

**LAPORAN MAGANG INDIVIDU
PENANGANAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN (LRK)
PADA RUAS 026 JALAN NASIONAL PROVINSI JAWA
TENGAH**



Disusun oleh:
MEISYA NIRA PRAMESTI
21013074

**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
D-IV REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
2025**

**LAPORAN MAGANG INDIVIDU
PENANGANAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN (LRK)
PADA RUAS 026 JALAN NASIONAL PROVINSI JAWA
TENGAH**



Disusun oleh:
MEISYA NIRA PRAMESTI
21013074

Mengetahui dan mengesahkan :
Tanggal : 10 februari 2025

Direktur Utama



Jati Kristanto, A.Md. LLAJ, S.T.

Pembimbing Lapangan

Nabil Ahsan Burhani, S.ST., M.T.

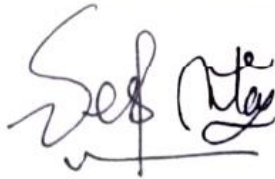
HALAMAN PERSETUJUAN

PENANGANAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN (LRK)
PADA RUAS 026 JALAN NASIONAL PROVINSI JAWA
TENGAH

Disusun oleh:
MEISYA NIRA PRAMESTI
21013074

Telah disetujui oleh:
Tanggal: 10 Februari 2025

Dosen Pembimbing 1



Destria Rahmita, S.ST., M.Sc

NIP. 198912272010122002

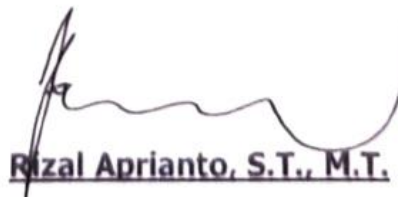
Dosen Pembimbing 2



Sugiyarto, M.Pd.

NIP.1985 01072008121003

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T.

NIP: 199104152019021005

HALAMAN PENGESAHAN

PENANGANAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN (LRK) PADA RUAS 026 JALAN NASIONAL PROVINSI JAWA TENGAH

Disusun oleh:

MEISYA NIRA PRAMESTI

21013074

Telah diseminarkan:

Tanggal : 10 Februari 2025

Penguji 1

Destria Rahmita, S.ST., M.Sc.

NIP. 198912272010122002

Penguji 2

Nabil Ahsan Burhani, S.ST., M.T.

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Rizal Aprianto, S.T., M.T.

NIP: 199104152019021005

Tanda Tangan



Tanda Tangan



HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Meisya Nira Pramesti

Notar : 21013074

Program Studi : Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa laporan magang individu yang berjudul "Laporan Magang Individu Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK) pada Ruas 026 Jalan Nasional Provinsi Jawa Tengah" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Tangerang, 2025

Yang menyatakan,



Meisya Nira Pramesti

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya berupa kesehatan, kesempatan sehingga penulis mampu menyelesaikan laporan Magang yang berjudul **“LAPORAN MAGANG INDIVIDU PENANGANAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN (LRK) PADA RUAS 026 JALAN NASIONAL PROVINSI JAWA TENGAH”**.

Penulis menyadari bahwa dalam proses penulisan laporan ini banyak mengalami kendala, namun dengan berkah dari Tuhan Yang Maha Esa melalui bantuan, bimbingan, dan kerjasama dari berbagai pihak, kendala – kendala yang dihadapi tersebut dapat diatasi. Untuk itu, penulis ucapkan terima kasih dengan penuh rasa ikhlas kepada :

1. Ibu Firga Ariani, S.E, M.M.Tr selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Rizal Aprianto, S.T., M.T. selaku Kepala Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan;
3. Ibu Destria Rahmita, S.ST., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing 1;
4. Bapak Sugiyarto, M.Pd. selaku Dosen Pembimbing 2;
5. Civitas akademik Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal;
6. Bapak Jati Kristianto, A.Md. LLAJ, S.T. selaku Direktur PT Dewari Citraloka Indonesia;
7. Bapak Nabil Ahsan Burhani, S.ST., M.T selaku Dosen Pembimbing Lapangan;
8. PT Dewari Citraloka Indonesia atas kesempatan yang diberikan kepada kami untuk menjalani program magang.
9. Orang Tua dan keluarga besar tercinta yang telah mendukung dan memberikan motivasi serta do’a.

