

LAPORAN MAGANG INDIVIDU
ANALISIS LOKASI RAWAN KECELAKAAN RUAS 003.2
PROVINSI BANTEN



Disusun oleh:

WINDY KULTSUM AL HUMAIRI

21011030

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

**LAPORAN MAGANG INDIVIDU
ANALISIS LOKASI RAWAN KECELAKAAN
DI PROVINSI BANTEN**



Disusun oleh:

WINDY KULTSUM AL HUMAIRI

21011030

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 10 Februari 2025

Direktur Utama

A blue ink signature is written over a circular official stamp. The stamp contains the text 'DIREKTORAT JENDERAL CITRA RAH' at the top and 'KEMENTERIAN TRANSPORTASI' at the bottom, with a central emblem.

Jati Kristianto, A.Md. LLAJ, S.T.

Pembimbing Lapangan

A black ink signature is written in a cursive style.

Nabil Ahsan Burhani, S.ST., M.T.

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG INDIVIDU
ANALISIS LOKASI RAWAN KECELAKAAN DI PROVINSI BANTEN

Disusun oleh:
WINDY KULTSUM AL HUMAIRI
21011030

Telah disetujui oleh:
Tanggal:.....

Dosen Pembimbing 1



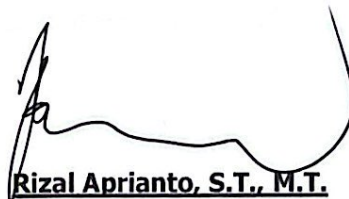
Destria Rahmita, S.ST., M.Sc
NIP. 198912272010122002

Dosen Pembimbing 2



Sugivarto, M.Pd.
NIP. 198501072008121003

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T.
NIP: 199104152019021005

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG INDIVIDU
ANALISIS LOKASI RAWAN KECELAKAAN DI PROVINSI BANTEN

Disusun oleh:
WINDY KULTSUM AL HUMAIRI
21011030

Telah diseminarkan:
Tanggal : 10 Februari 2025

Penguji 1

Destria Rahmita, S.ST., M.Sc.

Tanda Tangan



Penguji 2

Nabil Ahsan Burhani, S.ST., M.T.

Tanda Tangan



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T.
NIP: 199104152019021005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Windy Kultsum Al Humairi
Notar : 21011030
Program Studi : Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa laporan magang individu yang berjudul "Laporan Magang Individu Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan di Provinsi Banten" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Tangerang, 2025

Yang menyatakan,



Windy Kultsum Al Humairi

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya berupa kesehatan, kesempatan sehingga penulis mampu menyelesaikan laporan Magang yang berjudul **“LAPORAN MAGANG INDIVIDU ANALISIS LOKASI RAWAN KECELAKAAN DI PROVINSI BANTEN”**

Penulis menyadari bahwa dalam proses penulisan laporan ini banyak mengalami kendala, namun dengan berkah dari Tuhan Yang Maha Esa melalui bantuan, bimbingan, dan kerjasama dari berbagai pihak, kendala – kendala yang dihadapi tersebut dapat diatasi. Untuk itu, penulis ucapkan terima kasih dengan penuh rasa ikhlas kepada :

1. Ibu Firga Ariani, S.E, M.M.Tr selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Rizal Aprianto, S.T., M.T. selaku Kepala Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan;
3. Ibu Destria Rahmita, S.ST., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing 1;
4. Bapak Sugiyarto, M.Pd. selaku Dosen Pembimbing 2;
5. Civitas akademik Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal;
6. Bapak Jati Kristianto, A.Md. LLAJ, S.T. selaku Direktur PT Dewari Citraloka Indonesia;
7. Bapak Nabil Ahsan Burhani, S.ST., M.T selaku Dosen Pembimbing Lapangan;
8. PT Dewari Citraloka Indonesia atas kesempatan yang diberikan kepada kami untuk menjalani program magang.
9. Orang Tua dan keluarga besar tercinta yang telah mendukung dan memberikan motivasi serta do’a.

Serta semua pihak yang telah membantu dalam penyelesaian laporan magang yang tidak bisa disebutkan satu persatu. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa laporan ini masih jauh dari kesempurnaan. Penulis berharap adanya segala saran dan kritik terhadap laporan ini. Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih dan semoga laporan magang ini bermanfaat bagi para pembaca.

