

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1. Latar Belakang**

Kota Samarinda, sebagai ibu kota Provinsi Kalimantan Timur, mencakup wilayah seluas 718,23 km<sup>2</sup> dan memiliki peran strategis sebagai pusat pemerintahan serta kegiatan ekonomi yang mendukung aktivitas di tingkat provinsi. Kondisi ini menunjukkan bahwa Samarinda berfungsi sebagai titik asal, tujuan perjalanan, sekaligus jalur lintasan, sehingga mobilitas masyarakat di kota ini cukup tinggi dan terus mengalami peningkatan. Berdasarkan data Badan Pusat Statistik (BPS) tahun 2024, laju pertumbuhan penduduk di Samarinda pada periode 2010–2020 tercatat sebesar 1,26% per tahun, dengan jumlah penduduk mencapai 850.630 jiwa pada tahun 2023. Peningkatan jumlah penduduk ini berdampak langsung terhadap pertumbuhan jumlah kendaraan bermotor di kota tersebut. Data dari Polres Kota Samarinda menunjukkan adanya lonjakan signifikan dalam jumlah kendaraan bermotor, yakni meningkat 17,78% pada tahun 2021 dibandingkan tahun 2020, disusul kenaikan sebesar 17,34% pada tahun 2022, dan melonjak hingga 35,54% pada tahun 2023. Secara rata-rata, pertumbuhan jumlah kendaraan bermotor di Kota Samarinda mencapai 23,5% per tahun. Situasi ini menyebabkan peningkatan kepadatan arus lalu lintas di berbagai kawasan Kota Samarinda. Kepadatan tersebut semakin diperburuk oleh hambatan samping di sepanjang jalan, yang timbul akibat berbagai aktivitas sosial dan ekonomi masyarakat, seperti pedagang kaki lima yang berjualan di trotoar serta kendaraan yang diparkir di badan jalan akibat minimnya fasilitas parkir di area pertokoan.

Jalan K.H. Fakhruddin, terletak di samping Masjid Islamic Center di Kota Samarinda. Perubahan nama jalan ini diresmikan pada Januari 2022 sebagai penghormatan kepada K.H. Fakhruddin, seorang tokoh penting dalam penyebaran Islam di daerah tersebut. sebelumnya dikenal sebagai Jalan Anggi. Jalan K.H. Fakhruddin merupakan salah satu ruas penting di Kota Samarinda yang mengalami peningkatan volume lalu lintas seiring dengan pertumbuhan kota. Namun, jalan ini menghadapi berbagai tantangan yang memengaruhi tingkat . Salah satu masalah utama adalah

parkir liar di sepanjang tepi jalan. Kendaraan, termasuk angkutan travel, sering kali parkir sembarangan hingga menyebabkan parkir berlapis, yang berkontribusi pada kemacetan dan mengganggu kelancaran arus lalu lintas. Kepala Dinas Perhubungan Kota Samarinda, Hotmarulitua Manalu, menegaskan bahwa pihaknya akan mengambil langkah tegas untuk mengatasi masalah ini. Masyarakat setempat telah menyampaikan aspirasi mereka melalui berbagai forum, termasuk Musyawarah Rencana Pembangunan (Musrenbang), mengusulkan perbaikan infrastruktur jalan untuk meningkatkan kenyamanan dan keselamatan pengguna jalan. Pemerintah Kota Samarinda menanggapi dengan serius aspirasi tersebut dan berkomitmen untuk meningkatkan kualitas infrastruktur jalan di kota ini. Secara keseluruhan, tantangan yang dihadapi Jalan K.H. Fakhruddin mencerminkan perlunya perhatian khusus dalam perencanaan dan pengelolaan infrastruktur jalan di Samarinda. Dengan kolaborasi antara pemerintah dan partisipasi aktif masyarakat, diharapkan tingkat pelayanan jalan ini dapat ditingkatkan untuk mendukung mobilitas yang lebih baik dan berkelanjutan.

Hasil penelitian dalam pelaksanaan magang ini menggambarkan kondisi lalu lintas dan transportasi jalan di Kota Samarinda yang dapat dijadikan pedoman dalam perencanaan dan pembangunan Kota lebih lanjut.