Serta semua pihak yang telah membantu dalam penyelesaian laporan magang yang tidak bisa disebutkan satu persatu. Penulis menyadari

seungguhnya bahwa laporan ini masih jauh dari kesempurnaan. Penulis berharap adanya segala saran dan kritik terhadap laporan ini. Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih dan semoga laporan magang ini bermanfaat bagi para pembaca.

Tangerang,

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR TABEL.....	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.1 Rumusan Masalah.....	3
1.2 Tujuan Penelitian	3
1.3 Manfaat Penelitian	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1 Profil Lokasi Magang	5
2.2 Sumber Daya Manusia	5
2.3 Tugas, Pokok, dan Fungsi.....	6
2.4 Kecelakaan Lalu Lintas	8
2.5 Perlengkapan Jalan	9
2.6 Data Kecelakaan	10
2.7 Lokasi Rawan Kecelakaan.....	10
BAB III PEMBAHASAN	14
3.1 Hasil Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan pada Ruas 026 Provinsi Jawa Tengah	14
3.1.1 Gambaran Umum Ruas 026 BTS. Kota Rembang – Bulu (BTS. Prov. Jatim)	14
3.2 Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Ruas 026	23
3.2.1 Penanganan LRK Cluster 1 Ruas 026	23
3.2.2 Penanganan LRK Cluster 12 Ruas 026	30
3.2.3 Penanganan LRK Cluster 13 Ruas 026	37

3.2.4	Penanganan LRK Cluster 11 Ruas 026	44
3.2.5	Penanganan LRK Cluster 10 Ruas 026	50
3.3	Rekapitulasi Perlengkapan Jalan Lokasi Rawan Kecelakaan pada Ruas 026 Provinsi Jawa Tengah	57
BAB IV PENUTUP		59
4.1	Kesimpulan	59
4.2	Saran	60
DAFTAR PUSTAKA		61
LAMPIRAN		63

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1 Tata Guna Lahan Ruas 026 Bts. Kota Rembang – Bulu (bts. Prov. Jatim) Provinsi Jawa Tengah	15
Gambar 4.2 Lokasi Rawan Kecelakaan Ruas 026 Bts. Kota Rembang – Bulu (Bts. Prov. Jatim) Provinsi Jawa Tengah	15
Gambar 4.3 Dokumentasi Kondisi Jalan Lokasi Rawan Kecelakaan pada Cluster 1 Ruas 026	27
Gambar 4.4 Sampling Dokumentasi Eksisting Alat Penerangan Jalan pada Cluster 1 Ruas 026	28
Gambar 4.5 Sampling Dokumentasi Rencana Perlengkapan Jalan pada Cluster 1 Ruas 026	29
Gambar 4.6 Diagram Persentase Kendaraan Melintas Cluster 1 Ruas 026	30
Gambar 4.7 Sampling Dokumentasi Eksisting Perlengkapan Jalan pada Cluster 12 Ruas 026	35
Gambar 4.8 Sampling Dokumentasi Rencana Perlengkapan Jalan pada Cluster 12 Ruas 026	36
Gambar 4.9 Diagram Persentase Kendaraan Melintas Cluster 12 Ruas 026	37
Gambar 4.10 Dokumentasi Kondisi Jalan Lokasi Rawan Kecelakaan pada Cluster 13 Ruas 026	42
Gambar 4.11 Sampling Dokumentasi Eksisting Perlengkapan Jalan pada Cluster 13 Ruas 026	43
Gambar 4.12 Sampling Dokumentasi Rencana Perlengkapan Jalan pada Cluster 13 Ruas 026	43
Gambar 4.13 Diagram Persentase Kendaraan Melintas Cluster 13 Ruas 026.....	44
Gambar 4.14 Sampling Dokumentasi Eksisting Delineator pada Cluster 11 Ruas 026.....	49
Gambar 4.15 Sampling Dokumentasi Rencana Perlengkapan Jalan pada Cluster 11 Ruas 026	49
Gambar 4.16 Diagram Persentase Kendaraan Melintas Cluster 11 Ruas 026.....	50
Gambar 4.17 Sampling Dokumentasi Eksisting Alat Penerangan Jalan dan Lampu Peringatan pada Cluster 10 Ruas 026.....	55
Gambar 4.18 Sampling Dokumentasi Eksisting Delineator dan Rambu Lalu Lintas pada Cluster 10 Ruas 026	56
Gambar 4.19 Sampling Dokumentasi Rencana Perlengkapan Jalan pada Cluster 10 Ruas 026	56
Gambar 4.20 Diagram Persentase Kendaraan Melintas Cluster 10 Ruas 026.....	57

