

LAMPIRAN

		Correlations											
		P01	P02	P03	P04	P05	P06	P07	P08	P09	P10	P11	TOTAL
P01	Pearson Correlation	1	.842**	.801**	.541**	.525**	.639**	.666**	.763**	.780**	.884**	.806**	.832**
	Sig. (2-tailed)		.000	.000	.002	.003	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
P02	Pearson Correlation	.842**	1	.881**	.636**	.700**	.806**	.743**	.842**	.780**	.962**	.884**	.919**
	Sig. (2-tailed)	.000		.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
P03	Pearson Correlation	.801**	.881**	1	.678**	.737**	.837**	.850**	.961**	.888**	.926**	.926**	.957**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000		.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
P04	Pearson Correlation	.541**	.636**	.678**	1	.741**	.672**	.526**	.636**	.669**	.597**	.597**	.724**
	Sig. (2-tailed)	.002	.000	.000		.000	.000	.003	.000	.000	.000	.000	.000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
P05	Pearson Correlation	.525**	.700**	.737**	.741**	1	.823**	.759**	.788**	.552**	.666**	.753**	.819**
	Sig. (2-tailed)	.003	.000	.000	.000		.000	.000	.000	.002	.000	.000	.000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
P06	Pearson Correlation	.639**	.806**	.837**	.672**	.823**	1	.841**	.806**	.727**	.777**	.859**	.891**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000	.000		.000	.000	.000	.000	.000	.000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
P07	Pearson Correlation	.666**	.743**	.850**	.526**	.759**	.841**	1	.820**	.818**	.792**	.868**	.898**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.003	.000	.000		.000	.000	.000	.000	.000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
P08	Pearson Correlation	.763**	.842**	.961**	.636**	.788**	.806**	.820**	1	.780**	.884**	.884**	.929**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000		.000	.000	.000	.000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
P09	Pearson Correlation	.780**	.780**	.888**	.669**	.552**	.727**	.818**	.780**	1	.825**	.825**	.868**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000	.002	.000	.000	.000		.000	.000	.000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
P10	Pearson Correlation	.884**	.962**	.926**	.597**	.666**	.777**	.792**	.884**	.825**	1	.923**	.943**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000		.000	.000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
P11	Pearson Correlation	.806**	.884**	.926**	.597**	.753**	.859**	.868**	.884**	.825**	.923**	1	.943**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000		.000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
TOTAL	Pearson Correlation	.832**	.919**	.957**	.724**	.819**	.891**	.898**	.929**	.868**	.943**	.943**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Reliability Statistics	
Cronbach's Alpha	N of Items
.974	11

Jenis Kelamin	Status Pekerjaan	Y1	Y2	Y3	Y4	Y5	Y6	Y7	Y8	Y9	Y10	Y11
Perempuan	Mahasiswa	2	2	2	2	3	2	3	2	2	2	4
perempuan	Mahasiswa	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4
Perempuan	IRT	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2
Perempuan	pegawai	2	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2

Perempuan	Guru	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Perempuan	pegawai	2	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2
Perempuan	pegawai	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
Perempuan	mahasiswa	3	4	4	3	4	4	4	4	3	4	2
Perempuan	mahasiswa	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Laki-Laki	pegawai	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Laki-Laki	Wiraswasta	3	3	3	3	2	3	3	2	4	3	2
Laki-Laki	PNS	3	3	3	3	2	2	2	3	3	3	2
Laki-Laki	wiraswasta	2	3	2	3	3	3	2	2	2	2	2
Laki-Laki	wiraswasta	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4
Laki-Laki	pegawai	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2
Laki-Laki	wiraswasta	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Laki-Laki	Wiraswasta	2	2	2	2	2	3	3	2	2	2	4
Perempuan	wiraswasta	2	2	2	3	3	3	2	2	2	2	3
Laki-Laki	Wiraswasta	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2
Perempuan	Mahasiswa	4	4	4	2	3	4	4	4	4	4	2
Perempuan	Mahasiswa	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2
Laki-Laki	Pegawai	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4
Perempuan	IRT	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
Laki-Laki	PNS	3	3	3	3	3	3	4	3	4	3	2
Laki-Laki	pegawai	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2
Perempuan	Mahasiswa	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Perempuan	mahasiswa	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Perempuan	mahasiswa	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Perempuan	Mahasiswa	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Perempuan	mahasiswa	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2
Perempuan	Mahasiswa	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Perempuan	mahasiswa	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2
Perempuan	mahasiswa	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2
Perempuan	mahasiswa	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2
Perempuan	Pns	3	2	2	4	4	4	4	4	4	4	2
Perempuan	Pegawai	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

