

BAB IV

PENUTUP

IV.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil karakteristik data dan analisis data diatas berikut dapat disimpulkan bahwa :

1. Berdasarkan hasil analisis mengenai kinerja existing bus sekolah di Kabupaten Ngawi didapatkan bahwa Load Factor pada trayek Ngawi–Pangkur dan Ngawi–Kwadungan menunjukkan ketidakteraturan. Nilai tertinggi mencapai 163% dan 142% (melebihi batas atas), sementara nilai terendah 68% dan 58% (di bawah standar minimum 70%). Ketimpangan ini mencerminkan beban penumpang yang tidak merata, menyebabkan kendaraan kadang kelebihan muatan dan kadang terlalu kosong, yang berdampak pada kenyamanan dan efisiensi layanan. Kecepatan operasi pada trayek Ngawi–Pangkur dan Ngawi–Kwadungan melebihi standar maksimum, dengan kecepatan pagi dan sore masing-masing mencapai 52–50 km/jam dan 44,5–46,5 km/jam. Ini mengindikasikan kecenderungan pengemudi melaju terlalu cepat, terutama saat jam sibuk, yang berisiko terhadap keselamatan dan mencerminkan lemahnya pengawasan batas kecepatan. Ketersediaan angkutan pada kedua trayek belum memenuhi standar, dengan hanya 67% armada yang tersedia. Kondisi ini menghambat kelancaran operasional, menurunkan frekuensi layanan, dan berdampak negatif pada kenyamanan serta kepuasan penumpang.
2. Untuk meningkatkan kinerja operasional angkutan bus sekolah di Kabupaten Ngawi, direkomendasikan untuk menambah jumlah armada sesuai dengan permintaan aktual yaitu 1 kendaraan untuk rute Ngawi-Pangkur.

IV.2. Saran

1. Rencana penambahan armada bus sekolah harus segera dilakukan untuk meningkatkan efektivitas bus sekolah di

Kabupaten Ngawi. Kajian ini dapat menjadi rekomendasi bagi Dinas Perhubungan Kabupaten Ngawi untuk mempersiapkan anggaran untuk menambah armada bus untuk meningkatkan pelayanan.

2. Mengevaluasi kinerja operasional dan kualitas pelayanan angkutan bus sekolah di Kabupaten Ngawi dalam upaya menciptakan sistem transportasi yang aman, murah, dan bermanfaat bagi masyarakat.
3. Untuk pemerintah harus mengkaji ulang kerelevasian SK Dirjen Hubdat no 687 tahun 2002, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor Pm. 10 Tahun 2012, dan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 98 Tahun 2013 terkait kinerja operasional angkutan umum terhadap situasi transportasi masal di era modern seperti tidak mencakupnya sabuk pengaman 3 titik, integrasi antar moda, alat pemadam api, e-ticketing, tracking real time, dan monitoring standar emisi euro
- 4.