## **I.2. Tujuan**

Adapun tujuan dari pelaksanaan magang di Kota Samarinda ini adalah untuk:

1. Menganalisis tingkat kepuasan masyarakat terhadap kondisi jalan K.H. Fakhruddin terkait dengan aspek kenyamanan, keamanan, dan kelancaran lalu lintas.
2. Memberikan rekomendasi untuk peningkatan kualitas pelayanan terhadap jalan K.H. Fakhruddin berdasarkan hasil analisis dan penilaian masyarakat.

## **I.3. Manfaat**

Dalam pelaksanaan magang dan penyusunan laporan umum terdapat beberapa manfaat yang diperoleh yaitu :

1. Bagi kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ)

Hasil dari pembuatan laporan magang ini dapat menjadi salah satu tolak ukur guna meningkatkan sistem pembelajaran yang lebih baik, khususnya pada program studi Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan dan meningkatkan jalanin kerja sama dengan mitra eksternal khususnya Pemerintah Kota Samarinda.

#### 2. Bagi Dinas Perhubungan Kota Samarinda

Hasil dari pembuatan laporan magang ini dapat memberikan bantuan data sekunder kepada Dinas Perhubungan Kota Samarinda sebagai bahan dalam menangani permasalahan lalu lintas dan transportasi yang ada, sehingga dapat menjadi acuan dalam pengambilan keputusan serta perumusan kebijakan yang lebih tepat dan efisien.

#### 3. Bagi Taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan

Hasil dari pembuatan laporan magang ini dapat menjadi pengalaman dan pembelajaran dalam memahamim kondisi lapangan dan dunia kerja secara nyata sebagai bentuk penerapan ilmu yang telah dipelajari selama Pendidikan di kampus.

### **I.4. Ruang Lingkup**

Adapun ruang lingkup pelaksanaan magang ini sebagai berikut:

1. Penelitian difokuskan pada ruas Jalan K.H. Fakhruddin di Kota Samarinda, termasuk area yang terdampak langsung oleh kondisi jalan ini.
3. Rekomendasi hasil penelitian ini dapat digunakan dalam peningkatan kinerja lalu lintas dan kualitas transportasi jalan K.H Fakhruddin di Kota Samarinda.

### **I.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang**

Pelaksanaan kegiatan Magang oleh taruna/i Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Semester VII Tahun akademik 2024/2025 dilaksanakan secara aktif dari tanggal 12 Agustus 2024 sampai dengan 12 Februari 2025 yang bertempat di Dinas Perhubungan Kota Samarinda.

## **I.6. Sistematika Kegiatan**

### **Bab I Pendahuluan**

Bab ini menjelaskan mengenai latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu dan tempat pelaksanaan magang, sistematika penulisan, serta metode kegiatan yang digunakan.

### **Bab II Gambaran Umum**

Bab ini menyajikan uraian umum mengenai lokasi magang, yang mencakup profil tempat magang, struktur organisasi, sumber daya manusia, serta tugas, pokok, dan fungsinya.

### **Bab III Analisa dan Pembahasan**

Bab ini menguraikan hasil penelitian yang mencakup data yang telah dikumpulkan, diolah, dan kemudian dianalisis.

### **Bab IV Kesimpulan dan Saran**

Bab ini memaparkan kesimpulan dari hasil penelitian serta saran yang diajukan peneliti untuk mendukung penelitian di masa mendatang.

### I.7. Jadwal Kegiatan Magang

**Table I.1** Jadwal Kegiatan Magang

No	Kegiatan	Jadwal Kegiatan Magang																											
		Agustus				September				Oktober				November				Desember				Januari				Februari			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1	Orientasi Dan Pengenalan Lingkungan Dinas Perhubungan																												
2	Survei Permasalahan																												
3	Pengambilan Data Laporan Kelompok																												
4	Penyusunan Laporan Kelompok																												
5	Kunjungan Dosen 1																												
6	Pengambilan Data Laporan Individu																												
7	Penyusunan Laporan Individu																												
8	Kunjungan Dosen 2																												
9	Kunjungan Dosen 3																												