

LAPORAN MAGANG II

ANALISIS MANAJEMEN BAHAYA DAN RISIKO ANGKUTAN
TRANSBUSWAY KORIDOR 6H RUTE (LEBAK BULUS – SENEN)



Disusun oleh :
OCTAVIANA APRIADI
21013110

PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

LAPORAN MAGANG II

ANALISIS BAHAYA DAN RISIKO ANGKUTAN PERKOTAAN
TRANSBUSWAY KORIDOR 6H RUTE (LEBAK BULUS – SENEN)



Disusun oleh :
OCTAVIANA APRIADI
21013110

PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

LAPORAN MAGANG II

ANALISIS BAHAYA DAN RISIKO ANGKUTAN PERKOTAAN
TRANSBUSWAY KORIDOR 6H RUTE (LEBAK BULUS – SENEN)



Disusun oleh :
OCTAVIANA APRIADI
21013110

Mengetahui dan Mengesahkan
Tanggal : 11 Februari 2025

Plt.Kepala Divisi Keselamatan
Perum DAMRI Kantor Pusat

Yongkie Urcha Pratama
NIK. 961713727

Kordinator Lapangan

Eko Ade Susanto
NIK. 870911345

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG INDIVIDU
ANALISIS BAHAYA DAN RISIKO ANGKUTAN PERKOTAAN
TRANSBUSWAY KORIDOR 6H RUTE (LEBAK BULUS – SENEN)

Disusun oleh:

OCTAVIANA APRIADI

21013110

Telah disetujui oleh:

Pada tanggal 11 Februari 2025

Pembimbing 1



Joko Siswanto, S.Kom., M.Kom.
NIP. 19880528 201902 1 002

Pembimbing 2



R. Arief Novianto, M.Sc
NIP. 19741129 200604 1 001

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T.
NIP. 19910415 201902 1 005

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
ANALISIS BAHAYA DAN RISIKO ANGKUTAN PERKOTAAN
TRANSBUSWAY KORIDOR 6H RUTE (LEBAK BULUS – SENEN)

Disusun oleh:

OCTAVIANA APRIADI

21013110

Telah diseminarkan tanggal : 11 Februari 2025

Penguji 1

Joko Siswanto, S.Kom., M.Kom.
NIP. 19880528 201902 1 002

Tanda Tangan



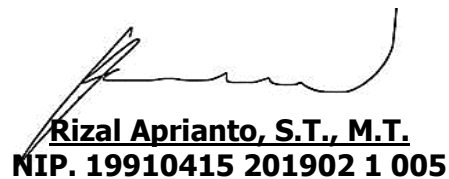
Penguji 2

R. Arief Novianto, S.T., M.Sc
NIP. 19741129 200604 1 001

Tanda Tangan



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T.
NIP. 19910415 201902 1 005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Octaviana Apriadi

Notar : 21013110

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang II dengan judul **"Analisis Bahaya dan Risiko Angkutan Perkotaan Transbusway Koridor 6h Rute (Lebak Bulus – Senen)"** bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa laporan Magang Individu hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Jakarta, 11 Februari 2025

Yang Menyatakan



Octaviana Apriadi

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT, yang telah memberikan rahmat, dan petunjuk-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan magang hingga penyusunan Laporan Magang ini dengan baik dan tepat waktu. Penyusunan laporan ini tidak lepas dari bantuan dan dukungan berbagai pihak, oleh karena itu penulis mengucapkan terimakasih untuk dukungan selama proses magang dan penyusunan laporan, Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. Allah SWT yang telah memberikan kesempatan bagi penulis untuk menyelesaikan laporan magang ini dengan baik dan lancar.
2. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
3. Bapak Rizal Aprianto, S.T., MT. selaku Katua Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
4. Bapak Joko Siswanto, S.Kom., M.Kom. selaku Dosen Pembimbing I magang yang telah meluangkan waktunya dalam membimbing penyusunan laporan magang ini.
5. Bapak Arief Novianto selaku Dosen Pembimbing II magang yang telah meluangkan waktunya dalam membimbing penyusunan laporan magang ini.
6. Orang Tua, Saudara, keluarga dan semua pihak yang berperan besar dalam memberikan dukungan, motivasi, hingga doa yang tiada hentinya.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan Laporan Magang Individu masih terdapat kekurangan dan jauh dari kata sempurna. Penulis berharap dalam penyusunan laporan magang ini terdapat saran dan masukan yang membangun demi kesempurnaan laporan magang di masa mendatang.

