

LAPORAN MAGANG II

Analisis Tingkat Fatalitas Kecelakaan Berdasarkan Perbedaan Kecepatan Kendaraan di Jalan Tol Semarang Batang



Disusun oleh:

Mahendra Yoga Saputra

21011012

**PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN TEGAL
2025**

LAPORAN MAGANG II

Analisis Tingkat Fatalitas Kecelakaan Berdasarkan Perbedaan Kecepatan Kendaraan di Jalan Tol Semarang Batang



Disusun oleh:

Mahendra Yoga Saputra

21011012

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal; 12 Februari 2025



Yudi Pamugar Mulyawa, S.E.

NIK.170192

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II

**Analisis Tingkat Fatalitas Kecelakaan Berdasarkan Perbedaan
Kecepatan Kendaraan di Jalan Tol Semarang Batang**

Disusun oleh:
Mahendra Yoga Saputra
21011012

Telah disetujui oleh:

Dosen Pembimbing 1 .



Dani Fitria Brilianti, M.Pd.
NIP. 19880609202321228

Dosen Pembimbing 2



Rifano, S.Pd., M.T.
NIP. 198504152019021003

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T

NIP. 19910415 201902 1 005

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II

**Analisis Tingkat Fatalitas Kecelakaan Berdasarkan Perbedaan
Kecepatan Kendaraan di Jalan Tol Semarang Batang**

Disusun oleh:

Mahendra Yoga Saputra

21011012

Telah diseminarkan tanggal:

Penguji 1

Tanda Tangan

Dani Fitria Brilianti, M.Pd.



NIP. 199104162019022002

Penguji 2

Tanda Tangan

Rifano, S.Pd., M.T.



NIP. 198504152019021003

Penguji 3

Tanda Tangan

Yudi Pamugar Mulyawa, S.E.



NIK.170192

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Rizal Aprianto, S.T., M.T.

NIP. 19910415 201902 1 005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Mahendra Yoga Saputra

Notar : 21011012

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan Menyatakan bahwa laporan magang II dengan judul "**Analisis Tingkat Fatalitas Kecelakaan Berdasarkan Perbedaan Kecepatan Kendaraan di Jalan Tol Semarang Batang**" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Tegal, 07 Februari 2025

Yang Menyatakan



Mahendra Yoga Saputra

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yesus Kristus, atas berkat dan kasih-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan laporan magang II ini dengan baik dan tepat waktu. Pada kesempatan ini, saya mengucapkan apresiasi yang mendalam atas dukungan dan bimbingan yang tak ternilai selama proses penyusunan laporan magang II dengan judul **"Analisis Tingkat Fatalitas Kecelakaan Berdasarkan Perbedaan Kecepatan Kendaraan di Jalan Tol Semarang Batang"** kepada:

1. Ibu Firga Ariani, S.E, M.M.Tr selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Rizal Aprianto S.T., MT selaku Kepala Prodi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Bapak Muhammad Iman Nur Hakim, S.T., M.T selaku Dosen Pembimbing 1 dan Bapak Bagus Riyadi Fitriyan, S.ST., M.Sc selaku Dosen Pembimbing 2 yang telah memberikan bimbingan dan arahan dengan baik selama kegiatan penyusunan laporan magang II ini.
4. Bapak Hotmarulitua Manalu, S.Si.T., M.Sc selaku Kepala Dinas Perhubungan Kota Samarinda, Bapak Budi Asrian selaku Koordinator Lapangan dan seluruh Pegawai Dinas Perhubungan Kota Samarinda yang telah menerima saya dengan baik, memberikan arahan dan banyak membantu selama pelaksanaan magang.
5. Orangtua saya, Wasti Pandiangan dan Rony Adolf yang selalu mendoakan dan mendukung setiap langkah saya.

Saya menyadari bahwa laporan magang ini masih memiliki kekurangan. Akhir kata, semoga laporan magang II ini dapat memberikan manfaat serta menjadi langkah awal yang berarti dalam perjalanan saya di dunia profesional. Terima kasih atas segala bantuan dan kesempatan berharga yang telah diberikan kepada saya.

Tegal, 07 Februari 2025

Yang menyatakan,



Mahendra Yoga Saputra

Daftar Isi

<u>HALAMAN PERSETUJUAN</u>	III
<u>HALAMAN PENGESAHAN</u>	IV
<u>HALAMAN PERNYATAAN</u>	V
<u>KATA P</u>	X
Daftar Isi	VIII
Daftar Gambar	X
BAB I PENDAHULUAN	12
I.1 Pendahuluan	12
I.2. Rumusan Masalah	13
I.3. Batasan Masalah	14
I.4. Tujuan Penelitian	14
I.5. Manfaat Penelitian	14
BAB II PENDAHULUAN	15
II.1 Jalan	15
II.2 PT jasmarga Semarang batang	16
II.3. Kendaraan Yang Melewati Jalan Tol	17
II.4. Kecelakaan Lalulintas	18
II.5. Karakteristik Kecelakaan	19
II.6. Pengaruh Kecepatan Terhadap Fatalitas	21
BAB III METODE PENELITIAN	22
III.1. Lokasi Penelitian	22
III.2. Metode Penelitian	22
III.3. Diagram Penelitian	22
III.3. Hasil Penelitian	23
III.3.1 Volume Lalu Lintas	23
III.3.2 Jumlah Kecelakaan	23
III.3.3 Korban Kecelakaan	24
III.3.4 Penyebab Kecelakaan	24
III.3.5 Faktor Pengemudi	25
III.3.6 Jenis Kecelakaan	26

III.3.7 Titik Black Spot	27
III.3.8 Data Kecepatan	28
III.3.9 Regresi Linear	29
III.3.10 upaya Penanggulangan	30
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN	32
DAFTAR PUSTAKA	34
Lampiran	36

Daftar Gambar

Gambar II.1 Jenis-Jenis Tabrakan.....	20
Gambar III.1 Diagram Penelitian.....	22
Gambar IV.1 Persentase Korban kecelakaan.....	24
Gambar IV.2 Persentase Faktor Kecelakaan	25
Gambar IV.3 Persentase Faktor Pengemudi.....	26
Gambar IV.4 Persentase Jenis Kecelakaan	26
Gambar IV.5 Rekomendasi Pemsangan Rambu.....	31

Daftar Tabel

Tabel IV.1 Volume Lalu lintas	23
Tabel IV.2 Tabel Kecelakaan Pertahun	23
Tabel IV.3 Lokasi Black spot	27
Tabel IV.4 Kecepatan kendaraan yang melewati KM 383.....	28
Tabel IV.5 Kecepatan kendaraan yang melewati KM 397.....	28
Tabel IV.6 Kecepatan kendaraan yang melewati KM 410.....	29
Tabel IV.7 <i>Regression Statistics</i>	30
Tabel IV.8 <i>ANOVA</i>	30