

LAPORAN MAGANG

ANALISIS BAHAYA DAN RISIKO PERUSAHAAN
ANGKUTAN BARANG PT. SYNCRUM LOGISTICS



Disusun Oleh :

Ryo Aulia Syafutra

21021058

PROGRAM SARJANA TERAPAN

PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF

POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

TEGAL

2025

LAPORAN MAGANG
ANALISIS BAHAYA DAN RISIKO PERUSAHAAN ANGKUTAN
BARANG PT. SYNCRUM LOGISTICS



Disusun Oleh :

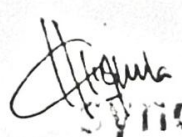
Ryo Aulia Syafutra

21021058

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal :

Human Resource and
Development


syncrum
logistic

Diana Rosita
NIK. 1296

Koordinator Lapangan


syncrum
logistic

Harmoko
NIK. 0160

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG
ANALISIS BAHAYA DAN RISIKO PERUSAHAAN ANGKUTAN BARANG
PT. SYNCRUM LOGISTICS

Disusun Oleh :

Ryo Aulia Syafutra

21021058

Telah disetujui oleh :

Tanggal :

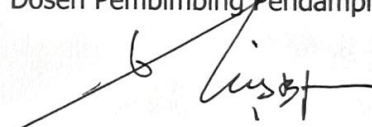
Dosen Pembimbing Utama



Alfan Baharuddin, S.SiT., M.T.

NIP. 198409232008121002

Dosen Pembimbing Pendamping



Dr. Agus Budi P., A.TD., M.T.

NIP. 196603261986031007

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.

NIP. 198307042009121004

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG
ANALISIS BAHAYA DAN RISIKO PERUSAHAAN ANGKUTAN BARANG
PT. SYNCRUM LOGISTICS

Disusun Oleh :

Ryo Aulia Syafutra

21021058

Telah diseminarkan :

Tanggal :

Ketua Seminar

Alfan Baharuddin, S.SiT., M.T.

NIP. 198409232008121002

Penguji 1

Diana Rosita

NIK. 1296

Penguji 2

Harmoko

NIK. 0160

Tanda Tangan



Tanda Tangan



Tanda Tangan



Mengetahui :

Ketua Program Studi

Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.

NIP. 198307042009121004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Ryo Aulia Syafuta
Notar : 21021058
Kelas : TRO B
Program Studi : Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang ini bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar Pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang 2 ini merupakan hasil karya pihak lain, saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Bekasi, 2025

Penyusun



Ryo Aulia Syafutra

Notar. 21021058

KATA PENGANTAR



Dengan nama Allah Yang Maha Pengasih Lagi Maha Penyayang, segala puji serta syukur penulis curahkan kehadiran Allah swt yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan kegiatan magang hingga penyusunan laporan magang yang berjudul **"Laporan Magang Analisis Bahaya Dan Risiko Perusahaan Angkutan Barang PT. Syncrum Logistics"** dapat terselesaikan dengan baik. Penyusunan laporan ini merupakan upaya menunaikan kewajiban sebagai Taruna dalam menempuh masa studi di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.

Penulis menyadari bahwa dalam laporan magang ini masih terdapat banyak kekurangan, yang dalam hal ini dikarenakan kelemahan dan keterbatasan penulis. Namun demikian penulis berharap semoga laporan magang ini bermanfaat khususnya bagi penulis.

Dalam penyusunan laporan magang ini, penulis merasa banyak mendapat bantuan, bimbingan, dan saran dari berbagai pihak. Dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan terima kasih atas bantuan, bimbingan dan saran untuk menyelesaikan laporan magang ini dari berbagai pihak. Maka dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Allah SWT yang telah memberikan kesehatan jasmani dan Rohani kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan ini hingga selesai.
2. Ibu Firga Ariani, S.E.,M.M.Tr. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.
3. Bapak Ery Muthoriq, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif (TRO) Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

