

BAB V PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berisi terkait kesimpulan dari aktivitas kegiatan magang dan kesimpulan dari analisis yang telah dibuat berdasarkan data identifikasi yang kami lakukan di PT. Syncrum Logistics :

1. PT. Syncrum Logistics adalah perusahaan yang bergerak di bidang transportasi barang dan pergudangan. Perusahaan ini memulai operasinya pada Juni 2008 dengan fokus pada layanan trucking untuk industri otomotif, khususnya pengangkutan suku cadang kendaraan bermotor. PT. Syncrum memiliki armada sebanyak 194 unit, yang terdiri dari Pickup Box, CDE, CDD, Engkel, Tronton, dan Trailer melayani pelanggan baik dalam kota maupun luar kota. Selain itu, PT. Syncrum memiliki tiga warehouse yang berlokasi di kawasan industri MM2100 Cibitung, tepatnya di Jalan Selayar B2 dan Jalan Jawa, Kabupaten Bekasi, Jawa Barat.
2. Pelaksanaan Magang di PT. Syncrum Logistics kami ditempatkan di berbagai divisi seperti *Operational Trucking, Health Safety Environment (HSE), Maintenance, Fleet Management, Monitoring, Panitia Pembina Keselamatan Kesehatan Kerja (P2K3), Marketing, Tenko, dan Project Support.*
3. Penyusunan *Failure Mode and Effect Analysis* dilakukan melalui observasi langsung untuk mengidentifikasi perilaku pengemudi. Penilaian perilaku pengemudi dilakukan berdasarkan kegiatan sebelum berkendara, saat berkendara, dan setelah berkendara dengan setiap kriteria diidentifikasi sesuai dengan SOP yang dimiliki perusahaan.
4. Penilaian FMEA terhadap perilaku pengemudi mencakup aktivitas pengemudi dan mengidentifikasi total 102 potensi bahaya, yang terdiri dari 85 risiko rendah (Low Risk), 10 risiko sedang (Medium Risk), dan 7 risiko tinggi (High Risk).

5. Penerapan SOP pada sistem pengiriman di PT. Syncrum Logistics dapat dikategorikan cukup baik, namun masih perlu perbaikan. Hal ini disebabkan oleh kenyataan bahwa penerapannya belum sepenuhnya sesuai dengan SOP yang ada, dan tidak adanya pengawas yang memantau penerapan SOP di bagian sistem pengiriman PT. Syncrum Logistics.

V.2 Rekomendasi atau Saran

Berdasarkan observasi dan pelaksanaan kegiatan di lapangan selama Magang, terdapat beberapa saran yang dapat dijadikan rekomendasi untuk perusahaan, yaitu :

1. Meningkatkan SOP pada driver guna untuk mengurangi insiden dan accident
2. Perlunya penambahan area Training Defensive Driving.
3. Perlunya penambahan pemahaman ergonomi pada kurikulum di progam Syncrum Logistic Education Center (SLEC).
4. Penambahan kamera di area sekitar kendaraan guna melihat track record disaat terjadi kecelakaan.
5. Perusahaan dapat meningkatkan penerapan SOP yang efektif dengan meningkatkan kualitas pekerja, serta menegakkan kedisiplinan pada pengemudi, terutama dalam penggunaan alat pelindung diri (APD) selama proses pengiriman. Hal ini bertujuan untuk mengurangi risiko berbahaya yang dapat dialami oleh pengemudi.
6. Perusahaan bersama dengan pengemudi dapat melakukan pemeriksaan rutin setiap hari sebelum memulai kegiatan, yang meliputi pemeriksaan terhadap kelengkapan pengemudi, kendaraan, dan semua aspek yang berkaitan dengan penerapan SOP pada sistem pengiriman.
7. Manajemen perusahaan dapat menetapkan aturan dan sanksi yang mengatur penerapan SOP, sehingga pengemudi dapat bekerja sesuai dengan SOP yang telah ditetapkan.
8. Pengemudi dapat mematuhi setiap instruksi atau aturan yang ditetapkan oleh pihak manajemen secara konsisten, sehingga dapat

mengurangi bahkan menghilangkan bahaya dan risiko, serta menurunkan angka kecelakaan kerja.

