

**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XI
PROVINSI JAWA TIMUR**



disusun oleh :

Hilal Baitho Fadzlan	: 18.02.0229
Meta Harisma Nor Aini	: 18.02.0234
Muhammad Abdul Khanan	: 18.02.0271
Yoga Prasetyo	: 18.02.0249

**PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2022**

**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XI
PROVINSI JAWA TIMUR**



disusun oleh:

Hilal Baitho Fadzlan	: 18.02.0229
Meta Harisma Nor Aini	: 18.02.0234
Muhammad Abdul Khanan	: 18.02.0271
Yoga Prasetyo	: 18.02.0249

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal : 8 Juni 2022

Kepala Balai Pengelola Transportasi
Darat


Tonny Agus Setiono, S.Si.T, M.T
NIP. 19710821 199403 1 003

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XI
PROVINSI JAWA TIMUR

disusun oleh:

Hilal Baitho Fadzlan	: 18.02.0229
Meta Harisma Nor Aini	: 18.02.0234
Muhammad Abdul Khanan	: 18.02.0271
Yoga Prasetyo	: 18.02.0249

Telah disetujui oleh:

Tanggal: 8 Juni 2022

Dosen Pembimbing



M. Iman Nur Hakim, S.T., M.T.

NIP. 19930104 201902 1 002

Mengetahui:

Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif



Ethys Pranoto, M.T.

NIP. 19800602 200912 1 001

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XI
PROVINSI JAWA TIMUR

disusun oleh:

Hilal Baitho Fadzman	: 18.02.0229
Meta Harisma Nor Aini	: 18.02.0234
Muhammad Abdul Khanan	: 18.02.0271
Yoga Prasetyo	: 18.02.0249

Telah diseminarkan:

Tanggal: 8 Juni 2022

Ketua Seminar

Tanda tangan

M. Iman Nur Hakim, ST., MT
NIP. 19930104 201902 1 002



Penguji

Tanda tangan

Iwan Prasetyo, S.IT
NIP. 19730416 199602 1 001



Mengetahui :

Ketua Program Studi
Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif



Ethys Pranoto, S.T., M.T.
NIP. 19800602 200912 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama dan Notar : Hilal Baitho Fadzlan : 18.02.0529

Meta Harisma Nor Aini : 18.02.0534

Mohammad Abdul Khanan: 18.02.0571

Yoga Prasetyo : 18.02.0549

Program Studi : D IV Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Praktek Kerja Profesi dengan judul "(Laporan Praktek Kerja Profesi II di BPTD Wilayah XI Jawa Timur)" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Praktek Kerja Profesi II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Surabaya, Juni 2022

Tim Penyusun,



Hilal Baitho Fadzlan

18.02.0229



Meta Harisma Nor Aini

18.02.0234



Muhammad Abdul Khanan

18.02.0271



Yoga Prasetyo

18.02.0249

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	2
HALAMAN PENGESAHAN	3
HALAMAN PERNYATAAN	5
DAFTAR TABEL	8
DAFTAR GAMBAR	Error! Bookmark not defined.
KATA PENGANTAR	10
BAB I PENDAHULUAN	11
I.1 Latar Belakang	11
I.2 Tujuan	12
I.3 Manfaat	13
I.4 Ruang Lingkup	14
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP	14
I.6 Sistematika Penulisan	14
BAB II GAMBARAN UMUM	16
II.1 Profil Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XI Jawa Timur 16	
II.1.1 Sejarah dan Perkembangan Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XI Provinsi Jawa Timur	16
II.1.2 Visi dan Misi	17
II.1.3 Kebijakan dan Sasaran Instansi	18
II.2 Kelembagaan	19
II.2.1 Struktur Organisasi	19
II.2.2 Sumber Daya Manusia.....	22
II.2.3 Proses Rekrutmen SDM	23
II.3 Tugas dan Fungsi	24
II.4 Fasilitas Sarana dan Prasarana	24
II.4.1 Kendaraan Operasional	24
II.4.2 Alat Ukur.....	25
II.4.3 Timbangan Portable.....	26
II.4.4 Ruang Sarana dan Prasarana	27
BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL	28
III.1 Sistem Pelayanan Balai Pengelola Transportasi Darat wilayah XI Jawa Timur	28
III.1.1 Pelayanan Sertifikasi Registrasi Uji Tipe	28
III.1.2 Pelayanan Kalibrasi	35
III.1.3 Satuan Pelayanan (Satpel).....	38