4. Bapak Alfa Baharuddin, S.SiT., M.T., selaku Kepala Pusat Bimbingan Karakter Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal dan juga selaku Dosen Pembimbing Utama magang. Terima kasih saya ucapkan atas segala bimbingan, arahan, masukan, motivasi, serta kesabarannya sehingga penyusunan laporan magang ini terselesaikan.
5. Bapak Dr. Agus Budi P., A.TD., M.T., selaku Dosen Pembimbing Pendamping magang yang telah senantiasa ikhlas dan bersungguh-sungguh dalam membimbing penulis sehingga laporan ini dapat terselesaikan dengan baik.
6. Bapak Antawirya Husen selaku Direktur PT. Syncrum Logistics.
7. Bapak Fajar Jekson Manurung selaku Kepala bagian HRD.
8. Saya mengucapkan terima kasih kepada Bapak Harmoko, yang bertugas sebagai bagian Marketing sekaligus Koordinator Lapangan di PT. Syncrum Logistics, atas bimbingan yang beliau berikan selama ini.
9. Seluruh staf dan karyawan PT. Syncrum Logistics atas waktu dan kerjasama selama proses pengumpulan data.
10. Segenap Dosen dan Staff Administrasi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal.
11. Seluruh Dosen dan Staff Akademik Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal.
12. Teristimewa ayahanda tercinta Bapak Iptu Syafrizal S.Sos., Ibunda tercinta Ibu Hj. Siti Maryam Sinaga, Abang Tercinta Reza Audi Rizaldi A.Md.Tra., dan Adik tercinta Risti Aura Syafutri, yang selalu mendoakan serta memberikan dukungan, motivasi dan kasih sayang kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan laporan magang ini dengan baik.
13. Secara khusus teruntuk Nona Rizki Utami HR Siregar, saya menyampaikan apresiasi mendalam karena kehadirannya memberikan energi positif yang luar biasa dalam setiap langkah perjalanan saya dan terima kasih atas segalanya.
14. Kepada kelompok Magang PT. Syncrum Logistics selama 6 bulan telah melewati susah, sedih, dan senang bersama-sama serta berjuang sepenanggungan.

15. Segenap teman-teman seperjuangan saya TRO-B Angkatan 32, terimakasih telah mewarnai dunia perkuliahan saya see you on top.
16. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah memberikan bantuan dan support dalam menyelesaikan laporan magang ini.
17. Dan untuk diri saya, terimakasih sudah berjuang sampai di titik ini, kamu hebat kamu luar biasa. Mari berjuang lebih keras lagi kedepannya untuk hal yang jauh lebih besar.

Doa dan harapan penulis semoga Allah SWT membalas segala kebaikan kepada semua pihak yang telah turut serta membantu terselesaikannya laporan magang ini. Penulis menyadari bahwa laporan magang ini masih jauh dari kesempurnaan karena sesungguhnya kesempurnaan mutlak milik Allah SWT. Oleh karena itu kritik dan saran yang membangun selalu penulis harapkan. Akhir kata penulis berharap semoga laporan magang ini bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkan. *Aamiin Ya Rabbal 'Alamin*.

Tegal, 2025



Ryo Aulia Syafutra

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Tujuan	2
I.3 Manfaat	2
I.4 Ruang Lingkup.....	3
I.5 Waktu dan Lokasi Pelaksanaan Magang	3
I.6 Sistematika Laporan	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	6
II.1 Sejarah dan Perkembangan Perusahaan.....	6
II.2 Profil Perusahaan	8
II.2.1 Logo Perusahaan	11
II.2.2 Visi dan Misi	12
II.2.3 Strategi, Kebijakan, dan Sasaran	12
II.2.4 Peraturan Perusahaan	15
II.2.5 Bidang Usaha	17
II.3 Persebaran Jaringan Perusahaan	18
II.4 Pencapaian Perusahaan	19
II.5 Kelembagaan	20

II.5.1	Struktur Organisasi	20
II.5.2	Tugas dan Fungsi	21
II.6	Fasilitas Sarana dan Prasarana	27
II.6.1	Sarana	27
II.6.2	Prasarana.....	30
BAB III PELAKSANAAN DAN BISNIS INTI LOKASI MAGANG		33
III.1	Pengiriman (<i>Trucking</i>)	33
III.1.1	<i>Flow</i> Proses <i>Trucking</i>	34
III.1.2	Lokasi <i>Pool</i> dan <i>Customer</i>	37
III.1.3	Jenis <i>Delivery</i>	39
III.2	Warehouse	41
III.3	Packing Service	42
III.4	Training Center	42
III.5	Aktivitas, Peristiwa Atau Kejadian Pelaksanaan Magang	44
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG		91
IV.1	Uraian Kegiatan Magang	91
IV.1.1	Divisi <i>HSE</i> , & P2K3	91
IV.1.2	Divisi Maintenance	97
IV.1.3	Divisi Fleet Management.....	105
IV.1.4	Divisi Monitoring	112
IV.1.5	Divisi Marketing	119
IV.1.6	Divisi Project Support	122
IV.1.7	Divisi <i>Tenko</i>	125
IV.2	Bahaya	127
IV.2.1	Faktor Bahaya	128
IV.2.2	Tipe – tipe Bahaya	131
IV.3	Risiko	132