Tangerang,

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1. Latar Belakang.....	1
I.2. Rumusan Masalah.....	2
I.3. Maksud dan Tujuan.....	2
I.4. Manfaat	3
I.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan.....	3
BAB II GAMBARAN UMUM.....	4
II.1. Kecelakaan Lalu Lintas	4
II.2. Lokasi Rawan Kecelakaan	9
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN	16
III.1. Perangkingan Lokasi Rawan Kecelakaan	16
III.2. Analisis Titik Lokasi Rawan Kecelakaan.....	22
III.3. Identifikasi Masalah dan Usulan Penanganan	44
BAB IV PENUTUP	46
IV. 1 Kesimpulan.....	46
IV.2 Saran.....	46
DAFTAR PUSTAKA	47
LAMPIRAN.....	48

DAFTAR TABEL

Tabel II.1	Jenis Kecelakaan	7
Tabel II.2	Situasi Kecelakaan secara Umum dan Usulan Penanganan	11
Tabel II.3	Situasi Kecelakaan untuk Ruas Jalan Perkotaan dan Usulan Penanganan untuk Persimpangan.....	12
Tabel II.4	Situasi Kecelakaan untuk Ruas Jalan Perkotaan dan Usulan Penanganan untuk Ruas Jalan	13
Tabel II.5	Teknik penanganan dan tingkat pengurangan kecelakaan pada jalan perkotaan	14
Tabel III.1	Analisis menggunakan Metode EAN.....	16
Tabel III.2	Data Geometrik Jalan Cluster 1	25
Tabel III.3	Inventarisasi Perlengkapan Jalan Cluster 1.....	25
Tabel III.4	Data Geometrik Jalan Cluster 2.....	29
Tabel III.5	Inventarisasi Perlengkapan Jalan Cluster 2.....	29
Tabel III.6	Data Geometrik Jalan Cluster 3.....	33
Tabel III.7	Inventarisasi Perlengkapan Jalan Cluster 3.....	33
Tabel III.8	Data Geometrik Jalan Cluster 7	37
Tabel III.9	Inventarisasi Perlengkapan Jalan Cluster 7.....	37
Tabel III.10	Data Geometrik Jalan Cluster 9.....	41
Tabel III.11	Inventarisasi Perlengkapan Jalan Cluster 9.....	41
Tabel III.12	Identifikasi Masalah dan Usulan Penanganan	44

DAFTAR GAMBAR

Gambar III.1	Grafik Nilai EAN terhadap UCL.....	21
Gambar III.2	Grafik Nilai EAN terhadap BKA.....	21
Gambar III.3	Grafik Waktu Kecelakaan	22
Gambar III.4	Grafik Kendaraan yang Terlibat	22
Gambar III.5	Grafik Tipe Kecelakaan	23
Gambar III.6	Titik Lokasi Rawan Kecelakaan Ruas 003.2	23
Gambar III.7	Kondisi Umum Cluster 1.....	24
Gambar III.8	Penampang Melintang Jalan Cluster 1	24
Gambar III.9	Siteplan Inventarisasi Perlengkapan Jalan Cluster 1.....	26
Gambar III.10	Tipe Kecelakaan Cluster 1	27
Gambar III.11	Kondisi Umum Cluster 2.....	28
Gambar III.12	Penampang Melintang Jalan Cluster 2	28
Gambar III.13	Siteplan Inventarisasi Perlengkapan Jalan Cluster 2.....	30
Gambar III.14	Tipe Kecelakaan Cluster 2	31
Gambar III.15	Kondisi Umum Cluster 3.....	32
Gambar III.16	Penampang Melintang Jalan Cluster 3	32
Gambar III.17	Siteplan Inventarisasi Perlengkapan Jalan Cluster 3.....	34
Gambar III.18	Tipe Kecelakaan Cluster 3	35
Gambar III.19	Kondisi Umum Cluster 7.....	36
Gambar III.20	Penampang Melintang Jalan Cluster 7	36
Gambar III.21	Siteplan Inventarisasi Perlengkapan Jalan Cluster 7.....	38
Gambar III.22	Tipe Kecelakaan Cluster 7	39
Gambar III.23	Kondisi Umum Cluster 9.....	40
Gambar III.24	Penampang Melintang Jalan Cluster 9	40
Gambar III.25	Siteplan Inventarisasi Perlengkapan Jalan Cluster 9.....	42
Gambar III.26	Tipe Kecelakaan Cluster 9	43

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Logbook Magang.....	49
Lampiran 2 Rekapitulasi Laporan Harian.....	51
Lampiran 3 Dokumentasi Kegiatan Magang	62