

## KATA PENGANTAR

Puji syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya yang telah memberikan banyak kesempatan, sehingga kami dapat menyelesaikan Praktek Kerja Profesi (PKP) II di BPTD Wilayah XI Jawa Timur kurang lebih 3 bulan dari Oktober hingga pertengahan Desember.

Tujuan dari penyusunan laporan PKP adalah salah satu syarat yang wajib dipenuhi dalam Program Studi D IV Teknologi Rekayasa Otomotif. Selain itu juga memperkenalkan dunia kerja kepada taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan sebelum lulus dari dunia perkuliahan.

Terselesainya penyusunan laporan PKP ini tidak luput dari bantuan dan motivasi serta partisipasi semua pihak. Untuk itu dengan segala kerendahan hati kami menyampaikan penghargaan dan ucapan terima kasih kepada :

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si, M.S.E, M.A. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Ethys Pranoto, S.T, M.T selaku Ketua Program Studi DIV Teknologi Rekayasa Otomotif yang telah memberikan arahnya;
3. Bapak Tonny Agus Setiono, S.Si.T., M.T. selaku Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XI Jawa Timur yang telah mengizinkan penulis untuk melakukan Praktek Kerja Profesi di Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XI Jawa Timur;
4. Bapak M. Iman Nur Hakim, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing PKP yang telah memberikan banyak waktu, pikiran, kesabaran dan dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama proses pengerjaan laporan;
5. Bapak Indra Yunan Kurniawan S.E, M.M selaku pembimbing lapangan yang selalu mengarahkan dan memberi masukan kepada penulis;

Kami menyadari penulisan laporan ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, kami mengharapkan adanya kritik dan saran yang membangun dari pembaca.

Surabaya, 16 Maret 2022

Penulis

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

Praktek Kerja Profesi (PKP) merupakan salah satu mata kuliah yang wajib ditempuh sebagai persyaratan untuk meraih gelar Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif dimana Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan merupakan pendidikan vokasi yang berbasis pada keterampilan dan keahlian. Pada Program Praktek Kerja Profesi (PKP) masing-masing taruna/taruni diwajibkan untuk melakukan kegiatan praktek lapangan yang dilaksanakan di luar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Program kegiatan ini diadakan dalam rangka memberi kesempatan kepada para taruna dan taruni untuk memperoleh pengalaman nyata di dunia kerja dan pengalaman ilmu pengetahuan lainnya, serta diharapkan setelah lulus taruna/taruni dapat terjun langsung ke dunia kerja.

Pelaksanaan kegiatan ini disesuaikan dengan kurikulum akademik yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, yang diharapkan dapat mengenal lebih jauh mengenai dunia kerja. Dalam jangka panjang, melalui aktivitas ini diharapkan taruna dan taruni juga dapat merintis kepentingan aktivitas penelitian skripsi serta sarana untuk merintis jaringan ke dunia kerja.

Kegiatan ini dilaksanakan pada beberapa instansi atau perusahaan angkutan barang maupun penumpang dengan persyaratan perusahaan tersebut memiliki departemen atau divisi dan atau bagian yang dapat disesuaikan dengan salah satu kurikulum perkuliahan yang diberikan kepada taruna. Taruna melaksanakan PKP selama satu setengah bulan di tiga belas tempat PKP dengan ketentuan setiap lokasi terdiri dari satu kelompok yang beranggotakan empat sampai lima orang taruna, salah satu lokasi tempat PKP yaitu BPTD Wilayah XI Jawa Timur.

Balai Pengelola Transportasi Darat wilayah XI provinsi Jawa Timur merupakan satu diantara 25 BPTD diseluruh Indonesia dibawah naungan Kementrian Perhubungan Republik Indonesia, yang dibentuk berdasarkan Peraturan Menteri (PM) Perhubungan No.154 Tahun 2016 Tentang

Organisasi dan Tata Kerja Balai Transportasi Darat, yang 2 diundangkan pada tanggal 05 Januari 2017. BPTD XI Wilayah Jawa Timur sekarang ini beralamat di Jl. GayungsariBarat No.11, Gayungan Kota Surabaya. BPTD merupakan Unit Pelaksana Teknis (UPT) Direktorat Jendral Perhubungan Darat Kemenhub. R.I. BPTD XI Jatim termasuk tipe A yang menangani pengelolaan transportasi berkarakteristik daratan namun juga mengelola pelabuhan penyeberangan komersial ataupun perintis.