IV.4	Keselamatan Kesehatan Kerja (K3)	133
IV.5	Identifikasi Bahaya Risiko.....	133
IV.5.1	Identifikasi bahaya risiko pada <i>Maintenance</i>	134
IV.5.2	Identifikasi bahaya risiko pada <i>Head Office Syncrum Selayar</i>	146
IV.5.3	Identifikasi bahaya risiko pada <i>Site Syncrum Sanyang</i>	147
IV.5.4	Identifikasi bahaya risiko pada <i>Site Syncrum Karawang</i>	151
IV.5.5	Identifikasi bahaya risiko pada <i>Warehouse</i> dan <i>Delivery</i>	155
IV.5.6	Identifikasi bahaya risiko pada <i>Fleet Management</i>	163
IV.6	Penilaian Bahaya Risiko dan Pembuatan HIRADC	168
IV.7	Pembahasan	173
BAB V	PENUTUP	176
V.1	Kesimpulan	176
V.2	Saran	177
DAFTAR PUSTAKA		178
LAMPIRAN		180

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Profil Singkat.....	9
Tabel II. 2 Sumber Daya Manusia	10
Tabel II. 3 Jumlah Truck	10
Tabel II. 4 Gudang Syncrum.....	11
Tabel II. 5 Jenis dan Jumlah Kendaraan	28
Tabel III. 1 Top 10 Customer	38
Tabel III. 2 Rencana Jadwal Kegiatan	45
Tabel III. 3 Kegiatan Serta Analisa Kegiatan Harian.....	46

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Tampak Depan Perusahaan	6
Gambar II. 2 Tampak Samping Perusahaan	6
Gambar II. 3 Lobby Sadikun dan Syncrum.....	7
Gambar II. 4 Perkembangan Customer	8
Gambar II. 5 Logo Perusahaan	11
Gambar II. 6 Peraturan Perusahaan.....	15
Gambar II. 7 Peta Kantor Pusat Operasional.....	18
Gambar II. 8 Peta Pool Sanyang	19
Gambar II. 9 Struktur Organisasi Perusahaan	20
Gambar II. 10 Head Office.....	30
Gambar II. 11 Safety Simulator	30
Gambar II. 12 Warehouse atau Pool Sanyang	31
Gambar II. 13 Area Fleet Control	31
Gambar II. 14 Dojo Pelatihan.....	32
Gambar III. 1 Flow Proses Monitoring.....	34
Gambar III. 2 Flow Proses Keberangkatan Driver.....	34
Gambar III. 3 Flow Uji Berkala	35
Gambar III. 4 Operational Truck Syncrum.....	38
Gambar III. 5 Alur Proses Milkrun Delivery	39
Gambar III. 6 Alur Proses Direct Delivery	40
Gambar III. 7 Alur Proses Multidrop Delivery	41
Gambar IV. 1 Foto Pengantaran Taruna Magang	44
Gambar IV. 2 Pengecekan Safety Sign	93
Gambar IV. 3 Senam Pagi	93
Gambar IV. 4 Kegiatan Kamis Bersih	94
Gambar IV. 5 Pembuatan BAK	94
Gambar IV. 6 Kegiatan Safety Patrol	95
Gambar IV. 7 Stiker Peringatan	95
Gambar IV. 8 Stiker Safety	96
Gambar IV. 9 Stiker K3	96
Gambar IV. 10 Checklist Hydrant Box	97
Gambar IV. 11 Checklist APAR	97

