

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan oleh penulis, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Kondisi bak pada kendaraan yang mengangkut sapi dengan sampel 30 kendaraan didapatkan semuanya masih dalam kondisi baik dengan tidak adanya temuan kerusakan secara teknis. Untuk pengukuran dimensi dari 30 sampel kendaraan didapatkan 29 kendaraan tinggi baknya tidak sesuai aturan dan hanya satu yang sesuai aturan, sehingga jika diprosentasekan 97% kendaraan tidak sesuai dengan aturan yaitu tinggi bak melebihi 70 cm.
2. Pada pemeriksaan pemuatan sapi dari 10 item yang diperiksa terdapat 7 item yang tidak sesuai dengan pedoman. Dari 30 sampel kendaraan, semuanya tidak ada jeruji besi, jerami kurang dari 10 kg/m², ventilasi udara kurang dari 1/5 luas lantai, suhu tidak sesuai dengan suhu normal ruangan sapi, sapi dikencang, tidak ada label pengangkut hewan, dan tidak ada dek atas. Hasil pemeriksaan pengukuran suhu bak, atap bak, dan ventilasi tidak relevan dikarenakan seluruh sampel yang ada di lokasi penelitian semuanya dalam kondisi bak tanpa atap.
3. Penulis merekomendasikan desain bak dari truk canter box sesuai dengan pedoman pengangkutan hewan. Bak truk memiliki panjang total 5,7 m; lebar bak total 2,0 m; tinggi bak 2,15 m. Bak ini memiliki atap serta dilengkapi dengan jeruji di sebelah kiri dan kanan bak. Luas ventilasi bak jika dijumlahkan kiri dan kanan mencapai 17 m². Bak truk juga dilengkapi dengan label pengangkut hewan berjumlah 2 disebelah kanan, 2 disebelah kiri, dan 2 dibelakang bak. Penulis membuat inovasi pada ventilasi bak dengan menambahkan sensor suhu ruangan sehingga jika suhu ruangan tidak sesuai dengan suhu normal ruangan sapi, maka ventilasi akan menyesuaikan dengan cara membuka dan menutup secara otomatis.

V.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan dari penelitian ini peneliti memberikan saran sebagai berikut:

1. Untuk penelitian selanjutnya dapat dikembangkan bukan hanya untuk hewan sapi tetapi berbagai jenis hewan agar kesejahteraan hewan dapat dipenuhi. Untuk pengembangan desain dapat dilakukan terhadap berbagai jenis kendaraan bukan hanya kendaraan mitsubishi canter saja.
2. Pada penelitian selanjutnya juga dapat dilakukan pengembangan pada desain ventilasi bak yang dapat membuka dan menutup secara detail.

DAFTAR PUSTAKA

- Afandi & Sumanta, 2013, *Dari Kawasan Indonesia Timur Pada Kapal Penumpang 2 in 1*, Vol 1, 2.
- Akhmad, 2015, *Pemanfaatan Media Sosial bagi Pengembangan Pemasaran UMKM (Studi Deskriptif Kualitatif pada Distro di Kota Surakarta)*, DutaCom Journal, Vol 9(1), Hal 43–54.
- Anwar, 2020, Prosiding Seminar Nasional, 978–979.
- Asriati & Fatchoelqorib, 2019, *Aviasi Jurnal Ilmiah Kedirgantaraan*, Vol 16, Hal 13.
- Departemen Pertanian, 2017, *Pedoman Praktik Terbaik Untuk Pengangkutan Sapi di Indonesia*. agriculture.gov.au
- Eldridge & Hollier, 1980, *The Design and Operation of Cattle Road Transports in Victoria*, 301–304.
- Gaikindo, 2019, *Hasil Sensus BPS: Jumlah Kendaraan Bermotor di Indonesia Tembus 133 Juta Unit*. Diakses dari <https://www.gaikindo.or.id/data-bps-jumlah-kendaraan-bermotor-di-indonesia-tembus-133-juta-unit> [Pada 15 Desember 2021]
- Hakim, 2017, *Kabupaten Karawang*, Vol 2, 43–53
- Herskin & Duffield, 2018, *Hot topic: Management of cull dairy cows—Consensus of an expert consultation in Canada*. *Journal of Dairy Science*, vol 12, 11170–11174.
- Lazuardi, dkk, 2020, *Desain Konseptual Peti Kemas Multifungsi Sebagai Alat Angkut Ternak Dan Non-Ternak Pada Program Tol Laut*, vol 15, 106–117.
- Mitsubishi, 2021, *Spesifikasi Mitsubishi Canter / Colt Diesel FE 74 125 PS 6 Ban*. <https://konsultan-mitsubishi.com/sk-273-spesifikasi-mitsubishi-canter--colt-diesel-fe-74-125-ps-6-ban.html> [Pada 17 desember 2021]
- Peraturan Menteri No 19 Tahun 2021 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor. Jakarta
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No 55 tahun 2012 Tentang Kendaraan. Jakarta
- Rozi, 2021, *Sanksi Terhadap Pelanggaran Transportasi Darat Odol (overdimension overloading) Ditinjau Dari Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan*, Vol 2, 13–21.

- Sachari & Sunarya, 2000, Pengantar Tinjauan Desain, 159–190.
- Sriyanto, 2013, *System Moda Transportasi Ternak Berprinsip Kesejahteraan Hewan*, <https://pusatkarantinahewan.wordpress.com/2014/12/12/system-moda-transportasi-ternak-berprinsip-kesejahteraan-hewan/> [Pada 10 Desember 2021]
- Suherman, dkk, 2013, *Model Penentuan Suhu Kritis Pada Sapi Perah Berdasarkan Kemampuan Produksi Dan Manajemen Pakan*, vol 8, 121–138.
- Tribun, 2021, *Kecelakaan Maut, Truk Pengangkut Sapi Terguling, Kernet Terjepit, Terinjak Sapi hingga Tewas*, [Tribunjabar.id](http://tribunjabar.id).
- Warren, dkk 2010, *An audit of transport conditions and arrival status of slaughter cattle shipped by road at an Ontario processor*, vol 90, 159–167.