

LAPORAN MAGANG II
***RISK JOURNEY MANAGEMENT* RUTE DISTRIBUSI SPBU**
44.506.11 JETIS BANDUNGAN



Disusun oleh:
YUSUF ADI NUGROHO
21013119

PROGRAM SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

LAPORAN MAGANG II
***RISK JOURNEY MANAGEMENT* RUTE DISTRIBUSI SPBU**
44.506.11 JETIS BANDUNGAN



Disusun oleh:
YUSUF ADI NUGROHO
21013119

PROGRAM SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

HALAMAN PERSETUJUAN
RISK JOURNEY MANAGEMET RUTE DISTRIBUSI SPBU 44.506.11
JETIS BANDUNGAN

RISK JOURNEY MANAGEMENT GAS STATION DISTRIBUTION ROUTE 44.506.11
JETIS BANDUNGAN

Disusun oleh:
Yusuf Adi Nugroho
21013119

Telah disetujui oleh:

Pembimbing 1



SITI SHOFIAH, S.Si., M.Sc
NIP. 198909192019022001

Tanggal 12 Januari 2025

Pembimbing 2



ERY MUTHORIQ, ST., MT
NIP. 198307042009121004

Tanggal 12 Januari 2025

HALAMAN PENGESAHAN
RISK JOURNEY MANAGEMET RUTE DISTRIBUSI SPBU 44.506.11
JETIS BANDUNGAN

RISK JOURNEY MANAGEMENT GAS STATION DISTRIBUTION ROUTE 44.506.11
JETIS BANDUNGAN

Disusun oleh:
Yusuf Adi Nugroho
21013119

Mengetahui,
Fuel Terminal Manager Boyolali



Muhamad Andika Gunawan

Mengetahui,
Supervisor Fleet FT.Boyolali

Dimas Indra Pradikta

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

RIZAL APRIANTO, S.T., M.T
NIP. 199104152019021005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Yusuf Adi Nugroho

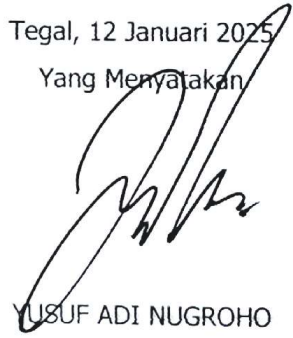
Notar : 21013119

Program Studi : Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang dengan judul "LAPORAN MAGANG II RISK JOURNEY MANAGEMET RUTE DISTRIBUSI SPBU 44.506.11 JETIS BANDUNGAN" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftarpustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihak orang lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Tegal, 12 Januari 2025

Yang Menyatakan



YUSUF ADI NUGROHO

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT, yang telah memberikan rahmat, nikmat, serta petunjuk-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan magang ini dengan baik dan tepat waktu. Dalam momentum penuh kerendahan hati, penulis ingin mengucapkan apresiasi yang mendalam atas dukungan dan bimbingan yang tak ternilai selama proses penyusunan laporan dengan judul "**LAPORAN MAGANG II RISK JOURNEY MANAGEMET RUTE DISTRIBUSI SPBU 44.506.11 JETIS BANDUNGAN** " ini.

Proses perjalanan magang ini bukanlah tanpa rintangan, namun dengan izin-Nya serta upaya keras kami, setiap hambatan dapat diatasi dengan bijak. Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. Orang tua yang senantiasa memberikan dukungan dan berdoasehingga laporan ini dapat tersusun.
2. Ibu Firga Ariani, SE., M.M.Tr. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
3. Ibu Siti Shofiah, S.Si., M.Sc. selaku dosen pembimbing 1 laporan penulis yang telah memberikan banyak waktu, bimbingan, masukan dan saran selama proses pengerjaan laporan.
4. Bapak Ery Muthoriq, ST., MT. selaku dosen pembimbing 2 laporan penulis yang telah memberikan banyak waktu, bimbingan, masukan dan saran selama proses pengerjaan laporan.
5. Bapak Rizal Aprianto, S.T., M.T. selaku ketua Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan yang telah memberikan arahan.
6. Bapak Muhammad Andika Gunawan selaku Fuel Terminal Manager Boyolali yang telah mengizinkan pelaksanaan magang di PT Pertamina Fuel Terminal BBM Boyolali.
7. Bapak Dimas Indra Pradikta selaku Supervisor *Fleet* sekaligus Pembimbing Lapangan yang telah mengizinkan pelaksanaan Magang di PT Pertamina Fuel Terminal BBM Boyolali, serta selalu mengarahkan dan memberi masukan kepada penulis.
8. Seluruh Dosen Pengajar Rekayasa Sistem Transportasi Jalan atas ilmu yang

diberikan.

9. Seluruh karyawan PT Pertamina Fuel Terminal BBM Boyolali atas waktu dan kerja sama dalam pengumpulan data selama proses magang.
10. Rekan satu angkatan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan dan Batalyon Korps Taruna PKTJ serta rekan terdekat masing – masing penulis yang ikut membantu dalam proses pembuatan laporan Magang.

Kami berharap kritik dan saran yang membangun dari pembaca karena laporan ini masih jauh dari sempurna. Akhir kata, kami berharap laporan ini bermanfaat bagi pembaca dan perusahaan.

Tegal, 12 Januari 2025

Yang menyatakan,



YUSUF ADI NUGROHO

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN.....	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Tujuan.....	4
I.3. Manfaat	4
I.4. Ruang lingkup	4
I.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang.....	4
I.6. Sistematika Penulisan	4
I.7. Metode Kegiatan	5
I.7.1. Bagan Alir.....	5
I.7.2. Pengumpulan dan analisis data.....	6
I.8. Jadwal Kegiatan Magang	7
BAB II GAMBARAN UMUM.....	8
II.1. Profil SPBU 44.506.11 Jetis Bandungan	8
II.2. Visi dan Misi Perusahaan	9
II.3. Struktur Organisasi Lokasi Studi.....	10
II.3.1. Tugas Dan fungsi	11
II.4. Produk dan Layanan Niaga	12
II.5. Sarana dan Fasilitas	12

II.6. RISK JOURNEY MANAGEMENT SPBU 44.506.11	14
II.6.1. Transportasi Bahan Bakar Minyak (BBM)	14
II.6.2. Rute Perjalanan Mobil Tangki BBM.....	15
II.6.3. Bahan Bakar Minyak.....	17
II.6.4. Kendaraan Pengangkut Bahan Bakar Minyak.....	17
II.7. Metode Analisis	18
BAB III.....	24
III.1. Risk Journey Management (RJM) di PT Pertamina	24
III.2. Aspek-Aspek dalam Risk Journey Management (RJM)	24
III.3. Risk Journey Management SPBU 44.506.11 Jetis – Bandungan. ...	27
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN.....	33
IV.1. Kesimpulan	33
IV.2. Saran	33
LAMPIRAN.....	36
DAFTAR PUSTAKA	42

DAFTAR TABEL

Tabel I.1 Jadwal Magang.....	7
Tabel II.1 Profil Perusahaan	9
Tabel II.2 Struktur Organisasi perusahaan	11
Tabel II.3 Skala "probability" pada standar AS/NZS 4360	20
Tabel II.4 Skala "severity" pada standar AS/NZS 4360	21
Tabel II.5 Matriks Tingkat Risiko pada standar AS/NZS 4360	21
Tabel II.6 Kebutuhan Data, <i>Risk Journey Management</i>	22
Tabel III.1 <i>Risk Journey Management</i>	27
Tabel III.2 Jumlah Korban Kecelakaan.....	29
Tabel III.3 Tingkat Risiko Penampang Melintang	29
Tabel III.4 Tabel Alinyemen Horizontal	30
Tabel III.5 Tabel Hirarki Jalan.....	31
Tabel III.6 Tabel Kondisi Jalan.....	32

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1 Bagan Alir.....	5
Gambar II.1 SPBU Jetis Bandungan 44.506.11	8
Gambar II.2 Tangki Timbun dan Area Pengisian Produk BBM	13
Gambar II.3 Dispenser BBM (Nozzle & Pompa Pengisian).....	13
Gambar II.4 Minimarket dan Area Istirahat	14
Gambar II.5 Layanan Umum dan Mushola	14
Gambar II.6 Bagan Alir Output Metode HIRA	19
Gambar III.1 Diagram Penampang Melintang.....	29
Gambar III.2 Diagram Alinyemen Horizontal	30
Gambar III.3 Diagram Hirarki Jalan	31
Gambar III.4 Diagram Kondisi Jalan	32