Jakarta, 11 Februari 2025

Yang menyatakan



Octaviana Apriadi

DAFTAR ISI

LAPORAN MAGANG II.....	1
LAPORAN MAGANG II.....	2
LAPORAN MAGANG II.....	3
HALAMAN PERSETUJUAN	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
BAB I PENDAHULUAN	10
I.1. Latar Belakang	10
I.2. Tujuan.....	11
I.3. Manfaat	11
I.4. Ruang Lingkup	12
I.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	12
I.6. Sistematika Penulisan	12
I.7. Metode Kegiatan.....	13
I.7.1. Bagan Alir	13
I.7.2. Pengumpulan dan Analisis Data.....	14
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	17
II.1. Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum	17
II.1.1. Tujuan Sistem Manajemen Keselamatan	17
II.1.2. Manfaat Sistem Manajemen Keselamatan.....	18

II.1.3. 10 Elemen Sistem Manajemen Keselamatan	18
II.2. Angkutan Umum.....	18
II.3. Manajemen Bahaya dan Risiko	19
II.4. <i>Risk Opportunity Assessment and Determining Control (ROADC)</i> ..	20
II.4.1. Mengidentifikasi Bahaya	20
II.4.2. Penilaian Risk Assesment.....	20
II.4.3. Pengendalian Risiko (<i>Determining Control</i>)	23
BAB III ANALISIS DAN PEMBAHASAN	25
III.1. Identifikasi Bahaya dan Risiko operasional	25
III.1.1. Identifikasi Bahaya dan Risiko Kendaraan Sebelum Beroperasi	25
III.1.2. Identifikasi Kendaraan Saat Beroperasi	25
III.1.3. Identifikasi Bahaya Risiko Kendaraan Setelah Beroperasi ..	26
III.2. Penilaian Risiko perasional.....	26
III.3. Pengendalian Risiko	28
BAB IV.....	31
IV.1. Kesimpulan	31
IV.2. Saran.....	31
DAFTAR PUSTAKA.....	32
LAMPIRAN	33

DAFTAR TABEL

Tabel I.1 Rute Transbusway	14
Tabel III.4 Keterangan Matriks Risiko.....	22
Tabel III.1 Identifikasi Bahaya Risiko Kendaraan Sebelum Beroperasi.....	25
Tabel III.2 Identifikasi Bahaya Risiko Kendaraan Saat Beroperasi.....	25
Tabel III.3 Identifikasi bahaya risiko kendaraan setelah beroperasi	26

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1 Bagan Alir Penelitian.....	13
Gambar II.1 Frekuensi Kejadian (<i>likelihood</i>)	21
Gambar II.2 Tingkat Keparahan (<i>Saverity</i>)	22
Gambar II.3 Matriks Risiko.....	22
Gambar II.4 Hierarki Pengendalian	23
Gambar III.1 Grafik Penilaian Risiko	27
Gambar III.2 Hasil Penilaian Bahaya dan Risiko	28
Gambar III.3 Grafik Rencana Pengendalian	29
Gambar III.4 Hasil Akhir Pengendalian Risiko	30
Gambar III.5 Grafik Perbandingan Hasil Pengendalian Risiko	30

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran.1 Penilaian Risiko	33
Lampiran.2 Pengendalian Bahaya.....	34