BPTD XI Jatim berdasar Lampiran Peraturan Menteri Perhubungan R.I., No.P.M. 20 Thn.2018 Tentang Perubahan atas P.M. No.154 Thn.2016 Tentang Organisasi dan Tata Kerja BPTD. Satuan Pelayanannya meliputi Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan sebanyak 11 yaitu Jangkar, Kalianget, Kangean, Bawean, Sepudi, Sepekan, Pulau Raas, Paciran, Ketapang, Ujung, Kamal dan 20 UPPKB (Unit Penyelenggara Penimbangan Kendaraan Bermotor) serta 21 Terminal Tipe A. "ini merupakan bagian tupoksi BPTD XI Jatim, banyak hal yang harus dilakukan sebagai instansi pemerintah pada umumnya termasuk membentuk Pejabat Pengelola Informasi dan Dokumentasi atau PPID yang akan melayani semua informasi". Seraya pemberitaan tentang transparansi penggunaan anggaran di lembaganya yang ditulis di salah satu media on line beberapa waktu yang lalu.

## **I.2 Tujuan**

Tujuan dari Praktek Kerja Profesi ini yaitu :

- a. Menerapkan dan mengembangkan pengetahuan dan keterampilan yang diperoleh di kampus dan mampu beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja.
- b. Mampu beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja yang sebenarnya.
- c. Memahami tata cara penerbitan SRUT untuk perusahaan karoseri melalui Balai Pengelola Transportasi Darat Wilaya XI provinsi Jawa Timur dan mengikuti pemeriksaan fisik kendaraan bermotor di perusahaan karoseri.
- d. Memperdalam ilmu pemeriksaan teknis terkait rancang bangun kendaraan bermotor sesuai SRUT yang ada di Balai Pengelola Transportasi Darat Wilaya XI provinsi Jawa Timur.

### **I.3 Manfaat**

Beberapa manfaat yang diperoleh selama melakukan kegiatan Praktek Kerja Profesi di Terminal Tipe A Purabaya adalah :

1. Bagi peserta didik atau taruna/i :
  - a. Mengetahui secara langsung struktur organisasi dan teknis kerja dari Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XI provinsi Jawa Timur.
  - b. Mengetahui pelaksanaan dari uraian tugas tiap-tiap jabatan yang ada pada Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XI provinsi Jawa Timur.
  - c. Mengetahui sikap dan etos kerja para pegawai, sehingga menjadi panutan bagi kami untuk bersikap disiplin dalam setiap kegiatan pada umumnya dan saat bekerja pada khususnya.
  - d. Meningkatkan kemampuan dan keterampilan dalam bekerja, sehingga mampu berpikir kreatif dan inovatif dalam menghadapi sekaligus memecahkan permasalahan.
2. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan :
  - a. Meningkatkan dan menjalin kerjasama yang erat untuk kemajuan bersama.
  - b. Memperoleh referensi tambahan yang berguna untuk mengembangkan kurikulum yang sesuai dengan perkembangan di dunia kerja terutama di instansi Perhubungan.
  - c. Sebagai bahan untuk mengevaluasi sumber daya manusia yang dihasilkan dengan kebutuhan dunia kerja terutama di Instansi Perhubungan.
3. Bagi Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XI provinsi Jawa Timur:
  - a. Instansi akan mengetahui secara langsung kualitas sumber daya manusia yang dihasilkan oleh Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal sehingga akan menjadi acuan untuk perekrutan pegawai.
  - b. Terjadinya komunikasi yang lancar antara kedua belah pihak sehingga akan menjadi jaringan pemenuhan sumber daya manusia sebagai salah satu proses regenerasi pemenuhan tenaga kerja di instansi

