

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) adalah perguruan tinggi kedinasan di bawah naungan Kementerian Perhubungan Republik Indonesia yang berdiri sejak 14 Mei 1971 dengan nama awal Balai Diklat Trans Jaya. Berlokasi di Kota Tegal, PKTJ menawarkan tiga program studi, yaitu Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan, Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif, dan Diploma 3 Teknologi Otomotif. Sebagai institusi vokasi, PKTJ menerapkan konsep *teaching factory*, di mana taruna tidak hanya memperoleh pemahaman teoritis, tetapi juga terlibat dalam praktik langsung di industri.

Salah satu wujud penerapan konsep ini adalah melalui program magang yang merupakan bagian wajib dalam kurikulum pembelajaran di PKTJ. Program ini dirancang untuk memberikan pengalaman kerja nyata kepada taruna dan taruni, sejalan dengan prinsip pendidikan vokasi yang berorientasi pada keterampilan serta kebutuhan industri.

Untuk program studi DIV Teknologi Rekayasa Otomotif (TRO), magang dilaksanakan di berbagai perusahaan, baik yang bergerak di bidang angkutan barang maupun penumpang, dengan syarat memiliki divisi yang relevan dengan kurikulum. Magang ini berlangsung selama enam bulan dengan setiap kelompok maksimal beranggotakan empat orang. Salah satu perusahaan mitra dalam program ini adalah PT. Syncrum Logistics yang berlokasi di Kabupaten Bekasi, Jawa Barat.

PT. Syncrum Logistics merupakan perusahaan swasta yang bergerak di sektor transportasi angkutan barang dan pergudangan, serta dikenal dengan inovasinya dalam menghadirkan solusi logistik yang efektif bagi pelanggan. Perusahaan ini memiliki beberapa divisi yang relevan dengan bidang studi TRO, seperti divisi operasional dan *training / education center*.

Divisi operasional bertanggung jawab atas pengelolaan pesanan pelanggan, seperti dari perencanaan armada dan penentuan rute perjalanan. Sementara itu, divisi *Training Center* berfokus pada pelatihan karyawan dan pengemudi guna memastikan kompetensi mereka sesuai dengan visi dan misi perusahaan.

Melalui program magang ini, taruna dan taruni PKTJ mendapatkan kesempatan untuk memahami lebih dalam mekanisme kerja di industri logistik, khususnya dalam sektor transportasi dan pergudangan. Pengalaman ini tidak hanya memungkinkan taruna menerapkan ilmu yang telah dipelajari di kampus, tetapi juga memperluas wawasan mengenai perkembangan industri logistik modern. Dengan demikian, taruna akan lebih siap menghadapi dunia kerja setelah menyelesaikan pendidikan.

I.2 Tujuan

Tujuan dari pelaksanaan Magang :

1. Memberikan pengalaman nyata kepada taruna dalam memahami kondisi aktual perusahaan atau industri.
2. Menerapkan serta mengembangkan ilmu pengetahuan dan teknologi yang telah dipelajari dalam bidang kendaraan bermotor, sekaligus membangun kemampuan beradaptasi dan bersosialisasi di lingkungan kerja.
3. Membuka peluang kerja sama dengan berbagai instansi dan lembaga, guna meningkatkan daya saing lulusan di dunia pekerjaan.
4. Memperluas wawasan dan membentuk kepribadian taruna sebagai calon pembangunan dengan pemikiran yang luas.

I.3 Manfaat

Manfaat pelaksanaan Magang :

1. Bagi taruna, magang memberikan kesempatan untuk melatih kedisiplinan dan etika di lingkungan kerja. Selain itu, magang juga membangun mental taruna dalam menghadapi dan memecahkan masalah yang muncul di tempat kerja. Taruna dapat mengaplikasikan keterampilan yang diperoleh selama perkuliahan di kampus, sehingga pengalaman ini memperkaya pemahaman mereka tentang dunia pekerjaan secara

- langsung. Magang juga membantu taruna mengembangkan kemampuan komunikasi dan kerjasama tim, yang sangat penting di dunia pekerjaan.
2. Bagi kampus, magang berperan sebagai sarana untuk memperkenalkan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, khususnya program studi Teknologi Rekayasa Otomotif, ke dunia industri. Selain itu, program magang memperkuat hubungan kerjasama antara kampus dan perusahaan, membuka peluang kolaborasi lebih lanjut dalam berbagai aspek, seperti penelitian bersama dan sebagai penyalur kerjasama dengan pihak perusahaan.
 3. Bagi PT Syncrum Logistics, pelaksanaan magang memberikan manfaat dalam bentuk masukan dan saran yang dapat membantu perusahaan memperbaiki kekurangan yang ada. Selain itu, taruna magang juga dapat membantu menyelesaikan tugas-tugas ringan di berbagai divisi perusahaan, yang pada akhirnya berkontribusi dalam mendukung operasional sehari-hari dan meningkatkan efisiensi kerja.