Gambar IV. 12	Pengecekan APAR dan Hydrant	97
Gambar IV. 13	Penggantian Oli	98
Gambar IV. 14	Observasi Vulkanisir Ban.....	100
Gambar IV. 15	Observasi Perbaikan Kendaraan	101
Gambar IV. 16	Kertas Keluhan Unit	103
Gambar IV. 17	Kertas Pengajuan Pengambilan Barang	104
Gambar IV. 18	Penginputan Pre Trip Inspection	106
Gambar IV. 19	Menyiapkan Dokumen Perjalanan.....	107
Gambar IV. 20	Pemeriksaan Dokumen	108
Gambar IV. 21	Pemeriksaan Kendaraan	109
Gambar IV. 22	Bukti Pengisian Bahan Bakar.....	110
Gambar IV. 23	Pengisian Bahan Bakar	110
Gambar IV. 24	Data Pengisian Solar	111
Gambar IV. 25	Penginputan Data Pemakaian Solar	111
Gambar IV. 26	Pencucian Kendaraan	112
Gambar IV. 27	Monitoring Kendaraan Via GPS.....	113
Gambar IV. 28	Pengaturan Jadwal.....	114
Gambar IV. 29	Kegiatan Briefing	115
Gambar IV. 30	Komunikasi Dengan Customer.....	116
Gambar IV. 31	Form OJT	117
Gambar IV. 32	Kegiatan OJT	117
Gambar IV. 33	Delivery Note.....	119
Gambar IV. 34	Pemberian Materi Delivery	120
Gambar IV. 35	Rapat Dengan Logistic Partner	121
Gambar IV. 36	Menghitung Biaya Delivery	122
Gambar IV. 37	Pengurusan Dokumen Avtur	123
Gambar IV. 38	Rapat Dengan Suplier.....	124
Gambar IV. 39	Pengambilan Sample Avtur	125
Gambar IV. 40	Pengecekan Mata.....	126
Gambar IV. 41	Pemeriksaan Tensi	126
Gambar IV. 42	Bahaya Menghirup	128
Gambar IV. 43	Bahaya Menelan Zat Kimia.....	128
Gambar IV. 44	Dampak Bahaya Ke Kulit	129
Gambar IV. 45	Area Sporing dan Balancing	134

Gambar IV. 46 Area Painting.....	135
Gambar IV. 47 Area Penyimpanan Ban	137
Gambar IV. 48 Area Limbah B3	138
Gambar IV. 49 Area Pengelasan	139
Gambar IV. 50 Area Penyimpanan Alat	141
Gambar IV. 51 Area Admin	142
Gambar IV. 52 Gudang Mekanik.....	143
Gambar IV. 53 Area Pencucian Kendaraan	144
Gambar IV. 54 Area Repair	145
Gambar IV. 55 Area Maintenance	145
Gambar IV. 56 Antrian Maintenance	146
Gambar IV. 57 Hydrant Tertutupi	147
Gambar IV. 58 Kondisi Toilet.....	148
Gambar IV. 59 Area Cac Accu	149
Gambar IV. 60 Area Parkir Penuh	150
Gambar IV. 61 Area PTI	151
Gambar IV. 62 Ruang Alat	152
Gambar IV. 63 Area Admin dan Lobby	153
Gambar IV. 64 Kondisi Area Parkir.....	154
Gambar IV. 65 Ban Forklift.....	155
Gambar IV. 66 Wingsbox Manual.....	156
Gambar IV. 67 Pintu Area Bongkar Muat.....	157
Gambar IV. 68 Garis Pejalan Kaki Tertutupi.....	158
Gambar IV. 69 Tidak Ada Pengganjal Elastis.....	158
Gambar IV. 70 Driver Terburu-buru.....	159
Gambar IV. 71 Kamera Mundur Kendaraan	160
Gambar IV. 72 Pijakan Kaki Tambahan	163
Gambar IV. 73 Aplikasi Error	164
Gambar IV. 74 Ruang Penyimpanan Bahan Bakar	165
Gambar IV. 75 Area Pengisian BBM	167
Gambar IV. 76 Probability	170
Gambar IV. 77 Tingkat Kemungkinan.....	170
Gambar IV. 78 Consequency	171
Gambar IV. 79 Tingkat Dampak	171

Gambar IV. 80 Matriks Penilaian.....	172
Gambar IV. 81 Risk Level.....	172
Gambar IV. 82 Diagram Penilaian HIRADC	173

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Dokumentasi kegiatan safety patrol dan observasi	180
Lampiran 2 Regular Trip Note.....	180
Lampiran 3 Delivery Note	180
Lampiran 4 Persyaratan Pengangkutan B3.....	181
Lampiran 5 Form BAK.....	182
Lampiran 6 Peta APAR Hydrant dan Jalur Evakuasi.....	183
Lampiran 7 Bukti Proses Bimbingan	185
Lampiran 8 Data Driver	185
Lampiran 9 Standard Operating Procedure	186
Lampiran 10 Hasil Penilaian HIRADC.....	187
Lampiran 11 Catatan Kejadian Saat Pada Divisi Safety Dan P2K3	205
Lampiran 12 Aktivitas Perbaikan Kendaraan Saat di Maintenance	206
Lampiran 13 Aktivitas Pemeriksaan Kendaraan Saat Di Fleet Management ...	207
Lampiran 14 Aktivitas Pemeriksaan Pengemudi Saat Di Tenko	208