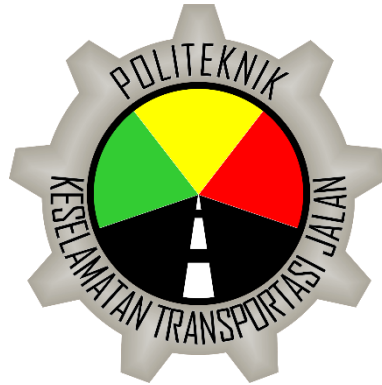


LAPORAN MAGANG I
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN JEMBER



Disusun oleh:

Novia Agustina Maulia	: 21.01.1020
Rufaida Ayu Dwiyanti	: 21.01.1026
Dewi Yulia Ningsih	: 21.01.1039
Daryansyah Lesmana Putra	: 21.01.3067

PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
2024

LAPORAN MAGANG 1
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN JEMBER



Disusun oleh:

Novia Agustina Maulia : 21.01.1020

Rufaida Ayu Dwiyanti : 21.01.1026

Dewi Yulia Ningsih : 21.01.1039

Daryansyah Lesmana Putra : 21.01.3067

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal: 7 Februari 2025

Kepala Dinas Perhubungan
Kabupaten Jember



Dr. Agus Wilaya, SH, M.Hum
Pembina Utama Muda
NIP. 196608311985021001

Koordinator Lapangan

Nova Ritonga, A.Md LLAJ
Penata Tk. I
NIP. 198005222001121007

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
PENGARUH PEMBERLAKUAN SISTEM SATU ARAH TERHADAP
KINERJA RUAS JALAN BERDASARKAN VOLUME LALU LINTAS
DAN KEPUASAN PENGGUNA JALAN

disusun oleh:

Dewi Yulia Ningsih : 21011039

Telah disetujui oleh:

Tanggal:

Dosen Pembimbing I



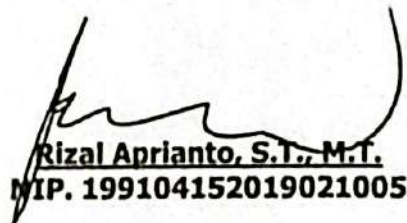
Reza Yoga Anindita, S.Si., M.Si.
NIP. 198511282019021001

Dosen Pembimbing II



Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.Sc
NIP. 198511282019021001

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T.
NIP. 199104152019021005

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG 1
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN JEMBER

disusun oleh:

Novia Agustina Maulia	: 21.01.1020
Rufaida Ayu Dwiyanti	: 21.01.1026
Dewi Yulia Ningsih	: 21.01.1039
Daryansyah Lesmana Putra	: 21.01.3067

Telah diseminarkan:

Tanggal: 8 November 2024

Penguji 1

Reza Yoga Anindita, S.SI., M.Si.

Penguji 2

Nova Ritonga, A.md.LLAJ

Tanda tangan



Tanda tangan



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T.
NIP. 19910415219021005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Daryansyah Lesmana Putra

Notar : 21.01.3067

Program Studi : Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa laporan Magang 1 dengan judul "Laporan Magang 1 di Dinas Perhubungan Kabupaten Jember" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar