

LAPORAN MAGANG II

ANALISIS PENENTUAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN MENGGUNAKAN METODE EAN BKA DAN UCL PADA RUAS JALAN BTS. KOTA TULUNGAGUNG-BTS. KABUPATEN BLITAR



Disusun oleh:

DIYAN PRAYOGO

21011008

**PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025**

LAPORAN MAGANG II

ANALISIS PENENTUAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN MENGGUNAKAN METODE EAN BKA DAN UCL PADA RUAS JALAN BTS. KOTA TULUNGAGUNG-BTS. KABUPATEN BLITAR



Disusun oleh:

DIYAN PRAYOGO
21011008

Mengetahui dan Mengesahkan:

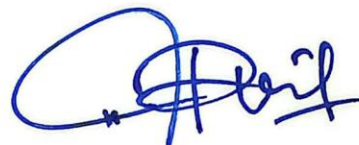
Tanggal: 12 Februari 2025

Kepala Dinas Perhubungan
Kabupaten Tulungagung



Drs. Johannes Bagus Kuncoro, M.Si
NIP.196905031989031005

Koordinator Lapangan



Aries Prasetyo ,A,Md, SH, M.A.P
NIP.198505192009031003

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG INDIVIDU

ANALISIS PENENTUAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN MENGGUNAKAN
METODE EAN BKA DAN UCL PADA RUAS JALAN BTS. KOTA
TULUNGAGUNG-BTS. KABUPATEN BLITAR

Disusun oleh:

Diyana Prayogo : 21011008

Telah disetujui oleh:
Tanggal : 12 Februari 2025

Dosen Pembimbing I



Bambang Istianto, S.Si.T, M.T.
NIP. 197307011996021002

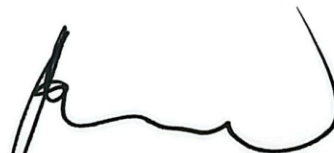
Dosen Pembimbing II



Helmi Wibowo, S.Pd., M.T.
NIP. 199006212019021001

Mengetahui :

Ketua Program Studi
Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T.
NIP. 199104152019021005

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG IINDIVIDU

ANALISIS PENENTUAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN MENGGUNAKAN
METODE EAN BKA DAN UCL PADA RUAS JALAN BTS. KOTA
TULUNGAGUNG-BTS. KABUPATEN BLITAR

Disusun oleh:

DIYAN PRAYOGO
21011008

Telah diseminarkan :
Tanggal : 12 Februari 2024

Penguji 1

Tanda Tangan

Bambang Istianto, S.Si.T, M.T.
NIP. 197307011996021002



Penguji 2

Tanda Tangan

Helmi Wibowo, S.Pd., M.T.
NIP. 196502201988031007



Penguji 3

Tanda tangan

Aries Prasetyo, A.Md LLAJ, S.H., M.A.P
NIP. 198505192009031003



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T.
NIP. 199104152019021005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : DIYAN PRAYOGO

Notar : 21011008

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang dengan judul "ANALISIS PENENTUAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN MENGGUNAKAN METODE EAN BKA DAN UCL PADA RUAS JALAN BTS. KOTA TULUNGAGUNG-BTS. KABUPATEN BLITAR" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Tulungagung, 12 Februari 2025

Yang Menyatakan



DIYAN PRAYOGO
Notar. 21011008

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT, yang telah memberikan rahmat, nikmat, serta petunjuk-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan LAPORAN MAGANG II ini dengan baik dan tepat waktu. Dalam momentum penuh kerendahan hati, penulis ingin mengucapkan apresiasi yang mendalam atas dukungan dan bimbingan yang tak ternilai selama proses penyusunan laporan magang II dengan judul "ANALISIS PENENTUAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN MENGGUNAKAN METODE EAM BKA DAN UCL PADA RUAS JALAN BTS. KOTA TULUNGAGUNG-BTS. KABUPATEN BLITAR" Proses perjalanan magang ini bukanlah tanpa rintangan, namun dengan izin-Nya serta upaya keras kami, setiap hambatan dapat diatasi dengan bijak. Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. Bapak Bambang Istianto, S.Si.T, M.T. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan sekaligus Dosen Pembimbing I;
2. Bapak Rizal Aprianto, S.T., M. T. selaku Kepala Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan;
3. Bapak Helmi Wibowo, S.Pd.,M.T. selaku Dosen Pembimbing II;
4. Bapak Aries Prasetyo, A,Md LLAJ, SH,M.A.P selaku pembimbing lapangan
5. Seluruh pegawai Dinas Perhubungan Kabupaten Tulungagung atas waktu dan kerjasama selama proses penyelesaian magang;
6. Seluruh tenaga pengajar prodi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan atas ilmu yang diberikan selama proses belajar;
7. Kedua Orang Tua kami serta seluruh keluarga yang tak henti-hentinya memberikan dukungan dan doa;
8. Rekan-rekan anggota kelompok magang yang telah mendukung dalam proses magang sampai selesai;
9. Senior dan junior serta Teman – teman Angkatan 32 terkhusus RSTJ A

Penulis menyadari bahwa laporan magang ini mungkin masih memiliki kekurangan. Oleh karena itu, penulis dengan rendah hati mengharapkan saran dan kritik konstruktif dari semua pihak yang bersedia memberikan masukan demi kesempurnaan laporan ini di masa yang akan datang. Akhir kata, semoga laporan magang ini dapat memberikan manfaat serta menjadi langkah awal

yang berarti dalam perjalanan kami di dunia profesional. Terima kasih atas segala bantuan dan kesempatan berharga yang telah diberikan kepada kami.

Tulungagung, 12 Februari 2025

Yang menyatakan,

A handwritten signature in purple ink, appearing to read 'Diyan Prayogo', with a stylized flourish at the end.

Diyan Prayogo

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN.....	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang.....	1
I.2. Tujuan	2
I.3. Manfaat	2
I.4. Ruang Lingkup.....	3
I.4.1. Ruang Lingkup Lokasi	3
I.4.2. Ruang Lingkup Analisis.....	3
I.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	3
I.6. Metode Kegiatan.....	4
I.6.1. Bagan Alir	4
I.6.2. Pengumpulan dan Analisis Data	4
I.7. Jadwal Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
II.1. Kecelakaan Lalu Lintas	6
II.1.1. Korban Kecelakaan Lalu Lintas.....	6
II.1.2. Faktor Penyebab Kecelakaan	6
II.1.3. Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas	7
II.2. Daerah Rawan Kecelakaan	8

II.3. Metode Equivalent Accident Number (EAN)	9
II.4. Batas Kontrol Atas (BKA)	9
II.5. <i>Upper Control Limit</i> (UCL).....	9
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN.....	11
III.1. Lokasi Penelitian.....	11
III.2. Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan	12
III.3. Pembobotan Nilai EAN (<i>Equivalent Accident Number</i>)	12
III.4. Penentuan Lokasi Rawan Kecelakaan	14
III.5. Identifikasi Titik Rawan Kecelakaan (Blackspot)	15
III.6. Identifikasi Masalah dan Strategi Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan	19
III.7. Karakteristik Kecelakaan.....	21
III.7.1. Jenis Tabrakan.....	21
III.7.2. Kendaraan Terlibat	21
III.7.3. Waktu Kejadian Kecelakaan.....	22
III.8. Matriks Haddon Jalan BTS. Kota Tulungagung-BTS Kabupaten Blitar 24	
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN.....	27
IV.1. Kesimpulan.....	27
IV.2. Saran	28
DAFTAR PUSTAKA	29
LAMPIRAN – LAMPIRAN	31

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Jadwal Penelitian	5
Tabel III. 1 Nilai EAN Jalan Nasioanal Kabupaten Tulungagung.....	13
Tabel III. 2 Pengkategorian Lokasi Rawan Kecelakaan	14
Tabel III. 3 Pembobotan EAN Ruas Jalan BTS. Kota Tulungagung-BTS. Kabupaten Blitar.....	15
Tabel III. 4 Black Spot Jalan BTS. Kota Tulungagung-BTS. Kabupaten Blitar	17
Tabel III. 5 Karakteristik Kecelakaan.....	24
Tabel III. 6 Analisis Matriks Haddon.....	26

DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1 Bagan Alir Penelitian	4
Gambar III. 1 Lokasi Penelitian.....	11
Gambar III. 2 Grafik Nilai EAN, BKA, dan UCL Ruas Jalan BTS. Kota Tulungagung-BTS. Kabupaten Blitar	18
Gambar III. 3 Jalan BTS. Kota Tulungagung-BTS. Kabupaten Blitar	19
Gambar III. 4 Jenis Tabrakan di Ruas Jalan BTS. Kota Tulungagung-BTS. Kabupaten Blitar.....	21
Gambar III. 5 Diagram Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan di Ruas Jalan BTS. Kota Tulungagung-BTS. Kabupaten Blitar	22
Gambar III. 6 Waktu Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Jam	23
Gambar III. 7 Waktu Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Kondisi Penerangan	23

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Permohonan Data Kecelakaan.....	31
Lampiran 2 Ruas Jalan Nasioanal di Kabupaten Tulungagung.....	31