Laki-Laki	Mahasiswa	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Perempuan	Mahasiswa	3	3	3	3	4	4	2	3	3	3	3
Perempuan	Mahasiswa	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Perempuan	PNS	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Laki-Laki	Lainnya	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2
Perempuan	Mahasiswa	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Perempuan	mahasiswa	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Perempuan	PNS	2	2	2	3	2	3	3	2	3	2	3
Laki-Laki	wiraswasta	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4
Laki-Laki	wiraswasta	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	4
Laki-Laki	Mahasiswa	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Perempuan	MAHASISWA	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Perempuan	Pns	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Perempuan	Mahasiswa	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Perempuan	pegawai bank	3	3	3	2	2	3	3	3	3	3	2
Perempuan	pegawai bank	2	2	2	3	2	3	2	2	2	2	2
Perempuan	Mahasiswa	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Perempuan	PNS	3	3	4	4	3	4	2	3	4	2	3
Laki-Laki	Wiraswasta	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Perempuan	Lainnya	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Laki-Laki	Pegawai	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2
Laki-Laki	PNS	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Laki-Laki	Lainnya	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2
Laki-Laki	Lainnya	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2
Laki-Laki	Wiraswasta	2	2	2	3	2	3	2	2	2	2	2
Laki-Laki	Wiraswasta	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2
Laki-Laki	Wiraswasta	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2
Laki-Laki	Guru	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2
Laki-Laki	Pegawai dealer	2	2	2	2	2	3	2	2	2	3	2

Laki-Laki	wiraswasta	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2
Laki-Laki	Mahasiswa	2	2	2	4	2	2	2	2	2	2	2
Laki-Laki	tidak bekerja	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Laki-Laki	pegawai	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Laki-Laki	Guru	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Laki-Laki	Dosen	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Laki-Laki	Dosen	2	2	3	2	3	2	2	2	2	2	2
Laki-Laki	Wiraswasta	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
Laki-Laki	Mahasiswa	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2
Laki-Laki	PNS	2	2	2	3	3	2	2	2	3	2	2
Laki-Laki	Wiraswasta	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Laki-Laki	Wiraswasta	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Laki-Laki	Petani	2	2	3	2	2	2	2	2	3	2	3
Laki-Laki	wiraswasta	2	2	3	3	2	2	2	3	2	3	3
Perempuan	Perawat	2	2	3	2	2	2	3	2	3	2	3
Laki-Laki	Pns	2	2	3	2	3	2	2	2	3	2	4
Laki-Laki	Dokter	2	3	2	2	2	2	2	2	2	3	3
Perempuan	Ibu rumah tangga	2	1	3	1	1	2	3	3	1	2	3
Laki-Laki	Pegawai	2	1	3	2	2	3	1	3	2	2	3
Laki-Laki	Pegawai	3	2	2	1	3	2	1	2	2	2	3
Laki-Laki	tidak bekerja	2	2	1	1	3	2	3	2	2	2	3
Perempuan	Pegawai	2	2	2	2	3	2	3	2	2	2	2
Perempuan	Pegawai	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2
Perempuan	Mahasiswa	3	3	3	4	3	3	4	2	3	2	3
Laki-Laki	Dosen	2	2	3	2	3	2	3	3	2	2	3
Laki-Laki	Guru	1	1	1	1	3	1	2	2	1	1	3
Laki-Laki	Guru	1	1	1	1	2	2	1	2	2	2	4
Perempuan	Pedagang	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Perempuan	Dosen	1	1	2	1	1	1	1	2	1	2	2

Laki-Laki	Dosen	1	1	2	2	2	1	2	2	1	2	1
Perempuan	Dokter	2	2	1	1	2	4	4	1	2	1	3
Laki-Laki	Pns	2	1	2	1	2	2	1	2	1	2	3
Laki-Laki	Guru	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	3
Perempuan	Dosen	2	2	2	1	1	1	2	2	2	2	3
Perempuan	Perawat	1	1	2	2	1	2	1	1	2	2	2

