

**LAPORAN MAGANG II**  
**ANALISIS RISIKO KECELAKAAN PADA PETUGAS**  
**LAPANGAN UNIT PENERANGAN JALAN DINAS**  
**PERHUBUNGAN KABUPATEN SLEMAN**



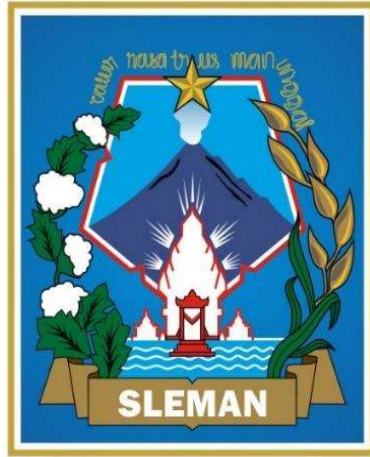
Disusun oleh:

**AR ROFIQI MOHAMAD FAIZAL**

**21011002**

**PROGRAM SARJANA TERAPAN**  
**REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2025**

**LAPORAN MAGANG II**  
**DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SLEMAN**



Disusun oleh:

**AR ROFIQI MOHAMAD FAIZAL**  
**21011002**

Mengetahui dan mengesahkan

Tanggal:

Kepala Seksi Keselamatan Transportasi  
Dinas Perhubungan Kabupaten Sleman

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Rosalyna Setia Wardhani".

**Rosalyna Setia Wardhani, S.Si.T., MAP.**

**NIP. 19850925 2009002 2 007**

## HALAMAN PERSETUJUAN

### **ANALISIS RISIKO KECELAKAAN PADA PETUGAS LAPANGAN UNIT PENERANGAN JALAN UMUM DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SLEMAN**

*ACCIDENT RISK ANALYSIS FOR FIELD OFFICERS OF THE PUBLIC STREET  
LIGHTING UNIT, DEPARTMENT OF TRANSPORTATION, SLEMAN REGENCY*

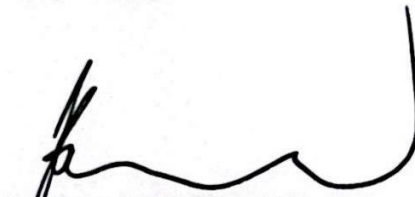
Disusun oleh:

Ar Rofiqi Mohamad Faizal

21011002

Telah disetujui oleh:

Pembimbing 1



**Rizal Aprianto, S.T., M.T.**  
**NIP. 19910415 201902 1 005**

Tanggal 29 April 2025

Pembimbing 2



**Dr. Setya Wijayanta, S.Pd.T., M.T.**  
**NIP. 19810522 200812 1 002**

Tanggal 9 Mei 2025

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**ANALISIS RISIKO KECELAKAAN PADA PETUGAS LAPANGAN UNIT**  
**PENERANGAN JALAN UMUM DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN**  
**SLEMAN**

ACCIDENT RISK ANALYSIS FOR FIELD OFFICERS OF THE PUBLIC STREET  
LIGHTING UNIT, DEPARTMENT OF TRANSPORTATION, SLEMAN REGENCY

Disusun oleh:

Ar Rofiqi Mohamad Faizal

21011002

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal 7 Februari 2025

Penguji 1

Tanda Tangan

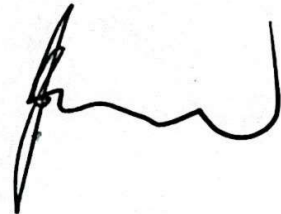


**Rosalyna Setia Wardhani, S.Si.T., MAP.**

**NIP. 19850925 2009002 2 007**

Penguji 2

Tanda Tangan



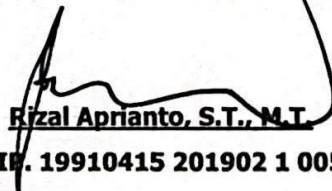
**Rizal Aprianto, S.T., M.T.**

**NIP. 19910415 201902 1 005**

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

  
**Rizal Aprianto, S.T., M.T.**

**NIP. 19910415 201902 1 005**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Ar Rofiqi Mohamad Faizal

Notar : 21011002

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa penelitian dengan judul "**ANALISIS RISIKO KECELAKAAN PADA PETUGAS LAPANGAN UNIT PENERANGAN JALAN UMUM DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SLEMAN**" adalah hasil karya saya sendiri. Semua sumber yang saya gunakan dalam penelitian ini telah saya sebutkan dengan jelas dan rinci dalam daftar Pustaka dan diidentifikasi dengan tepat dalam teks penelitian ini.

Saya menyatakan bahwa penelitian ini belum pernah diajukan sebagai karya yang sama untuk memperoleh gelar sarjana terapan transportasi dalam institusi mana pun. Apabila terbukti bahwa penelitian ini merupakan hasil karya pihak lain, saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Saya juga menyatakan bahwa semua data, hasil penelitian, dan temuan yang termuat dalam penelitian ini adalah hasil karya dan kontribusi saya sendiri, kecuali jika diindikasikan sebaliknya dengan jelas. Saya tidak menggunakan pekerjaan atau kontribusi pihak lain tanpa persetujuan dan atribusi yang sesuai.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa ada paksaan dari pihak manapun.

