

LAPORAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN RUAS 007.11K
PROVINSI DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA
DI PT DEWARI CITRALOKA INDONESIA



disusun oleh:

Muhammad Aunilah Alfarabi
21013077

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

LAPORAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN RUAS 007.11K
PROVINSI DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA
DI PT DEWARI CITRALOKA INDONESIA



disusun oleh :

Muhammad Aunilah Alfarabi
21013077

Mengetahui dan mengesahkan :
Tanggal : 10 Februari 2025

Direktur Utama

Jati Kristianto, A.Md. LLAJ, S.T.

Pembimbing Lapangan

Nabil Ahsan Burhani, S.ST., M.T.

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN RUAS 007.11K
PROVINSI DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA
DI PT DEWARI CITRALOKA INDONESIA

disusun oleh :

Muhammad Aunilah Alfarabi
21013077

Telah disetujui oleh:
Tanggal: 10 Februari 2025

Dosen Pembimbing 1



Destria Rahmita, S.ST., M.Sc
NIP. 198912272010122002

Dosen Pembimbing 2



Sugiyarto, M.Pd.
NIP. 198501072008121003

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T
NIP:199104152019021005

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN RUAS 007.11K
PROVINSI DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA
DI PT DEWARI CITRALOKA INDONESIA

disusun oleh
Muhammad Aunillah Alfarabi
21013077

Telah diseminarkan:
Tanggal : 16 Februari 2025

Penguji 1

Destria Rahmita, S.ST., M.Sc.

Tanda Tangan



Penguji 2

Nabil Ahsan Burhani, S.ST., M.T.

Tanda Tangan



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan


Rizal Aprianto, S.T., M.T
NIP: 199104152019021005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Muhammad Aunilah Alfarabi

Nomor Taruna : 21013077

Program Studi : Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa laporan saya yang berjudul "Laporan Lokasi Rawan Kecelakaan Ruas 007.11k Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta di PT Dewari Citraloka Indonesia" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, saya bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Tangerang, 10 Februari 2025



Muhammad Aunilah Alfarabi

Notar: 21013077

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya berupa kesehatan, kesempatan sehingga penulis mampu menyelesaikan laporan Magang yang berjudul "**LAPORAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN RUAS 007.11K PROVINSI DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA DI PT DEWARI CITRALOKA INDONESIA**"

Saya menyadari bahwa dalam proses penulisan laporan ini banyak mengalami kendala, namun dengan berkah dari Tuhan Yang Maha Esa melalui bantuan, bimbingan, dan kerjasama dari berbagai pihak, kendala – kendala yang dihadapi tersebut dapat diatasi. Untuk itu, saya ucapkan terima kasih dengan penuh rasa ikhlas kepada :

1. Ibu Firga Ariani, S.E, M.M.Tr selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Rizal Aprianto, S.T., M.T selaku Kepala Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan;
3. Ibu Destria Rahmita, S.ST., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing 1;
4. Bapak Sugiyarto, M.Pd. selaku Dosen Pembimbing 2;
5. Civitas akademik Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal;
6. Bapak Jati Kristianto, A.Md. LLAJ, S.T. selaku Direktur PT Dewari Citraloka Indonesia;
7. Bapak Nabil Ahsan Burhani, S.ST., M.T selaku Dosen Pembimbing Lapangan;
8. PT Dewari Citraloka Indonesia atas kesempatan yang diberikan kepada kami untuk menjalani program magang.
9. Orang Tua dan keluarga besar tercinta yang telah mendukung dan memberikan motivasi serta do'a.

Serta semua pihak yang telah membantu dalam penyelesaian laporan magang yang tidak bisa disebutkan satu persatu. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa laporan ini masih jauh dari kesempurnaan. Penulis berharap adanya segala saran dan kritik terhadap laporan ini. Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih dan semoga laporan magang ini bermanfaat bagi para pembaca.