DAFTAR PUSTAKA

- Alijoyo, A., Wijaya, Q. B., & Jacob, I. (2020). Failure Mode Effect Analysis Analisis Modus Kegagalan dan Dampak RISK EVALUATION RISK ANALYSIS: Consequences Probability Level of Risk. *Crms*, 19. www.lspmks.co.id
- Amirullah. (2015). *PENGANTAR MANAJEMEN DAN BISNIS*.
- Anastryani, D. (2020). *Analisis Kecelakaan Kerja Di PT Papertech Indonesia Unit II Magelang Dengan Pendekatan Incidence dan Metode HIRA*. 1–64.
- Anjalina, I. (2023). *K011191055_skripsi_15-08-2023 bab 1-2*.
- Ardyansyah, R. (2020). *Analisis Penyebab Cacat Produk Menggunakan Metode Failure Mode and Effect Analysis (FMEA) pada PT. Sinar Sanata Electronic Industry*. 48.
- Castor, H. (2019). BAB II Tinjauan Pustaka BAB II TINJAUAN PUSTAKA 2.1. 1–64. *Gastronomía Ecuatoriana y Turismo Local.*, 1(69), 5–24.
- Gassing, Z. (2019). Pengertian dan jenis - jenis truk. *Pengertian Dan Jenis - Jenis Truk*, 2, 1–7.
- Kementerian Perhubungan. (2009). UU Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. *Kementerian Perhubungan, Kolisch 1996*, 49–56.
- Kementerian Perhubungan. (2019). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No.60 Tahun 2019 tentang Penyelenggaraan Angkutan Barang dengan Kendaraan Bermotor di Jalan. *Kementerian Perhubungan*, 116.
- Muhammad Rizal Pahleviannur, S.Pd. Anita De Grave, SE., M. S., Dani Nur Saputra, S.Pd, M.Sn Dedi Mardianto, S.E., M. ., Ns. Debby Sinthania, S.Kep., M.Kep Lis Hafrida, S.Pd, M. S., Vidriana Oktoviana Bano, S.Si., M.Pd Eko Edy Susanto, SE., M. A., Dr. Ardhana Januar Mahardhani, M.KP. Dr. Amruddin, S.Pt., M.Pd., M. S., & Mochamad Doddy Syahirul Alam, SE., M.Si Mutia Lisya, S.T., M.T. Dasep Bayu Ahyar, M. P. (2022). *METODELOGI PENELITIAN KUALITATIF*.
- Purnamasari. (2018). *Penerapan Standar Operasional Prosedur (Sop) Pelayanan Administrasi Kependudukan Pada Dinas Kependudukan Dan Catatan Sipil*

Kabupaten Gowa.

Rahman, M. A. (2022). Pengaruh Brand Ambassador Joe Taslim Dan Kepercayaan Terhadap Keputusan Pembelian Shopee Indonesia (Studi Kasus Pada Mahasiswa Universitas Islam Riau). *Skripsi*.
<https://repository.uir.ac.id/15016/>

Sugiyono. (2020). *Metodologi Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R & D*.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 1992 Tentang Kesehatan. (1992). Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 1992 Tentang Kesehatan. *Sekretaris Negara Republik Indonesia*, 3(1), 1–53.
<https://peraturan.bpk.go.id/Home/Details/46620/uu-no-23-tahun-1992>

UU no 3 th 92, U.-U. R. I. N. 3 T. 1992 T. J. S. T. (1992). Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 3 Tahun 1992 Tentang Jaminan Sosial Tenaga Kerja. *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), 1689–1699.

Zuleha, O. (2021). *Pengaruh Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3) Terhadap Kinerja Karyawan Proyek Kontruksi Pada Pt. Surya Nusa Silampari Palembang*
Oktarina Zuleha 16 110 107. 2.