

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Redesain bengkel dan pool di Pool Efisiensi Cabang Cilacap bertujuan untuk meningkatkan efisiensi operasional, keselamatan kerja, serta kepatuhan terhadap standar lingkungan. Pada proyek ini dibuat rancangan ruangan untuk mengakomodasi kegiatan-kegiatan di pool khususnya kegiatan perawatan dan perbaikan. Pada desain dibuat 2 stall yang berfungsi untuk kegiatan perawatan dan perbaikan kendaraan. Untuk meningkatkan aspek K3 pada desain diberi rencana peletakan APAR guna menanggulangi kebakaran. Jumlah APAR yang dibutuhkan adalah 12 buah yang akan diletakkan pada desain.

Sistem parkir di Pool ini belum dikelola dengan baik, sehingga perlu perlakuan istimewa, khususnya pembuatan sistem parkir digital, aplikasi yang dibuat berbasis web yang dapat digunakan untuk mencatat kendaraan masuk, ubah status parkir, dan menghitung tarif parkir. Pembuatan aplikasi ini diharapkan dapat memperbaiki sistem parkir di Pool cabang Cilacap.

V.2 Saran

Berikut merupakan saran yang dapat dilakukan untuk memaksimalkan hasil dari penelitian ini :

1. Peningkatan keselamatan kerja dengan pemenuhan fasilitas dan sarana untuk menunjang kegiatan bengkel
2. Penambahan SOP dalam kegiatan yang berkaitan bengkel dan pengelolaan limbah
3. Melakukan evaluasi dan monitor setelah pembuatan SOP
4. Perekrutan untuk petugas parkir
5. Pemanfaatan teknologi seperti penerapan sistem bengkel yang dapat diakses secara online

DAFTAR PUSTAKA

- Apriliani, F., Zulkhulaifah, J. A., Aisara, D. L., Habibie, F. R., Iqbal, M., & Sonjaya, S. A. (2023). Analisis Potensi Bahaya dan Penilaian Risiko Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) pada Bengkel Motor di Kota Bogor. *Factory Jurnal Industri, Manajemen dan Rekayasa Sistem Industri*, 2(2), 46–59. <https://doi.org/10.56211/factory.v2i2.420>
- Faiztyan, I. F., Isnanto, R. R., & Widiyanto, E. D. (2015). Perancangan dan Pembuatan Aplikasi Visualisasi 3D Interaktif Masjid Agung Jawa Tengah Menggunakan Unity3D. *Jurnal Teknologi dan Sistem Komputer*, 3(2), 207. <https://doi.org/10.14710/jtsiskom.3.2.2015.207-212>
- Hidayat, A. K., & Wailanduw, A. G. (2018). Eksperimen Pengaruh Variasi Sudut Kemiringan Leading Edge Terhadap Karakteristik Aerodinamika Kendaraan Bus. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin*, 7(3), 117–125.
- Hidayat, A., Yani, A., Rusidi, & Saadulloh. (2019). Membangun Website Sma PGRI Gunung Raya Ranau Menggunakan Php Dan Mysql. *JTIM: Jurnal Teknik Informatika Mahakarya*, 2(2), 41–52.
- Javier, M. H., & Trihadiningrum, Y. (2024). Kajian Pengelolaan Limbah B3 Bengkel Otomotif di Kawasan Kampus ITS. *Jurnal Teknik ITS*, 13(1). <https://doi.org/10.12962/j23373539.v13i1.122810>
- Nugraha, T. A. (2023). *Rancang Bangun Desain Layout Bengkel Bagian Perawatan Dan Perbaikan Pada Biskita Trans Pakuan Kota Bogor*. Politeknik KeselamatanTransportasi Jalan.
- Perdagangan, M. P. dan. (1999). *Keputusan Menteri Perindustrian dan Perdagangan Nomor : 551/MPP/Kep/10/1999*.
- Pradita, S. D., & Utomo, I. H. (2021). Efektivitas Sistem Parkir Elektronik (E-Parkir) Dalam Pengelolaan Parkir Di Kota Surakarta. *Journal of Governance and Policy Innovation*, 1(1), 33–45. <https://doi.org/10.51577/jgpi.v1i1.67>
- Prasetyo, R. G., Gunadi, G. G. R., & Abdillah, A. A. (2022). Konsep Perawatan pada Pengadaan Tempat Pembuangan Limbah B3 di Workshop Alat Berat Politeknik

Negeri Jakarta. *Prosiding Seminar Nasional Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta*, 1321–1325.

Prayogo, G. A., Widodo, H., & Tinambunan, H. S. R. (2019). *Efektivitas Pengawasan Bengkel Umum Kendaraan Bermotor Oleh Dinas Perhubungan Kota Surabaya*. 6(3), 127–133.

Wicaksono, D. A., & Riandadari, D. (2017). Optimalisasi Pit Pada Service Sepeda Motor Di Dealer Yamaha (Ud. Dwi Semar Sakti Jl. Mastrip Kemlaten 202 Karangpilang, Surabaya). *Jptm*, 06(1), 43–51.

Yoto. (2016). Pengelolaan bengkel teknik mesin berbasis sistem informasi manajemen untuk meningkatkan layanan administrasi sarana dan prasarana. *Seminaskit*, 199–2004.
<https://publikasi.poliije.ac.id/index.php/SEMNASKIT2015/article/view/1008>