#### I.4 Ruang Lingkup

Praktek Kerja Profesi II penyusun melaksanakan kegiatan di satuan pelayanan Balai Pengelola Transportasi Darat (BPTD) Wilayah XI Jawa Timur. Terminal Tipe A Purabaya yang berlokasi di Jl. Letjend Sutoyo No.21, Bungur, Medaeng, Kec. Waru, Kabupaten Sidoarjo, Jawa Timur. Balai Pengelola Transportasi Darat (BPTD) XI Jawa Timur yang berlokasi di Gayung Sari Barat No.11 Gayungan Surabaya Jawa Timur, Indonesia.

#### I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP

Waktu dan tempat pelaksanaan Praktek kerja profesi 1 bertempat di Terminal Tipe A Purabaya Kota Surabaya. Jl. Letjend Sutoyo No.21, Bungur, Medaeng, Kec. Waru, Kabupaten Sidoarjo, Jawa Timur dimulai pada tanggal 2 Maret s.d 1 April 2022. Selanjutnya, bertempat pada Balai Pengelola Transportasi Darat Wilaya XI provinsi Jawa Timur seksi sarana dan prasarana yang berlokasi di Gayung Sari Barat No.11 Gayungan Surabaya Jawa Timur, Indonesia pada tanggal 4 April s.d. 22 April 2022. Dengan jadwal dalam satu minggu 5 hari kerja.

**Tabel I. 1** Waktu Pelaksanaan PKP

No	Kegiatan	Maret				April				Mei				1
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1
1	Pelepasan PKP II													
2	Pengantaran Taruna													
3	Pelaksanaan PKP II													
4	Kunjungan Dosen Ke-1													
5	Kunjungan Dosen Ke-2													
6	Kembali ke PKTJ													

#### I.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan umum Praktek Kerja Profesi (PKP) terdiri dari lima bab yang dilengkapi dengan daftar pustaka dan lampiran untuk memperjelas topik bahasan. Berikut sistematika penulisan laporan umum PKP:

## BAB I PENDAHULUAN

Pendahuluan tersebut meliputi Latar Belakang dari alasan pelaksanaan Praktek Kerja Profesi maupun penyusunan laporan Praktek Kerja Profesi, Ruang lingkup dari kegiatan Praktek Kerja Profesi, Tujuan yang ingin dicapai dari kegiatan, Manfaat yang diperoleh baik taruna kampus maupun perusahaan tempat Praktek Kerja Profesi, waktu dan pelaksanaan Praktek Kerja Profesi, serta sistematika penulisan laporan hasil Praktek Kerja Profesi.

## BAB II GAMBARAN UMUM

Pada bab ini menjelaskan tentang gambaran umum BPTD XI Jawa Timur mengenai gambaran umum letak geografi, profil, kelembagaan, Bidang usaha, Sumber Daya Manusia, serta sarana dan prasarana.

## BAB III SISTEM PELAYANAN.

Pada bab III ini berisikan tentang Sistem pelayanan yang ada di BPTD Jawa Timur, Metode pelaksanaan PKP, Pengumpulan Data, Jadwal Kegiatan Praktek, dan Peserta kegiatan.

## BAB IV ANALISA HASIL PEMERIKSAAN DIMENSI KENDARAAN.

Dalam bab ini, Taruna selaku peserta Praktek Kerja Profesi memaparkan mengenai Analisa Hasil Pemeriksaan Dimensi Kendaraan. Pada bab ini terdapat sub bab pemenuhan perundang undangan atau peraturan terkait jenis kendaraan, urutan kegiatan pemeriksaan fisik, analisis SRUT analisis penolakan SRUT, identifikasi masalah dan rekomendasi masalah pada penolakan pengajuan permohonan SRUT.

## BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini mencakup tentang kesimpulan dari keseluruhan pembahasan serta saran yang berkaitan dengan masalah - masalah yang terjadi di lapangan.