

LAPORAN MAGANG II

TINGKAT KEPUASAN MASYARAKAT TERHADAP JALAN K.H. FAKHRUDDIN KOTA SAMARINDA



disusun oleh:

YONATHAN DOMINGUES MANALU

21013118

**PRODI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2024**

LAPORAN MAGANG II
TINGKAT KEPUASAN MASYARAKAT TERHADAP
JALAN K.H. FAKHRUDDIN
KOTA SAMARINDA



disusun oleh:
YONATHAN DOMINGUES MANALU
21013118

Mengetahui dan mengesahkan:
Tanggal: 6 Januari 2025

Kepala Dinas Perhubungan
Kota Samarinda



Hotmarulitua Manalu, S.Si.T., M.Sc
NIP. 19770328 200012 1 001

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG
DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA SAMARINDA

disusun oleh:

Yonathan Domingues Manalu : 21.01.3118

Telah disetujui oleh:

Tanggal: 6 Januari 2025

Pembimbing 1



Muhammad Iman Nur Hakim, S.T., M.T
NIP. 199301042019021002

Pembimbing 2



Bagus Riyadi Fitriyan, S.ST., M.Sc
NIP. 199303252019021001

Koordinator Lapangan



Budi Asrian
NIP. 19760111 199803 1 005

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T.
NIP. 199104152019021005

HALAMAN PENGESAHAN

LAPORAN MAGANG II TINGKAT KEPUASAN MASYARAKAT TERHADAP JALAN K.H. FAKHRUDDIN KOTA SAMARINDA

disusun oleh:

Yonathan Domingues Manalu : 21.01.3118

Telah diseminarkan:

Tanggal: 6 Januari 2025

Penguji 1

Tanda tangan



Muhammad Iman Nur Hakim, S.T., M.T

Penguji 2

Tanda tangan



Bagus Riyadi Fitriyan, S.ST., M.Sc

Penguji 3

Tanda tangan



Budi Asrian

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T.
NIP. 199104152019021005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Yonathan Domingues Manalu

Notar : 21.01.3118

Program Studi : Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa laporan Magang dengan judul "Laporan Magang di Dinas Perhubungan Kota Samarinda" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar Pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Samarinda, 6 Januari 2025

Yang Menyatakan,



Yonathan Domingues Manalu

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, yang telah memberikan rahmat, nikmat, serta petunjuk-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan laporan magang ini dengan baik dan tepat waktu. Dalam momentum penuh kerendahan hati, kami ingin mengucapkan apresiasi yang mendalam atas dukungan dan bimbingan yang tak ternilai selama proses penyusunan laporan magang ini.

Proses perjalanan magang ini bukanlah tanpa rintangan, namun dengan izin-Nya serta upaya keras kami, setiap hambatan dapat diatasi dengan bijak. Pada kesempatan ini, kami ingin mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. Ibu Firga Ariani, S.E, M.M.Tr selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Rizal Aprianto S.T., MT selaku Ketua Prodi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Bapak Muhammad Iman Nur Hakim, S.T., M.T selaku Dosen Pembimbing 1 dan Bapak Bagus Riyadi Fitriyan, S.ST., M.Sc selaku Dosen Pembimbing 2 yang telah memberikan bimbingan dan arahan dengan baik selama kegiatan penyusunan Laporan Magang ini.
4. Bapak Hotmarulitua Manalu, S.Si.T., M.Sc selaku Kepala Dinas Perhubungan Kota Samarinda yang telah menerima dengan baik dan memberikan arahan pada saat pelaksanaan magang.
5. Bapak Budi Asrian selaku Koordinator Lapangan pelaksanaan magang yang telah memberikan banyak motivasi dan arahan bagi kami.
6. Kepada semua kakak-kakak alumni di Dinas Perhubungan Kota Samarinda yang telah memberikan banyak bimbingan serta arahan dalam membantu kami baik ketika dalam pelaksanaan magang maupun dalam penyusunan laporan ini.
7. Dan kepada semua pihak yang tidak dapat tertulis satu persatu yang telah membantu dalam penyusunan laporan magang ini.

Kami menyadari bahwa laporan magang ini mungkin masih memiliki kekurangan. Oleh karena itu, kami dengan rendah hati mengharapkan saran dan kritik konstruktif dari semua pihak yang bersedia memberikan masukan demi kesempurnaan laporan ini di masa yang akan datang.

Akhir kata, semoga laporan magang ini dapat memberikan manfaat serta menjadi langkah awal yang berarti dalam perjalanan kami di dunia profesional. Terima kasih atas segala bantuan dan kesempatan berharga yang telah diberikan kepada kami.

Samarinda, 6 Januari 2025

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, cursive letters that appear to read 'Yonathan Domingues Manalu'.

Yonathan Domingues Manalu

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	ii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
BAB I PENDAHULUAN.....	10
I.1. Latar Belakang	10
I.2. Tujuan	11
I.3. Manfaat	11
I.4. Ruang Lingkup	12
I.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	12
I.6. Sistematika Kegiatan	13
I.7. Jadwal Kegiatan Magang	14
BAB II	15
II.1. Gambaran Jalan K.H. Fakhruddin	15
II.2. Jenis Penelitian.....	17
II.3. Bahan Penelitian.....	17
II.4. Pengambilan dan Pengumpulan Data.....	18
II.5. Teknik Analisis Data	19
II.6. Bagan Alir	20
BAB III	21
III.1. Kondisi Geometrik Jalan	21
III.2. Inventarisasi Jalan.....	22
III.3. Uji Persyaratan Instrumen.....	25
III.4. Deskripsi Responden.....	26
III.5. Hasil Kueisioner	27
III.6. Pembahasan.....	30
BAB IV.....	35
IV.1. Kesimpulan	35
IV.2. Saran.....	36
DAFTAR PUSTAKA	37
LAMPIRAN.....	39

DAFTAR TABEL

Table I.1 Jadwal Kegiatan Magang	14
Table II.1 Bahan dan Alat Penelitian	17
Table III.1 Inventarisasi Jalan.....	22
Table III.2 Uji Validitas.....	25
Table III.3 Hasil Kueisioner	27
Table III.4 Indeks Mutu Pelayanan	29
Table III.5 Indeks Mutu Pelayanan Perjawaban	29
Table III.6 Nilai Konversi IKM	33

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Peta Lokasi Penelitian	16
Gambar II.2 Gambar Lokasi Penelitian	16
Gambar III.1 Penampang Jalan K.H. Fakhruddin	21
Gambar III.2 Diagram Umur	26
Gambar III.3 Diagram Jawaban Kueisioner	28

LAMPIRAN

Lampiran 1 Skala Penilaian Kueisioner	39
Lampiran 2 Penempatan Lokasi Parkir off-street.....	40
Lampiran 3 Peta Titik Lokasi Pembuatan Parkir off-street	40
Lampiran 4 Rencana Lahan Parkir	41