I.4 Ruang Lingkup

Pada PT. Syncrum Logistics, terdapat berbagai divisi yang mendukung operasional perusahaan. Penempatan peserta magang disesuaikan dengan Program Studi D-IV Teknik Rekayasa Otomotif, terutama pada divisi-divisi seperti *Health Safety Environment (HSE)*, *Maintenance*, *Fleet Management*, *Monitoring*, Panitia Pembina Keselamatan Kesehatan Kerja (P2K3), *Marketing*, *Tenko*, dan *Project Support*. Melalui penempatan di berbagai divisi ini, peserta magang mendapatkan pengalaman yang komprehensif terkait operasional perusahaan. Pengalaman tersebut memungkinkan peserta untuk menerapkan pengetahuan teknis yang telah dipelajari secara langsung di lapangan, sekaligus memahami bagaimana setiap divisi berkontribusi dalam menjaga efisiensi dan keselamatan operasional. Ini memberikan kesempatan untuk mengembangkan keterampilan yang lebih terintegrasi dan siap menghadapi tantangan industri di masa depan.

I.5 Waktu dan Lokasi Pelaksanaan Magang

Waktu Pelaksanaan : 12 Agustus 2024 – 12 Februari 2025

Tempat Kegiatan : Jl. Selayar B2, Kawasan Industri MM2100 Cibitung,
Mekarwangi, Kec. Cikarang Barat, Bekasi, Jawa
Barat 17520.

I.6 Sistematika Laporan

Peneliti menggunakan sistematika penulisan berikut untuk penjelasan tentang materi yang dibahas di setiap bab :

BAB I PENDAHULUAN

Bagian ini mencakup latar belakang, tujuan, manfaat, serta ruang lingkup dari kegiatan magang, disertai dengan informasi mengenai waktu dan lokasi pelaksanaannya. Penjelasan latar belakang memberikan gambaran mengapa program magang ini penting, sedangkan tujuan dan manfaat menguraikan apa yang diharapkan tercapai melalui kegiatan tersebut. Ruang lingkup menjelaskan batasan-batasan serta fokus kegiatan selama magang, sementara rincian waktu dan tempat memberikan kejelasan mengenai periode dan lokasi pelaksanaan magang secara spesifik.

BAB II GAMBARAN UMUM

Bagian ini mencakup sejarah dan perkembangan perusahaan, profil perusahaan, struktur kelembagaan, serta fasilitas sarana dan prasarana yang dimiliki. Penjelasan mengenai struktur organisasi dan fasilitas yang tersedia menggambarkan bagaimana perusahaan beroperasi secara efisien dan mendukung aktivitas operasional sehari-hari.

BAB III BISNIS INTI LOKASI MAGANG

Bab ini menguraikan berbagai jenis bisnis yang dijalankan oleh PT. Syncrum Logistics, meliputi layanan *trucking*, *warehouse*, pusat pelatihan (*training center*), serta jasa pengepakan (*packing service*). Setiap lini bisnis ini memiliki peran penting dalam mendukung operasional perusahaan secara keseluruhan.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG

Bab ini menjelaskan secara rinci kegiatan magang yang telah dilaksanakan, termasuk proses penyusunan HIRADC. Dokumen tersebut berperan penting dalam mengidentifikasi potensi bahaya di

lingkungan kerja, menilai risiko, serta menentukan langkah mitigasi yang sesuai. Melalui kegiatan ini, peserta magang dapat memahami pentingnya keselamatan kerja dan kontribusinya terhadap pencegahan kecelakaan di perusahaan.

BAB V PENUTUP

Bab ini memuat kesimpulan dan saran berdasarkan hasil pelaksanaan kegiatan magang. Kesimpulan disusun berdasarkan pengalaman dan pengetahuan yang diperoleh selama magang, sementara saran diberikan sebagai masukan untuk meningkatkan program magang di masa mendatang, baik dari segi pelaksanaan maupun manfaat yang diperoleh.

DAFTAR PUSTAKA

Pada bagian ini memuat sumber-sumber, data, serta tautan yang digunakan untuk mendukung dan melengkapi penulisan laporan. Dengan mencantumkan referensi yang akurat, diharapkan laporan ini dapat lebih terpercaya dan mendetail dalam penyajiannya, serta memudahkan pembaca dalam melakukan verifikasi atau penelusuran informasi lebih lanjut.

LAMPIRAN

Pada bagian akhir laporan disertakan lampiran yang berisi informasi seperti dokumentasi magang, daftar hadir magang, form *feedback* pelaksanaan magang, kartu asistensi penulisan laporan magang, logbook magang atau rekapitulasi laporan harian, serta dokumen pendukung dari PT. Syncrum Logistics.