Sleman, 7 Februari 2025

Yang Menyatakan



Ar Rofiqi Mohamad Faizal

## KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan kepada kehadiran Allah SWT, yang telah memberikan segala berkah serta petunjuk-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penelitian ini dengan baik dan tepat waktu. Dalam momentum penuh kerendahan hati, penulis ingin mengucapkan apresiasi yang mendalam atas dukungan dan bimbingan yang tak ternilai selama proses penyusunan penelitian dengan judul "**ANALISIS RISIKO KECELAKAAN PADA PETUGAS LAPANGAN UNIT PENERANGAN JALAN UMUM DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SLEMAN**" ini. Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Rizal Aprianto, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing I.
3. Bapak Setya Wijayanta selaku Dosen Pembimbing II.
4. Kedua Orang Tua saya yang telah membesarkan serta mendidik saya dengan penuh kasih sayang sampai saat ini.
5. Rekan – rekan perjuangan yang magang di Dinas Perhubungan Kabupaten Sleman

Penulis menyadari bahwa laporan magang ini mungkin masih memiliki kekurangan. Akhir kata, semoga penelitian ini dapat memberikan manfaat serta menjadi langkah awal yang berarti dalam perjalanan kami di dunia profesional. Terima kasih atas segala bantuan dan kesempatan berharga yang telah diberikan kepada kami.

Sleman, 7 Februari 2025

Yang Menyatakan



Ar Rofiqi Mohamad Faizal

## DAFTAR ISI

|                                                                                                |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>                                                               | <b>1</b>  |
| <b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>                                                                | <b>2</b>  |
| <b>HALAMAN PERNYATAAN .....</b>                                                                | <b>3</b>  |
| <b>KATA PENGANTAR.....</b>                                                                     | <b>4</b>  |
| <b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>                                                                 | <b>10</b> |
| I.1. Latar Belakang .....                                                                      | 10        |
| I.2. Rumusan Masalah.....                                                                      | 12        |
| I.3. Batasan Masalah.....                                                                      | 13        |
| I.4. Tujuan Penelitian.....                                                                    | 13        |
| I.5. Manfaat Penelitian .....                                                                  | 13        |
| I.6. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang.....                                                  | 14        |
| I.7. Sistematika Penulisan.....                                                                | 14        |
| I.8. Metode Kegiatan.....                                                                      | 15        |
| I.8.1. Bagan Alir .....                                                                        | 15        |
| I.8.2. Pengumpulan Data .....                                                                  | 16        |
| I.8.3. Analisis Data .....                                                                     | 17        |
| <b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>                                                           | <b>18</b> |
| II.1. Unit Penerangan Jalan Umum (PJU) .....                                                   | 18        |
| II.2. Keselamatan dan Kesehatan Kerja .....                                                    | 19        |
| II.2.1. Keselamatan Kerja.....                                                                 | 19        |
| II.2.2. Kesehatan Kerja .....                                                                  | 20        |
| II.3. Bahaya .....                                                                             | 21        |
| II.4. Manajemen Risiko.....                                                                    | 22        |
| <b>II.4.1. Hazard Identification Risk Assesment and<br/>Determining Control (HIRADC) .....</b> | <b>23</b> |

|                                                                                                |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| II.4.2. Identifikasi Bahaya .....                                                              | 23        |
| II.4.3. Penilaian Risiko .....                                                                 | 23        |
| II.4.4. Pengendalian Risiko .....                                                              | 25        |
| <b>BAB III ANALISIS DAN PEMBAHASAN .....</b>                                                   | <b>28</b> |
| III.1. Alur Proses Kerja Unit Penerangan Jalan Umum .....                                      | 28        |
| III.1.1. Perencanaan.....                                                                      | 28        |
| III.1.2. Pemasangan Penerangan Jalan Umum.....                                                 | 28        |
| III.1.3. Pemeliharaan PJU .....                                                                | 29        |
| III.1.4. Pengawasan dan Evaluasi .....                                                         | 29        |
| III.2. Identifikasi Bahaya dan Risiko Pada Petugas Lapangan Unit<br>Penerangan Jalan Umum..... | 29        |
| III.3. Hasil Analisis HIRADC .....                                                             | 33        |
| <b>BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>                                                        | <b>39</b> |
| IV.1. Kesimpulan .....                                                                         | 39        |
| IV.2. Saran .....                                                                              | 39        |
| <b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>                                                                    | <b>41</b> |
| <b>LAMPIRAN – LAMPIRAN .....</b>                                                               | <b>42</b> |



## DAFTAR TABEL

|                                                                                             |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Tabel 2.2</b> Skala tingkat <i>Likelihood</i> pada standar AS/NZS 4360.....              | 24 |
| <b>Tabel 2.3</b> Skala Tingkat <i>Severity</i> pada standar AS/NZS 4360 .....               | 24 |
| <b>Tabel 2.4</b> Skala Risk Matrix pada standar AS/NZS 4360 .....                           | 25 |
| <b>Tabel 3.1</b> Identifikasi Bahaya pada Unit PJU Dinas Perhubungan Kabupaten Sleman ..... | 31 |

## DAFTAR GAMBAR

|                   |                 |    |
|-------------------|-----------------|----|
| <b>Gambar 1.1</b> | Bagan Alir..... | 15 |
|-------------------|-----------------|----|

## DAFTAR LAMPIRAN

|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| <b>Lampiran 1</b> Form Wawancara .....          | 42 |
| <b>Lampiran 2</b> Lembar Jawaban Petugas 1..... | 43 |
| <b>Lampiran 3</b> Lembar Jawaban Petugas 2..... | 44 |
| <b>Lampiran 4</b> Lembar Jawaban Petugas 3..... | 44 |
| <b>Lampiran 5</b> Dokumentasi.....              | 45 |