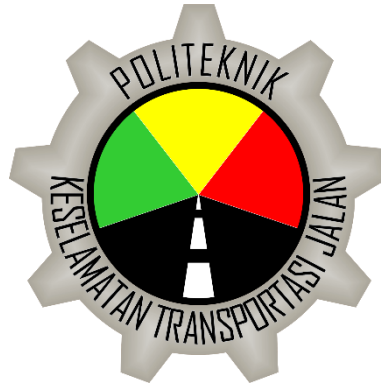


LAPORAN MAGANG II

ANALISIS FASILITAS INTEGRASI ANTARMODA DI STASIUN WONOGIRI DAN TERMINAL TIPE C WONOGIRI KOTA



Disusun oleh:

MEILANA NUR FAJRIAH

21011014

PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN

POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

TEGAL

2025

LAPORAN MAGANG II
ANALISIS FASILITAS INTEGRASI ANTARMODA DI STASIUN
WONOGIRI DAN TERMINAL TIPE C WONOGIRI KOTA



Disusun oleh:

MEILANA NUR FAJRIAH
21011014

Mengetahui dan Mengesahkan:

Tanggal: 7 Februari 2025

Kepala Dinas Perhubungan
Kabupaten Wonogiri

Waluyo, S.Sos., M.M
NIP. 19670220 198803 1 006

Koordinator Lapangan

Edho Hendra Dewa, S.T, M.M
NIP. 19840206 200604 1 004

**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN WONOGIRI**

Disusun oleh:
MEILANA NUR FAJRIAH
21011014

Telah disetujui oleh:
Tanggal: 7 Februari 2025

Pembimbing 1



Mokhammad Rifqi Tsani,
S.Kom., M.Kom
NIP. 198908222019021001

Tanggal 7 Februari 2025

Pembimbing 2



Buang Turasno, A.TD., M.T.
NIP. 196502201988031007

Tanggal 7 Februari 2025

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T.
NIP. 199104152019021005

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN WONOGIRI

Disusun oleh:
MEILANA NUR FAJRIAH
21011014

Telah diseminarkan :
Tanggal : 7 Februari 2024

Pembimbing 1

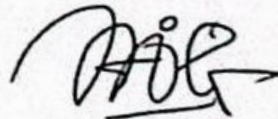
Tanda Tangan



Mokhammad Rifqi Tsani, S.Kom.,
M.Kom.,
NIP. 198908222019021001

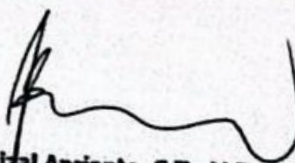
Pembimbing 2

Tanda Tangan



Buang Turasno, A. TD., M. T.,
NIP. 196502201988031007

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T.,
NIP. 199104152019021005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Meilana Nur Fajriah

Notar : 21011014

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang dengan judul "ANALISIS FASILITAS INTEGRASI ANTARMODA DI STASIUN WONOGIRI DAN TERMINAL TIPE C WONOGIRI KOTA" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Wonogiri, 7 Februari 2025

Yang Menyatakan



Meilana Nur Fajriah

Notar. 21011014

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT, yang telah memberikan rahmat, nikmat, serta petunjuk-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan LAPORAN MAGANG ini dengan baik dan tepat waktu. Dalam momentum penuh kerendahan hati, penulis ingin mengucapkan apresiasi yang mendalam atas dukungan dan bimbingan yang tak ternilai selama proses penyusunan laporan magang II dengan judul "ANALISIS FASILITAS INTEGRASI ANTARMODA DI STASIUN WONOGIRI DAN TERMINAL TIPE C WONOGIRI KOTA" ini.

Proses perjalanan magang ini bukanlah tanpa rintangan, namun dengan izin-Nya serta upaya keras kami, setiap hambatan dapat diatasi dengan bijak. Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. Ibu Firga Ariani, S.E,M.M.Tr selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Rizal Aprianto, S.T., MT selaku Kepala Jurusan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Bapak Mokhammad Rifqi Tsani, S. Kom., M.Kom selaku Dosen Pembimbing I.
4. Bapak Buang Turasno, A.TD., M. T.selaku Dosen Pembimbing II.
5. Kedua Orang Tua saya yang telah membesarkan serta mendidik saya dengan penuh kasih sayang sampai saat ini.
6. Kakak-kakak senior di Dinas Perhubungan Kabupaten Wonogiri yang telah membantu selama melaksanakan magang
7. Senior dan Junior serta Teman – teman Angkatan 32

Wonogiri, 7 Februari 2025

Yang menyatakan,



Meilana Nur Fajriah

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
BAB I PENDAHULUAN	11
I.1 Latar Belakang	11
I.2 Tujuan.....	12
I.3 Manfaat	12
I.4 Ruang Lingkup	13
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang.....	13
I.6 Metode Kegiatan	14
I.7 Jadwal Penelitian	15
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	16
II.1 Standar Pelayanan Minimum.....	16
II.2 Fasilitas Integrasi Antarmoda.....	17
II.3 Konsep Integrasi Antarmoda	19
II.4 Peningkatan Integrasi Antarmoda	21
BAB III.....	23
HASIL DAN PEMBAHASAN.....	23
III.1 Standar Pelayanan Minimum Stasiun Wonogiri	23
III.2 Standar Pelayanan Minimum Terminal Tipe C Wonogiri Kota	28
III.3 Analisis Kondisi Eksisting Fasilitas Integrasi Antarmoda	35

III.4 5 Aspek Integrasi Antarmoda.....	44
BAB IV.....	49
PENUTUP.....	49
IV.1 Kesimpulan	49
IV.2 Saran	49
DAFTAR PUSTAKA	50
LAMPIRAN.....	52

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1	Jadwal Penelitian	15
Tabel III. 1	Rute Kereta Batara Kresna.....	23
Tabel III. 2	Data Jumlah Penumpang Stasiun Wonogiri	24
Tabel III. 3	Standar Pelayanan Minimum Stasiun Wonogiri	25
Tabel III. 4	Trayek Angkutan Kota.....	28
Tabel III. 5	Trayek Angkutan Desa	29
Tabel III. 6	Rute BTS Tran Jateng	30
Tabel III. 7	Jumlah Penumpang Terminal Tipe C Wonogiri Kota	31
Tabel III. 8	Standar Pelayanan Minimum Terminal Tipe C Wonogiri Kota	32
Tabel III. 9	Fasilitas Pejalan Kaki.....	39
Tabel III. 10	Fasilitas Ruang Tunggu Alih Moda.....	40
Tabel III. 11	Fasilitas Informasi Angkutan Lanjutan	41
Tabel III. 12	Fasilitas Pendukung Reservasi Dan Tiket.....	43
Tabel III. 13	5 Aspek Integrasi Antarmoda.....	45

DAFTAR GAMBAR

Gambar III. 1 Kereta Batara Kresna	23
Gambar III. 2 Angutan Kota	29
Gambar III. 3 Angkutan Desa	30
Gambar III. 4 BTS Trans Jateng	31
Gambar III. 5 Peta Integrasi Antarmoda	35

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Form Standar Pelayanan Stasiun Keceli.....	52
Lampiran 2	Form Standar Pelayanan Terminal Tipe C.....	53
Lampiran 3	Dokumentasi	54