PENGARUH PEMBERLAKUKAN SISTEM SATU ARAH TERHADAP KINERJA RUAS JALAN BERDASARKAN VOLUME LALU LINTAS DAN KEPUASAN PENGGUNA (Studi Kasus Pemberlakuan Sistem Satu Arah Kawasan Kampus Jl. Jawa, Jl. Kalimantan, Jl. Mastrip, dan Jl. Riau - Kabupaten Jember)

kuisisioner ini digunakan untuk bahan penelitian penyusunan laporan individu yang dilakukan oleh:

Nama Taruna : Dewi Yulia Ningsih

Prodi : D-IV Rekayasa Sistem Trnasportasi Jalan

Kami memohon kesediaan anda untuk berpartisipasi dalam mengisi daftar kuesioner ini secara lengkap dan benar agar informasi yang kami sajikan dapat dipertanggung jawabkan dan tercapai hasil yang diinginkan. Atas bantuan anda kami ucapkan terimakasih.

Skala dalam penelitian ini sebagai berikut

- (SS) Sangat Setuju
- (S) Setuju
- (TS) Tidak Setuju
- (STS) Sangat Tidak Setuju

llintas672@gmail.com [Ganti akun](#)



Tidak dibagikan

*** Menunjukkan pertanyaan yang wajib diisi**

Jenis Kelamin *

- ☐ Laki-Laki
- ☐ Perempuan

Status Pekerjaan *

Jawaban Anda

Berikutnya

Kosongkan formulir

Peningkatan Kecepatan Lalu Lintas

Saya merasa jarak yang ditempuh lebih mudah saya capai *

- ☐ Tidak Setuju
- ☐ Setuju
- ☐ Sangat Setuju
- ☐ Sangat Tidak Setuju

Saya merasa pemilihan rute ke tempat yang saya tuju dengan waktu singkat karena penerapan sistem satu arah

- ☐ Tidak Setuju
- ☐ Setuju
- ☐ Sangat Setuju
- ☐ sangat tidak setuju

Saya merasa penerapan sistem satu arah memudahkan saya untuk cepat menjangkau tempat yang saya tuju *

- ☐ Tidak Setuju
- ☐ Setuju
- ☐ Sangat Setuju
- ☐ sangat tidak setuju

Saya merasa tidak mengalami kemacetan setelah adanya penerapan sistem satu arah *

- ☐ Tidak Setuju
- ☐ Setuju
- ☐ Sangat Setuju
- ☐ sangat tidak setuju

Kembali

Berikutnya

Kosongkan formulir

Keselamatan Pengguna Jalan

Saya merasa angka kecelakaan berkurang setelah adanya penerapan sistem satu arah *

- ☐ Tidak Setuju
- ☐ Setuju
- ☐ Sangat Setuju
- ☐ sangat tidak setuju

Saya merasa pemberlakuan sistem satu arah membuat pengendara lebih teratur *

- ☐ Tidak Setuju
- ☐ Setuju
- ☐ Sangat Setuju
- ☐ sangat tidak setuju

Setelah penerapan sistem satu arah, saya berkendara lebih tertib

- ☐ Tidak Setuju
- ☐ Setuju
- ☐ Sangat Setuju
- ☐ sangat tidak setuju

[Kembali](#)

[Berikutnya](#)

[Kosongkan formulir](#)

Peningkatan Ketepatan Waktu

Saya merasa lebih cepat sampai tujuan ketika melalui yang diberlakukan sistem satu arah *

- ☐ Tidak Setuju
- ☐ Setuju
- ☐ Sangat Setuju
- ☐ sangat tidak setuju

saya merasa pemberlakuan sistem satu arah ini menjadi alternatif untuk mengatasi kemacetan yang terjadi *

- ☐ Tidak Setuju
- ☐ Setuju
- ☐ Sangat Setuju
- ☐ sangat tidak setuju

Saya merasa waktu tempuh lebih untuk sampai ke tujuan lebih cepat setelah adanya penerapan sistem satu arah *

- ☐ Tidak Setuju
- ☐ Setuju
- ☐ Sangat Setuju
- ☐ sangat tidak setuju

Persepsi Pengguna Jalan

Saya merasa keberatan terhadap pemberlakuan sistem satu arah *

- ☐ Tidak Setuju
- ☐ Setuju
- ☐ Sangat Setuju
- ☐ Sangat Tidak Setuju