

BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

IV.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil identifikasi dan penilaian risiko yang dilakukan pada operasional transbusway koridor 6H rute (Lebak Bulus-Senen) dapat disimpulkan bahwa:

1. 3 aspek kegiatan operasional kendaraan yang diidentifikasi baik kendaraan sebelum, saat, dan setelah beroperasi memiliki 15 potensi bahaya dan risiko.
2. Hasil penilaian terdapat 10 potensi bahaya dengan kategori risiko sedang sampai tinggi (*Moderate to High*), 2 potensi bahaya dengan kategori risiko tinggi (*High*), 2 potensi bahaya dengan kategori risiko sedang (*Moderate*), serta 1 potensi bahaya dengan risiko rendah sampai sedang (*Low to Moderate*).
3. Rencana pengendalian telah dilakukan untuk menurunkan tingkat risiko, sehingga kategori bahaya dan risiko menjadi 9 potensi bahaya dengan kategori rendah sampai sedang, 5 potensi bahaya dengan kategori sedang, serta 1 potensi bahaya dengan kategori risiko rendah.

IV.2. Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, maka saran yang dapat diberikan terkait penelitian sebagai berikut:

1. Melakukan sosialisasi dan pelatihan pengemudi mengenai keselamatan dalam berlalu lintas minimal 1 bulan sekali sebagai refreshment kepada pengemudi.
2. Melakukan inspeksi berkala secara rutin terhadap kondisi fisik bus, termasuk sistem pengereman, mesin, dan lampu kendaraan.
3. Meningkatkan pemeliharaan jalur khusus Transbusway agar tetap dalam kondisi baik dan bebas dari hambatan.

DAFTAR PUSTAKA

- Cahyanto, A.R. (2022) *Analisis Manajemen Bahaya Dan Risiko Di Trans Banyumas Koridor 1 Menggunakan Metode Hiradc, Convention Center Di Kota Tegal*. Available at: <http://eprints.pktj.ac.id/499/1/18020254-SKRIPSI-ABSTRAK.pdf>.
- Febrianto, A. *et al.* (2024) 'Penilaian dan Evaluasi Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum (SMK PAU) di PT. XYZ', *Jurnal Abdimas Transjaya (JAT)*, 2(2), pp. 93–101. Available at: <https://doi.org/10.46447/jat.v2i2.608>.
- Hartanto, B.D. (2021) 'Jurnal Penelitian Transportasi Darat', 23, pp. 79–87.
- Hermanto, B. *et al.* (2022) 'Peranan Pengemudi Dalam Kecelakaan Lalu Lintas Jalan: Literature Review', *JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 5(3), pp. 597–606. Available at: <https://journal.untar.ac.id/index.php/jmts/article/view/20251>.
- Mardikawati, B. *et al.* (2024) 'Mewujudkan Wisata Bedugul yang Aman melalui Edukasi Keselamatan untuk Pengemudi dan Penumpang', *Empowerment: Jurnal Pengabdian Masyarakat*, 3(1), pp. 38–47. Available at: <https://doi.org/10.55983/empjcs.v3i1.440>.
- Prayoga, E. *et al.* (2024) 'PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN PERUSAHAAN ANGKUTAN UMUM DI PT. DWI RAYA LAKSANA', *Jurnal Abdimas Transjaya (JAT)*, 2(2), pp. 57–82. Available at: <https://doi.org/10.46447/jat.v2i2.605>.
- Sisca, A.D.R. (2022) 'MANAJEMEN BAHAYA DAN RISIKO ANGKUTAN PARIWISATA KABUPATEN BANYUMAS MENGGUNAKAN METODE FAILURE MODE AND EFFECT ANALYSIS (FMEA) DAN FAULT TREE ANALYSIS (FTA)', *Jurnal Transportasi*, (2504), pp. 1–9.
- Sugianto and Arief Kurniawan, M. (2020) 'Tingkat Ketertarikan Masyarakat Terhadap Transportasi Online, Angkutan Pribadi dan Angkutan Umum Berdasarkan Persepsi', *Jurnal Teknologi Transportasi dan Logistik*, 1(2), pp. 51–58. Available at: <https://doi.org/10.52920/jttl.v1i2.11>.