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Jadwal Kegiatan Magang	4
Tabel 2.1 Sumber Daya Manusia.....	6
Tabel 2.2 Nilai AEK di Indonesia	12
Tabel 3.1 Data Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan Ruas 026 Provinsi Jawa Tengah	17
Tabel 3.2 Hasil Survey Data Geometri Jalan Cluster 1 Ruas 026.....	23
Tabel 3.3 Kecepatan Rata – Rata Kendaraan Yang Melintas di Cluster 1 Ruas 026	24
Tabel 3.4 Data Perlengkapan Jalan Eksisting Cluster 1 Ruas 026.....	25
Tabel 3.5 Data Perlengkapan Jalan Rencana Cluster 1 Ruas 026	25
Tabel 3.6 Rekapitulasi Perlengkapan Jalan pada Cluster 1 Ruas 026.....	26
Tabel 3.57 Hasil Survey Data Geometri Jalan Cluster 12 Ruas 026	30
Tabel 3.58 Kecepatan Rata – rata Kendaraan yang Melintas di Cluster 12 Ruas 026	31
Tabel 3.59 Data Perlengkapan Jalan Eksisting Cluster 12 Ruas 026.....	32
Tabel 3.60 Data Perlengkapan Jalan Rencana Cluster 12 Ruas 026	32
Tabel 3.61 Rekapitulasi Perlengkapan Jalan pada Cluster 12 Ruas 026.	33
Tabel 3.62 Hasil Survey Data Geometri Jalan Cluster 13 Ruas 026.....	37
Tabel 3.63 Kecepatan Rata – rata Kendaraan yang Melintas di Cluster 13 Ruas 026	38
Tabel 3.64 Data Perlengkapan Jalan Eksisting Cluster 13 Ruas 026	39
Tabel 3.65 Data Perlengkapan Jalan Rencana Cluster 13 Ruas 026	39
Tabel 3.66 Rekapitulasi Perlengkapan Jalan pada Cluster 13 Ruas 026.	41
Tabel 3.52 Hasil Survey Data Geometri Jalan Cluster 11 Ruas 026.....	44
Tabel 3.53 Kecepatan Rata – rata Kendaraan yang Melintas di Cluster 11 Ruas 026	45
Tabel 3.54 Data Perlengkapan Jalan Eksisting Cluster 11 Ruas 026.....	46
Tabel 3.55 Data Perlengkapan Jalan Rencana Cluster 11 Ruas 026	46
Tabel 3.56 Rekapitulasi Perlengkapan Jalan pada Cluster 11 Ruas 026.	47

Tabel 3.47 Hasil Survey Data Geometri Jalan Cluster 10 Ruas 026.....	51
Tabel 3.48 Kecepatan Rata – rata Kendaraan yang Melintas di Cluster 10 Ruas 026	52
Tabel 3.49 Data Perlengkapan Jalan Eksisting Cluster 10 Ruas 026.....	53
Tabel 3.50 Data Perlengkapan Jalan Rencana Cluster 10 Ruas 026	53
Tabel 3.51 Rekapitulasi Perlengkapa Jalam pada Cluster 10 Ruas 026..	54
Tabel 3.97 Rekapitulasi Perlengkapan Jalan Eksisting Lokasi Rawan Kecelakaan Pada Ruas 026 Provinsi Jawa Tengah	57
Tabel 3.98 Rekapitulasi Perlengkapan Jalan Rencana Lokasi Rawan Kecelakaan Pada Ruas 026 Provinsi Jawa Tegah	58
Tabel 4.1 Rekapitulasi Perlengkapan Jalan Eksisting dan Rencana pada Ruas 026	59