

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1. Latar Belakang**

Infrastruktur jalan berperan penting dalam mendukung pertumbuhan ekonomi dan mobilitas masyarakat. Keberadaan jalan yang memadai tidak hanya memfasilitasi pergerakan barang dan manusia, tetapi juga mendukung sektor-sektor lain seperti kesehatan, pendidikan, dan pariwisata (Maimunah, 2010). Namun, keberadaan infrastruktur ini juga harus diimbangi dengan kelengkapan fasilitas keselamatan yang baik, seperti rambu-rambu, marka jalan, dan penerangan. Hal ini menjadi krusial untuk menekan angka kecelakaan lalu lintas yang masih tinggi di Indonesia. Berdasarkan data, kecelakaan fatal sering kali disebabkan oleh kondisi jalan yang buruk, seperti kerusakan fisik, kurangnya penerangan, atau tidak adanya fasilitas pengaman jalan yang memadai (Tjahjono, 2016).

Perusahaan yang bergerak di bidang supervisi perlengkapan jalan, berperan penting dalam memastikan bahwa fasilitas keselamatan jalan dipasang dan dirawat sesuai dengan standar. Langkah ini sangat diperlukan mengingat tingginya angka kecelakaan yang melibatkan sepeda motor dan kendaraan berat, terutama di jalan-jalan nasional (Prayudyanto, 2021). Oleh karena itu, peran supervisi ini tidak hanya mencakup instalasi fisik, tetapi juga pengawasan rutin untuk memastikan fasilitas tersebut tetap dalam kondisi optimal.

Sejalan dengan kebijakan nasional terkait keselamatan lalu lintas, pemerintah telah menyusun Rencana Umum Nasional Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (RUNK LLAJ) yang bertujuan untuk menekan angka kecelakaan di jalan raya. Salah satu cara untuk mencapai tujuan ini adalah dengan meningkatkan pengawasan dan pemeliharaan perlengkapan jalan, seperti rambu, marka, dan lampu penerangan jalan. Kerjasama antara pemerintah dan sektor swasta dalam bidang ini sangat penting untuk memastikan kondisi jalan selalu aman dan memenuhi standar keselamatan (Peraturan Presiden No.1 Tahun 2022, 2022).

Melalui program magang di perusahaan yang bergerak di bidang transportasi, mahasiswa memiliki kesempatan untuk terlibat langsung dalam

kegiatan inventarisasi perlengkapan jalan. Pengalaman ini tidak hanya akan meningkatkan pemahaman mengenai standar keselamatan yang berlaku, tetapi juga mempersiapkan untuk menghadapi tantangan di dunia profesional. Magang merupakan suatu kegiatan praktek lapangan yang dilaksanakan di luar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Program kegiatan ini diadakan dalam rangka memberi kesempatan kepada mahasiswa untuk memperoleh pengalaman nyata di dunia kerja serta pengalaman ilmu pengetahuan lainnya sehingga diharapkan setelah lulus mahasiswa dapat terjun langsung ke dunia kerja. Kegiatan ini juga merupakan kewajiban dari pembelajaran di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan yang merupakan perguruan tinggi vokasi berbasis pada keterampilan dan keahlian yang disesuaikan dengan dunia kerja nyata.

PT. Dewari Citraloka Indonesia merupakan salah satu perusahaan konsultan transportasi di Indonesia yang terletak di Rukan Ginza Blok D.12 Green Village, Kota Tangerang, Banten. Melalui kegiatan Magang ini, mahasiswa diharapkan dapat mengenal dan mempelajari bagaimana sistem kerja di PT Dewari Citraloka Indonesia. Melalui program magang di PT. Dewari Citraloka Indonesia, mahasiswa memiliki kesempatan untuk terlibat langsung dalam proses supervisi perlengkapan jalan. Pengalaman ini tidak hanya akan meningkatkan pemahaman tentang standar keselamatan yang berlaku, tetapi juga mempersiapkan untuk menghadapi tantangan di dunia profesional. Dengan demikian, magang ini diharapkan dapat memberikan kontribusi positif terhadap pengembangan kompetensi di bidang transportasi.

## **I.2. Tujuan**

Tujuan dalam penyusunan Laporan Magang yaitu:

1. Mengetahui proses pengolahan data yang diperoleh dari tahap survei lapangan terkait proyek Survei, Investigasi, dan Penetapan Perlengkapan Jalan di Jalan Nasional.
2. Mengetahui kegiatan mahasiswa/i di PT Dewari Citraloka Indonesia.
3. Mengembangkan keterampilan mahasiswa/i yang dibutuhkan dalam dunia kerja.

### I.3. Manfaat

Manfaat pelaksanaan Magang adalah:

1. Mengimplementasikan ilmu pengetahuan yang telah diperoleh selama perkuliahan di PT Dewari Citraloka Indonesia.
2. Mengasah keterampilan dan memperluas pengetahuan taruna/i selama kegiatan magang berlangsung.
3. Membentuk kepribadian taruna/i agar memiliki wawasan berpikir yang luas.
4. Melatih taruna/i untuk menyesuaikan diri terhadap lingkungan kerja, seperti kemampuan komunikasi, kedisiplinan, dan koordinasi dengan banyak orang, serta dapat membandingkan antara pendekatan teori dan praktek kerja yang sebenarnya.

### I.4. Ruang Lingkup

Ruang lingkup yang dimaksud dalam kegiatan magang dilaksanakan di Kantor PT Dewari Citraloka Indonesia.

### I.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan

Kegiatan Magang dilaksanakan selama 6 bulan, dimulai pada tanggal 12 Agustus 2024 sampai 12 Februari 2025 dengan lokasi Magang di PT Dewari Citraloka Indonesia. Pelaksanaan Magang disesuaikan dengan kalender akademik Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan dan telah memenuhi persyaratan dalam peraturan akademik. Adapun jadwal kegiatan magang sebagai berikut:

**Tabel I. 1** Jadwal Kegiatan Magang

| Kegiatan                | Agt |   |   | Sep |   |   | Okt |   |   | Nov |   |   | Des |   |   | Jan |   |   | Feb |   |   |
|-------------------------|-----|---|---|-----|---|---|-----|---|---|-----|---|---|-----|---|---|-----|---|---|-----|---|---|
|                         | 2   | 3 | 4 | 1   | 2 | 3 | 4   | 1 | 2 | 3   | 4 | 1 | 2   | 3 | 4 | 1   | 2 | 3 | 4   | 1 | 2 |
| Pelepasan Magang        |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |
| Pelaksanaan Magang      |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |
| Kunjungan Dosen Ke-1    |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |
| Kunjungan Dosen Ke-2    |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |
| Kunjungan Dosen Ke-3    |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |
| Monitoring dan Evaluasi |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |
| Kembali ke Kampus       |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |