

BAB I

PENDAHULUAN

I.1. Latar Belakang

Kebutuhan masyarakat dalam menjalankan aktivitas sehari-hari memerlukan transportasi. Transportasi sebagai sarana perpindahan manusia dari satu tempat ke tempat lain bnya untuk memudahkan dalam memenuhi kebutuhan. Hal ini menyebabkan pertumbuhan lalu lintas dari tahun ke tahun mengalami peningkatan yang signifikan. Dengan tingginya pertumbuhan lalu lintas dapat menyebabkan permasalahan seperti kecelakaan dan kemacetan jika tidak diimbangi dengan pembangunan secara sarana dan prasarana keselamatan jalan yang memadai.

Perkembangan suatu daerah dapat dilihat dari pergerakan transportasi yang ada pada daerah tersebut, hal ini membuktikan dengan semakin tingginya mobilitas pergerakan orang dan barang dengan menggunakan moda transportasi pada daerah tersebut. Maka, sangatlah penting infrastruktur yang memadai, jalan yang aman, dan fasilitas transportasi yang efisien. Penilaian transportasi tidak hanya dari aspek teknis, terdapat aspek lain yaitu keamanan, keselamatan, kenyamanan, keterjangkauan, keteraturan, dan kesetaraan. Aspek tersebut sangat penting untuk menciptakan sistem transportasi yang berkelanjutan dan bermanfaat bagi semua lapisan masyarakat.

Program magang yang diterapkan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal memiliki peran penting untuk mempersiapkan taruna/i untuk memahami lebih tentang transportasi, mulai dari faktor penunjang hingga aspek hukum yang terkait. Pengalaman lapangan selama magang memperkaya pemahaman praktis mereka dan lebih siap menghadapi tantangan di dunia kerja. Program Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan mewajibkan taruna/i untuk melaksanakan program magang. Magang tersebut dilaksanakan di daerah yang telah memenuhi syarat sebagai Lokasi pelaksanaan magang program Pendidikan Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan, Salah satunya yaitu Kabupaten Jember, Jawa Timur.

Beberapa sub bidang yang menjadi fokus dalam menganalisis data di wilayah studi seperti Perencanaan Transportasi, Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas, Manajemen Angkutan Umum, dan Keselamatan Lalu Lintas. Tujuan magang ini untuk mengevaluasi, mengidentifikasi serta memberikan solusi terhadap permasalahan transportasi yang ada di daerah tersebut. Selain itu, magang juga bertujuan memberikan pengalaman langsung di lapangan, mendukung penelitian tugas akhir, dan mempersiapkan mahasiswa terjun langsung ke dunia kerja. Pada akhirnya, hasil magang disusun dalam bentuk laporan akhir yang menjadikan persyaratan kelulusan program sarjana terapan.

I.2. Ruang Lingkup

Dalam laporan magang ini terdapat Batasan masalah yang akan di bahas:

1. Magang dilaksanakan di Kabupaten Jember.
2. Pembahasan laporan kelompok berdasarkan pedoman magang tahun 2024.
3. Memberikan gambaran lalu lintas dan angkutan jalan di Kabupaten Jember dengan memperlihatkan tingkat kecenderungan pergerakan lalu lintas daerah tersebut.
4. Memberikan gambaran permasalahan yang sedang dan akan dihadapi pada daerah lokasi studi.

I.3. Tujuan

Tujuan dalam penyusunan laporan magang 1 di Dinas Perhubungan Kabupaten Jember adalah:

1. Mempraktikkan ilmu yang didapat selama perkuliahan dalam hal Perencanaan Transportasi, Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas, Manajemen Angkutan Umum, dan Keselamatan Lalu Lintas.
2. Analisa terhadap angkutan umum yang beroperasi di Kabupaten Jember yang meliputi inventarisasi angkutan dan pelayanan angkutan umum.

3. Mengidentifikasi permasalahan-permasalahan di Kabupaten Jember yang menyangkut keselamatan jalan dan pelayanan angkutan umum dan penanganannya.

I.4. Manfaat

Penulisan laporan magang kelompok ini bermanfaat untuk:

1. Bagi Dinas Perhubungan dan Instansi terkait lainnya, hasil kegiatan magang 1 dapat dijadikan bahan masukan dan evaluasi dalam penyelenggaraan program keselamatan transportasi jalan.
2. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, mendapatkan informasi terkait Perencanaan Transportasi, Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas, Manajemen Angkutan Umum, dan Keselamatan Lalu Lintas yang ada di Kabupaten Jember. Selain itu hasil magang dapat dijadikan evaluasi dalam penyusunan panduan magang pada tahun-tahun mendatang.
3. Bagi taruna, kegiatan magang ini berguna untuk melatih pola pikir taruna dalam menyikapi permasalahan keselamatan transportasi jalan serta menambah wawasan dan pengetahuan terhadap penyelenggaraan keselamatan transportasi jalan.

