

BAB IV

PENUTUP

IV.1 Kesimpulan

Setelah Melaksanakan survey pada Lokasi Rawan Kecelakaan dapat disimpulkan bahwa Ruas 002 Brebes Provinsi Jawa Tengah terdapat banyak kecelakaan yang disebabkan oleh Perlengkapan Jalan yang tidak berfungsi yaitu Alat Penerangan Jalan, Sehingga jarak pandang Ruas Jalan tersebut tidak mendapatkan Penerangan yang baik kepada pengendara, mengakibatkan terjadinya Kecelakaan. Selain itu, Faktor lain yang menyebabkan terjadinya kecelakaan adalah kendaraan yang melintas dengan kecepatan tinggi, sehingga menyebabkan kecelakaan yang tidak dapat dikontrol dan merugikan pihak lain. Kecelakaan tersebut rata-rata terjadi pada Pagi atau Sore hari yang didominasi oleh kendaraan Roda dua dan Roda Empat.

Selain itu kesimpulan yang didapatkan setelah melaksanakan survey pada Lokasi Rawan Kecelakaan didapatkan data perlengkapan jalan yang terdapat pada ruas 002 Brebes berupa Data Eksisting Perlengkapan Jalan dan Data Rencana Perlengkapan Jalan yang dapat dilihat pada Tabel III.22 dan Tabel III.23.

IV.2 Saran

Survei di lokasi rawan kecelakaan menemukan beberapa penyebab kecelakaan. Untuk mengatasi masalah ini, bisa dilakukan beberapa hal seperti membuat rumble strip, memasang rambu batas kecepatan dan rambu peringatan sering terjadi kecelakaan, lebih sering mengadakan kampanye tentang keselamatan supaya masyarakat lebih sadar tentang pentingnya keselamatan di jalan, rutin melakukan pemeriksaan perlengkapan jalan terutama di jalan nasional dan tempat-tempat yang sering terjadi kecelakaan.

Untuk menangani masalah kecelakaan ini, semua pihak harus bekerja sama, mulai dari pemerintah daerah, polisi, dinas perhubungan, dan juga masyarakat. Dengan begitu, kita berharap angka kecelakaan bisa turun dan jalanan menjadi lebih aman untuk kita semua.

DAFTAR PUSTAKA

- Maimunah, S. 2010. Peranan Infrastruktur Jalan Terhadap Perekonomian Regional Di Indonesia. *Warta Penelitian Perhubungan*, 22(2): 113–133.
- Mulyadi. 2022. Analisis Dampak Lalu Lintas Terhadap Pembangunan Overpass/Underpass Simpang Empat Baramban Ruas Jalan Bitahan-Miawa Kecamatan Piani, Kabupaten Tapin, Provinsi Kalimantan Selatan. *Senastika 2022*, 2022(Senastika).
- Peraturan Presiden No.1 Tahun 2022. 2022. *RENCANA UMUM NASIONAL KESELAMATAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN*.
- Prayudyanto, M.N. 2021. Model Buy the Services Angkutan Umum Massal Kota Metropolitan: Apakah Subsidi Masih Diperlukan? *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 23(1): 55–71.
- Tjahjono, T. 2016. Upaya Peningkatan Keselamatan Pada Jalan Nasional Indonesia. *Agustus*, 16(2): 143–150.