Tangerang, 10 Februari 2025

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN.....	Error! Bookmark not defined.
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang.....	1
I.2. Rumusan Masalah.....	3
I.3. Tujuan	3
I.4. Ruang Lingkup.....	4
I.5. Manfaat Kegiatan.....	4
I.6. Waktu dan Tempat Pelaksanaan.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
II.1. Definisi dan Konsep Dasar	6
II.1.1. Pengertian Lokasi Rawan Kecelakaan (<i>Black Spot</i>)..	6
II.1.2. Kriteria Penentuan Lokasi Rawan Kecelakaan	6
II.1.3. Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas	8
II.2. Standart Teknis Penanganan LRK.....	10
II.2.1. Geometrik Jalan.....	10
II.2.2. Perkerasan Jalan	12
II.2.3. Sistem Drainase Jalan	12
II.3. Regulasi dan Pedoman Terkait.....	12
II.3.1. Undang-Undang No 22 tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)	12

II.3.2. Peraturan Pemerintah No. 32 Tahun 2011 Tentang Manajemen Rekayasa Lalu Lintas	13
II.3.3. Pedoman Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan ...	14
II.4. Identifikasi Hazard dan Risk Jalan	14
II.4.1. Kecelakaan Lalu Lintas dan Keselamatan Jalan	14
II.4.2. Kecelakaan Lalu Lintas dan Keselamatan Lalu Lintas	16
II.5. Data Kecelakaan	18
BAB III PEMBAHASAN.....	19
III.1. Lokasi Rawan Kecelakaan.....	19
III.2. Penanganan LRK Cluster 1	22
III.3. Penanganan LRK Cluster 2	29
III.4. Penanganan LRK Cluster 3	35
III.5. Penanganan LRK Cluster 4	42
III.6. Penanganan LRK Cluster 5	51
BAB IV	59
IV.1 Kesimpulan.....	59
IV.2. Saran	61
LAMPIRAN.....	62

DAFTAR TABEL

Tabel III .1 Analisis Kecelakaan di LRK Ruas 007.11.K Provinsi DIY	19
Tabel III.2 Hasil Survei Geometri Jalan Ruas 007.11.K di Cluster 1	22
Tabel III.3 Kecepatan Rata-rata Kendaraan Melintas di Cluster 1	24
Tabel III.4 Data Eksisting Cluster 1	25
Tabel III.5 Data Rencana Cluster 1	26
Tabel III.6 Hasil Survei Geometri Jalan Ruas 007.11.K di Cluster 2	29
Tabel III.7 Data Eksisting Cluster 2	30
Tabel III.8 Data Rencana Cluster 2	32
Tabel III.9 Hasil Survei Geometri Jalan Ruas 007.11.K di Cluster 3	35
Tabel III.10 Kecepatan Rata-rata Kendaraan Melintas di Cluster 3	37
Tabel III.11 Data Eksisting Cluster 3	38
Tabel III.12 Data Rencana Cluster 3	39
Tabel III.13 Hasil Survei Geometri Jalan Ruas 007.11.K di Cluster 4	42
Tabel III.14 Kecepatan Rata-rata Kendaraan Melintas di Cluster 4	44
Tabel III.15 Data Eksisting Cluster 4	46
Tabel III.16 Data Rencana Cluster 4	47
Tabel III.17 Hasil Survei Geometri Jalan Ruas 007.11.K di Cluster 5	51
Tabel III.18 Kecepatan Rata-rata Kendaraan Melintas di Cluster 5	53
Tabel III.19 Data Eksisting Cluster 5	55
Tabel III.20 Data Rencana Cluster 5	56
Tabel IV.1 Rekapitulasi Eksisting Perlengkapan Jalan di Ruas 007.11.K	59
Tabel IV.2 Rekapitulasi Rencana Perlengkapan Jalan di Ruas 007.11.K	60

DAFTAR GAMBAR

Gambar III.1 Siteplan Potongan Cluster 1.....	27
Gambar III.2 Reka Adegan Kecelakaan Cluster 1	28
Gambar III.3 Siteplan Potongan Cluster 2.....	33
Gambar III.4 Reka Adegan Kecelakaan Cluster 2.....	34
Gambar III.5 Siteplan Potongan Cluster 3.....	40
Gambar III.20 Reka Adegan Kecelakaan Cluster 3.....	41
Gambar III.7 Siteplan Potongan Cluster 4.....	49
Gambar III.8 Reka Adegan Kecelakaan Cluster 4	50
Gambar III.36 Siteplan Potongan Cluster 5.....	57
Gambar III.37 Reka Adegan Kecelakaan Cluste.....	58

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran I.1 Hasil Kerja.....	63
--------------------------------------	-----------