I.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

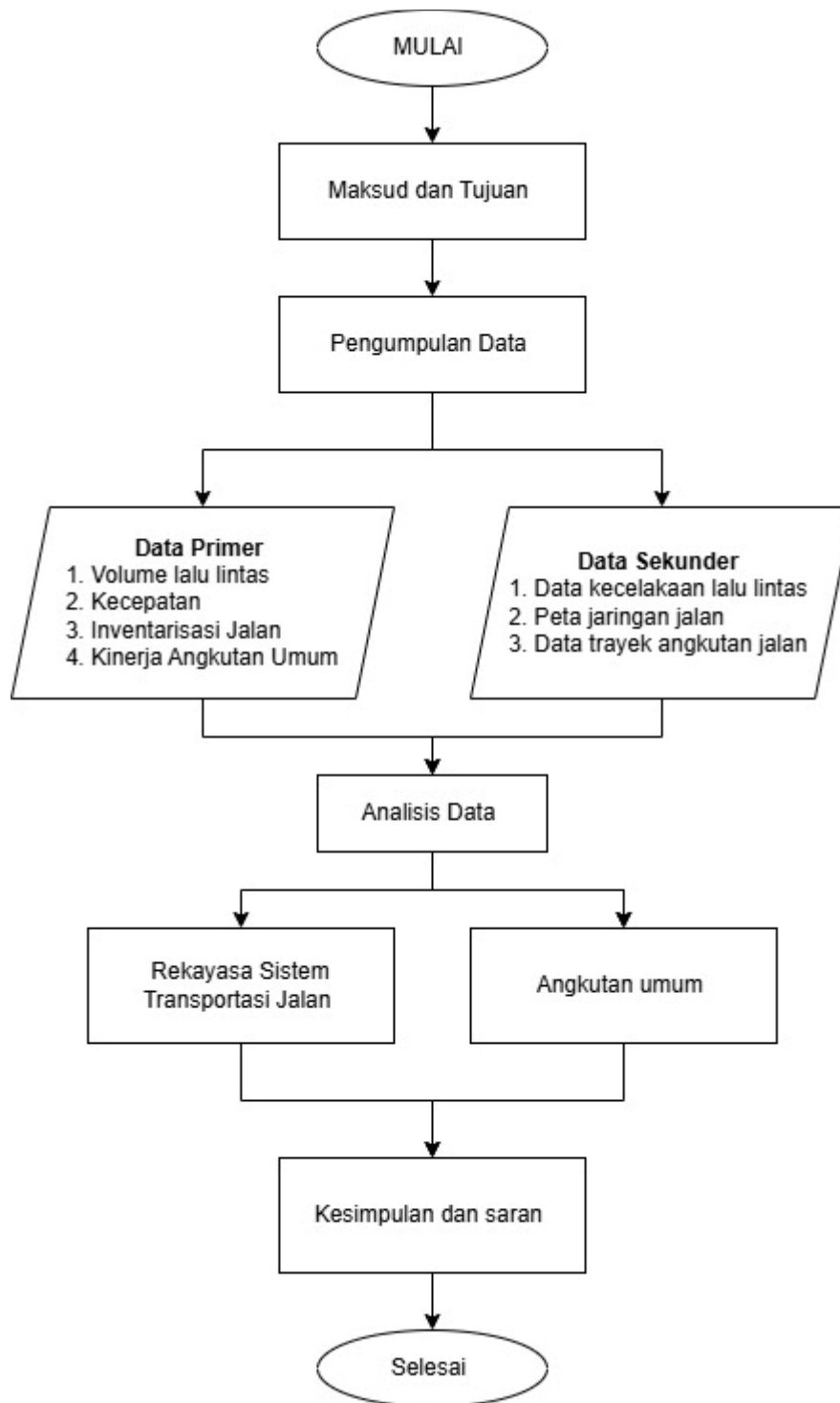
Pelaksanaan magang dilakukan di Dinas Perhubungan Kabupaten Jember selama 6 bulan yang dimulai pada tanggal 12 Agustus 2024 sampai tanggal 12 Februari 2025.

I.6. Metode Kegiatan

Metode kegiatan yang digunakan adalah sebagai berikut:

I.6.1. Bagan Alir

Pelaksanaan magang di Dinas Perhubungan Kabupaten Jember mempunyai fokus utama yaitu Perencanaan Transportasi, Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas, Manajemen Angkutan Umum, dan Keselamatan Lalu Lintas. Berikut merupakan bagan alir dari pelaksanaan kegiatan magang.



Gambar I. 1 Bagan Alir Penelitian

I.6.2. Pengumpulan dan Analisis Data

Pengumpulan dan analisis data disesuaikan dengan kebutuhan masing-masing fokus utama yang dibahas dalam bagan alir pelaksanaan. Berikut ini merupakan uraian pengumpulan dan analisis

data fokus utama yang dibahas dalam laporan magang kelompok di Dinas Perhubungan Kabupaten Jember.

