

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1. Kesimpulan

Faktor penyebab kecelakaan kendaraan keluar jalur pada ruas Jalan Tol Semarang - Batang pada tahun 2024. Faktor pengemudi menjadi penyebab kecelakaan terbanyak dengan jumlah 23 kejadian atau 92%. Selanjutnya, faktor kendaraan tercatat sebanyak 2 kejadian atau 8%, sedangkan faktor kondisi jalan dan lingkungan tidak mencatatkan kejadian, dengan persentase sebesar 0%. Dalam rangka mengurangi angka kecelakaan, penelitian ini mengusulkan beberapa upaya penanggulangan, termasuk pemasangan *rolling guardrail system* dan *rumble strip*. *rolling guardrail* dirancang untuk menyerap energi benturan saat terjadi kecelakaan dan membantu mengarahkan kendaraan kembali ke jalur yang benar, sehingga mengurangi risiko kendaraan terlempar keluar dari jalan. Di sisi lain, *rumble strip* berfungsi sebagai peringatan bagi pengemudi melalui getaran saat melintasi area tersebut, meningkatkan kewaspadaan dan mendorong pengemudi untuk mengurangi kecepatan, terutama di area berbahaya.

V.2. Saran

1. penerangan jalan yang cukup untuk memberikan pencahayaan di malam hari.
2. Memasang sirine di area rawan kecelakaan dikarenakan faktor yang menyebabkan kecelakaan didominasi oleh faktor mengantuk pengemudi
3. Mengadakan kampanye edukasi keselamatan berkendara untuk mengurangi kesalahan manusia (*human error*) yang menjadi penyebab utama kecelakaan.