
Gambar IV.4 Persentase Bobot Soal Berdasarkan Usia	20
Gambar IV.5 Persentase Bobot Soal Berdasarkan Tingkat Pendidikan	21
Gambar IV.6 Persentase Berdasarkan Masa Berkendara	22

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Lembar Observasi	27
Lampiran 2 Hasil Observasi.....	28
Lampiran 3 Bobot Persentase Berdasarkan Usia	43
Lampiran 4 Bobot Persentase Tingkat Pendidikan	44
Lampiran 5 Bobot Persentase Masa Berkendara	46
Lampiran 6 Observasi Perilaku Pengemudi.....	47
Lampiran 7 Wawancara Dengan Pengemudi.....	49