DAFTAR PUSTAKA

- Abdul. (2006). Dalam Pertumbuhan Ekonomi Nasional(Peran Dan Dampaknya Dalam Pertumbuhan Ekonomi Nasional). *Transportasi Peran Dan Dampaknya Dalam Pertumbuhan Ekonomi Nasional*, 1, 121–131.
- Agustina, R., & Pratama, Y. (2022). Pengaruh Sistem Zonasi Sekolah Terhadap Kebutuhan Angkutan Sekolah Bagi Pelajar SMA. *Jurnal Rekayasa Hijau*, 6(1), 22–33. <https://doi.org/10.26760/jrh.v6i1.22-33>
- Azizah, N. (2025). *ANALISIS PELAYANAN ANGKUTAN BUS SEKOLAH GRATIS DI KABUPATEN MIMIKA (Studi Kasus Bus Eks PON pada Dinas Perhubungan)*. 3(4).
- Bolla, M. E., Sipil, D. T., Cendana, U. N., Timur, N. T., Sir, T. M. W., Sipil, D. T., Cendana, U. N., & Timur, N. T. (2013). *Pada Rute Rencana Terminal – Kampus Universitas Timor*. 244–252.
- Chen, X. X. X. X., Tsai, M. Y., Wolynes, P. G., da Rosa, G., Grille, L., Calzada, V., Ahmad, K., Arcon, J. P., Battistini, F., Bayarri, G., Bishop, T., Carloni, P., Cheatham, T. E., Collepardo-Guevara, R., Czub, J., Espinosa, J. R., Galindo-Murillo, R., Harris, S. A., Hospital, A., ... Crothers, D. M. (2018). GLOBAL STATUS REPORT ON ROAD SAFETY. In *Nucleic Acids Research* (Vol. 6, Issue 1). <http://dx.doi.org/10.1016/j.gde.2016.09.008><http://dx.doi.org/10.1007/s00412-015-0543-8><http://dx.doi.org/10.1038/nature08473><http://dx.doi.org/10.1016/j.jmb.2009.01.007><http://dx.doi.org/10.1016/j.jmb.2012.10.008><http://dx.doi.org/10.1038/s4159>
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (2002). Surat Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor 687 Tahun 2002 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur. *Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat, SK.687/AJ.206/DRJD/2002*, 2–69.
- Ermirasari, S. (2017). Studi Preferensi Pelajar Terhadap Angkutan Bus Sekolah di Surabaya. *Jurnal Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya*.
- Harianto, S. (2023). *Seorang Pelajar Tewas Usai Gagal Salip Truk di Ngawi*. Detik.Com. <https://www.detik.com/jatim/berita/d-7008881/seorang-pelajar-tewas-usai-gagal-salip-truk-di-ngawi>
- Ii, B. A. B. (1990). *4 Analisis Kinerja Dan Kepuasan ... ,Usamah Abdul Wahhab,Fakultas Teknik dan Sains,2022*. 4–22.
- Indonesia, P. (2009). *UU No.22 tahun 2009.pdf*(p. 203).
- Menteri Perhubungan RI. (2012). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor Pm. 10 Tahun 2012 Tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Massal Berbasis Jalan. *Kementrian Perhubungan Republik Indonesia*, 13.
- Morlok, E. K. (1998). *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Nasution.

- Murti, L. N. F., & Agusdini, T. M. C. (2019). Evaluasi Kinerja Angkutan Umum Penumpang Trayek Lyn D Jurusan Terminal Rajekwesi – Dander Kabupaten Bojonegoro. *Prosiding Seminar Teknologi Perencanaan, Perancangan, Lingkungan Dan Infrastruktur*, 1(1), 84–90.
<http://ejurnal.itats.ac.id/stepplan/article/view/728>
- Mutiawati, Cut and Suryani, Fitrika Mita and Anggraini, R. and others. (2019). Kinerja pelayanan angkutan umum jalan raya. *Deepublish*.
https://books.google.co.id/books?hl=id&lr=&id=NjhWEQAAQBAJ&oi=fnd&pg=PR4&dq=mutiawati+2019+angkutan+sekolah&ots=MF5uzJ3e_K&sig=hbfq_aaV2YfTJeI_6nqOWjwjsSw&redir_esc=y#v=onepage&q&f=false
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor :Sk.967/AJ.202/DRJD/2007 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Sekolah. (2007). *Ir. Iskandar Abubakar, MSc*, 1–20.
- PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA NOMOR PM98 TAHUN 2013. (2013). *Integration of Climate Protection and Cultural Heritage: Aspects in Policy and Development Plans. Free and Hanseatic City of Hamburg*, 26(4), 1–37.
- PM Nomor 29 Tahun 2015 tentang Perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor: PM 98 Tahun 2013 tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam T. (2015). In *Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Kemenhub* (pp. 1–37).
- Sari, D. A. (2019). *Persepsi Peserta Didik terhadap Keberadaan Alat Transportasi*. 1.