BAB IV ANALISA HASIL KEGIATAN PRAKTEK KERJA PROFESI	41
IV.1 Kegiatan Ramp check.....	41
IV.2 Tahapan Inspeksi Keselamatan (Ramp Check)	42
IV.3 Jenis Kendaraan	44
IV.3.1 Mobil Bak Muatan Terbuka	44
IV.3.2 Mobil Bak Muatan Tertutup.....	45
IV.3.3 Mobil Tangki.....	46
IV.3.4 Mobil Penarik.....	46
IV.3.5 Mobil Bus	47
IV.4 Analisis SRUT.....	48
IV.4.1 Data Permohonan SRUT	48
IV.4.2 Data Penolakan SRUT	51
IV.5 Analisis Penolakan SRUT	70
IV.6 Identifikasi Masalah dan Rekomendasi Masalah	72
IV.4.1 Identifikasi Masalah pada penolakan pengajuan permohonan SRUT	72
IV.4.2 Rekomendasi Masalah pada penolakan pengajuan permohonan SRUT	72
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	74
V.1 Kesimpulan.....	74
V.2 Saran.....	75
DAFTAR PUSTAKA	76

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1	Waktu Pelaksanaan PKP	14
Tabel II. 1	Data Jumlah Pegawai.....	22
Tabel III. 1	Data Karoseri	32
Tabel IV. 1	Jumlah Permohonan SRUT	48
Tabel IV. 2	Data Penolakan SRUT	52
Tabel IV. 3	Frekuensi Penolakan	70

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Lokasi BPTD Wilayah XI Jatim	17
Gambar II. 2	Dasar Hukum Pembentukan BPTD	18
Gambar II. 3	Struktur Organisasi.....	19
Gambar II. 4	Kendaraan Operasional Kalibrasi.....	25
Gambar II. 5	Kendaraan Operasional Pemeriksaan Rancang Bangun	25
Gambar II. 6	Alat Ukur	25
Gambar II. 7	Timbangan Portable	27
Gambar II. 8	Ruang Sarpras	27
Gambar III. 1	Penerbitan SRUT	30
Gambar III. 2	Tahapan Pemeriksaan Oleh Penguji	31
Gambar IV. 1	<i>Dump truk</i> (6 roda)	44
Gambar IV. 2	Dump truk (10 roda)	44
Gambar IV. 3	Truk Tangki	46
Gambar IV. 4	Mobil Bus Sedang.....	47
Gambar IV. 5	Frekuensi Penolakan.....	71

KATA PENGANTAR

Puji syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya yang telah memberikan banyak kesempatan, sehingga kami dapat menyelesaikan Praktek Kerja Profesi (PKP) II di BPTD Wilayah XI Jawa Timur kurang lebih 3 bulan dari Oktober hingga pertengahan Desember.

Tujuan dari penyusunan laporan PKP adalah salah satu syarat yang wajib dipenuhi dalam Program Studi D IV Teknologi Rekayasa Otomotif. Selain itu juga memperkenalkan dunia kerja kepada taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan sebelum lulus dari dunia perkuliahan.

Terselesainya penyusunan laporan PKP ini tidak luput dari bantuan dan motivasi serta partisipasi semua pihak. Untuk itu dengan segala kerendahan hati kami menyampaikan penghargaan dan ucapan terima kasih kepada :

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si, M.S.E, M.A. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Ethys Pranoto, S.T, M.T selaku Ketua Program Studi DIV Teknologi Rekayasa Otomotif yang telah memberikan arahnya;
3. Bapak Tonny Agus Setiono, S.Si.T., M.T. selaku Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XI Jawa Timur yang telah mengizinkan penulis untuk melakukan Praktek Kerja Profesi di Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XI Jawa Timur;
4. Bapak M. Iman Nur Hakim, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing PKP yang telah memberikan banyak waktu, pikiran, kesabaran dan dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama proses pengerjaan laporan;
5. Bapak Indra Yunan Kurniawan S.E, M.M selaku pembimbing lapangan yang selalu mengarahkan dan memberi masukan kepada penulis;

Kami menyadari penulisan laporan ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, kami mengharapkan adanya kritik dan saran yang membangun dari pembaca.

Surabaya, 16 Maret 2022

Penulis