1. Pengumpulan Data Primer

Data primer merupakan data yang didapat dari hasil pengamatan langsung di lapangan terutama ruas-ruas jalan rawan kecelakaan. Data yang diperlukan dalam bidang kecelakaan berupa data kecepatan dan data inventarisasi jalan.

2. Pengumpulan Data Sekunder

Data sekunder didapatkan dari stakeholder yang mempunyai kewenangan di wilayah Kabupaten Jember:

- a. Dinas Perhubungan Kabupaten Jember,
- b. Kepolisian Resort Kabupaten Jember,
- c. Dinas Kesehatan Kabupaten Jember.

3. Rekayasa Sistem Keselamatan Jalan Kabupaten Jember

Analisa rekayasa sistem keselamatan jalan merupakan kegiatan untuk mengetahui kondisi keselamatan jalan di suatu wilayah. Hal tersebut dilihat dari indeks fatalitas, kejadian kecelakaan lalu lintas sampai indentifikasi permasalahan di Kabupaten Jember. Pelaksanaan kegiatan rekayasa sistem keselamatan jalan membutuhkan beberapa data primer dan data sekunder. Data primer merupakan data yang diambil secara langsung sesuai dengan kondisi eksisting seperti inventarisasi jalan dan kondisi jalan, sedangkan data sekunder didapatkan dari instansi terkait berupa data kecelakaan, jumlah penduduk, dan jumlah kendaraan. Setelah itu data akan dioalah untuk mengidentifikasi permasalahan yang akan diberikan penanganan.

Penanganan dilakukan dengan mengidentifikasi karakteristik permasalahan mulai survei pencacahan lalu lintas, survei kecepatan, dan audit keselamatan jalan. Analisis untuk menentukan kinerja jalan dan persimpangan. Hasil dari survei tersebut akan dianalisis dengan menghasilkan rekomendasi atau usulan penanganan pada lokasi tersebut.

4. Angkutan umum Kabupaten Jember

Kajian terhadap profil angkutan umum Kabupaten Jember mengidentifikasi konerja angkutan umum yang beroperasi di Kabupaten Jember. Untuk melakukan sebuah identifikasi diperlukan data primer dan data sekunder. Data primer didapatkan melalui dengan pengamatan dan survei di lapangan dengan mencari data pelayanan angkutan umum. Data sekunder didapatkan dari instansi berupa data jaringan trayek, data angkutan umum, dan data Gambaran Perusahaan angkutan umum di Kabupaten Jember. Selanjutnya data tersebut diolah untuk menentukan tingkat pelayanan angkutan di Kabupaten Jember.

I.6.3. Jadwal Kegiatan magang

Adapun jadwal kegiatan magang 1 mahasiswa/i PKTJ Tegal di Dinas Perhubungan Kabupaten Jember sebagai berikut:

Tabel I. 1 Tabel Kegiatan

Minggu ke-	Tanggal	Jenis kegiatan
1	12-16 Agustus 2024	Pengantaran magang taruna Orientasi Dinas, Perkenalan kelompok magang dengan Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Jember beserta staf bidang lainnya.
2	19-24 Agustus 2024	Mengikuti kegiatan yang dilaksanakan di Dinas Pehubungan Kabupaten Jember
3	26-30 Agustus 2024	Mengikuti kegiatan yang dilaksanakan di Dinas Pehubungan Kabupaten Jember
4	2-6 September 2024	Pengurusan surat pengumpulan data sekunder dinas terkait: Dinas Perhubungan Kabupaten Jember BBPJN Jember Satlantas Jember

5	9-13 September 2024	Penyusunan draft laporan dan laporan magang Surat pengumpulan data sekunder dinas terkait: Dinas Perhubungan Kabupaten Jember BBPJN Jember Satlantas Jember
6	16-20 September 2024	Survei pendahuluan lapangan Penyusunan draf laporan magang Pengambilan data sekunder
7	23-27 September 2024	Penyusunan laporan magang Analisis data sekunder yaitu data profil daerah dan data yang di ambil di Satlantas Jember
8	1-4 Oktober 2024	Survei kinerja diberlakukan sistem satu arah (SSA) Survei daerah rawan kecelakaan Survei geometrik jalan
9	7-11 Oktober 2024	Survei kinerja Simpang Mangli Survei Angkutan Umum
10	14-18 Oktober 2024	Pengolahan data hasil survei kinerja jalan, simpang dan daerah rawan kecelakaan Pengambilan dan kekurangan data Penyusunan laporan sementara
11	21-25 Oktober 2024	Penyusunan laporan magang akhir dan PPT paparan Persiapan paparan pada Stakeholder terkait Monitoring dan evaluasi Revisi hasil paparan