

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Industri transportasi memainkan peran yang sangat penting dalam mendukung pertumbuhan ekonomi, memfasilitasi mobilitas masyarakat, serta mengoptimalkan distribusi barang dan jasa di seluruh dunia. Di era globalisasi saat ini, efisiensi dan efektivitas sistem transportasi menjadi salah satu faktor utama yang mendorong kemajuan di berbagai sektor, mulai dari industri, perdagangan, hingga pariwisata. Transportasi tidak hanya berdampak pada aktivitas ekonomi, tetapi juga memengaruhi lingkungan, kualitas hidup, serta tata kelola perkotaan. Di Indonesia, sektor transportasi terus berkembang pesat seiring dengan meningkatnya kebutuhan masyarakat akan mobilitas yang lebih cepat, aman, dan nyaman. Inovasi teknologi, seperti transportasi berbasis aplikasi dan pengembangan moda transportasi umum yang ramah lingkungan, menjadi solusi untuk mengatasi masalah seperti kemacetan, polusi udara, dan ketidakefisienan waktu.

Selama magang di PT. Syncrum Logistic, penulis mendapat kesempatan untuk mempelajari berbagai aspek operasional, manajerial, dan teknis yang berkaitan dengan sistem transportasi. Pengalaman magang ini memberikan wawasan tentang bagaimana industri transportasi beradaptasi dengan perubahan kebutuhan pasar dan regulasi, serta strategi yang diterapkan untuk meningkatkan kualitas layanan. Selain itu, magang ini juga memberikan pemahaman tentang pentingnya peran teknologi dalam mendukung operasional transportasi yang lebih efisien. Oleh karena itu, laporan ini disusun untuk menjelaskan kegiatan magang yang telah dilaksanakan dan memberikan analisis mengenai peran dan tantangan yang dihadapi oleh industri transportasi, khususnya dalam hal operasional dan inovasi di lapangan.

Magang ini dilaksanakan di PT. Syncrum Logistics, sebuah perusahaan swasta yang bergerak di bidang jasa transportasi barang dan pergudangan. Perusahaan ini telah berkembang selama bertahun-tahun berkat pemikirannya yang inovatif dalam menyediakan solusi logistik yang akurat

bagi klien. PT. Syncrum Logistics memiliki beberapa unit yang mendukung proses pembelajaran prodi D.IV TRO, termasuk unit training/education center dan unit operasional. Unit operasional bertanggung jawab untuk menerima dan melaksanakan permintaan dari pelanggan yang bekerja sama dengan PT. Syncrum Logistics, serta mengeluarkan surat perintah jalan kepada pengemudi sesuai dengan armada dan rute perjalanan. Unit Training Center bertugas memberikan pelatihan kepada karyawan dan pengemudi agar mereka siap bekerja sesuai dengan visi dan misi perusahaan.

Melalui program magang ini, taruna/i diharapkan dapat memahami dan mempelajari sistem kerja di perusahaan transportasi barang dan pergudangan. Bagi kami, perusahaan logistik merupakan kesempatan baru untuk menerapkan ilmu yang telah dipelajari di kampus dan memahami secara langsung aktivitas di dunia logistik, sehingga kami tertarik untuk melakukan magang di PT. Syncrum Logistics.

I.2 Tujuan

Tujuan pelaksanaan Magang adalah :

- a. Pembelajaran dan pemahaman kondisi objektif secara nyata tentang Perusahaan/ Industri
- b. Menerapkan dan mengembangkan Ilmu Pengetahuan dan Teknologi dalam bidang keselamatan dan rekayasa kendaraan bermotor yang diperoleh selama kuliah, serta mampu beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja
- c. Untuk menjalin Kerja sama dengan berbagai instansi/Lembaga dalam rangka meningkatkan *graduate employability*
- d. Meningkatkan wawasan sekaligus membentuk kepribadian Taruna/i
- e. Meningkatkan wawasan sekaligus membentuk kepribadian Taruna/I sebagai kader Pembangunan dengan wawasan berfikir yang luas

I.3 Manfaat

Manfaat pelaksanaan Magang adalah :

- a. Bagi taruna, kegiatan pelaksanaan magang bermanfaat untuk melatih serta meningkatkan disiplin, profesionalitas dan etika dalam dunia kerja.

Dengan adanya pelaksanaan magang ini taruna juga dapat menerapkan ilmu yang selama ini terbatas hanya pada teori yang kemudian dalam kegiatan magang berkembang untuk dapat menerapkan ilmu yang dimiliki dengan praktek langsung di dunia kerja.

- b. Bagi kampus, kegiatan pelaksanaan magang bermanfaat untuk menjadi sarana dalam memperkenalkan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan khususnya program studi D4 Teknologi Rekayasa Otomotif ke Perusahaan. Perusahaan juga dapat lebih terbuka untuk menjalin kerja sama dengan kampus.
- c. Bagi PT. Syncrum Logistics, kegiatan pelaksanaan magang bermanfaat untuk memberikan penilaian dan memberikan solusi dalam meningkat hal-hal yang dirasa masih memiliki kekurangan dalam pelaksanaan kegiatan operasional. Taruna juga dapat membantu pekerjaan-pekerjaan ringan dari setiap divisi yang ada di Perusahaan dengan arahan dan pemantauan langsung karyawan Perusahaan.

I.4 Ruang Lingkup

Penempatan magang disesuaikan dengan Program Studi D-IV Teknologi Rekayasa Otomotif. PT. Syncrum Logistics memiliki beberapa divisi, yaitu operasional, marketing, dan *safety*. Di divisi operasional, mahasiswa terlibat beberapa kegiatan seperti project support, monitoring, fleet management, dan mekanik. Sementara di divisi *safety*, melakukan wawancara dengan driver yang terlibat suatu insiden. Di divisi marketing, mahasiswa diajarkan mengenai perhitungan biaya perjalanan, dan lain sebagainya.

I.5 Waktu dan Pelaksanaan Magang

Waktu Pelaksanaan : 12 Agustus 2024 – 12 Februari 2025

Tempat Kegiatan : Jl. Selayar B2, Kawasan Industri MM2100 Cibitung,
Mekarwangi, Kec. Cikarang Barat, Bekasi, Jawa
Barat 17520.

I.6 Sistematika Laporan

Sistematika penulisan laporan magang terdiri dari 5 (lima) bab, yang dilengkapi dengan daftar Pustaka dan lampiran untuk memperjelas

pembahasan topik. Adapun rincian sistematika penulisan laporan magang adalah sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu dan pelaksanaan magang, dan sistematika penulisan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Berisikan gambaran umum PT. Syncrum Logistics mengenai sejarah dan perkembangan perusahaan, profil perusahaan, persebaran jaringan perusahaan, pencapaian perusahaan, kelembagaan, fasilitas sarana dan prasarana.

BAB III BISNIS INTI LOKASI MAGANG

Bab ini menjelaskan mengenai bisnis yang dijalankan oleh PT. Syncrum Logistics seperti *trucking*, *warehouse*, *packing center*, dan *training service*.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG

Berisi uraian kegiatan magang, observasi, identifikasi serta analisis perilaku pengemudi menggunakan metode *FMEA* PT. Syncrum Logistics.

BAB V PENUTUP

Bab ini berisi saran dan Kesimpulan dalam pelaksanaan magang.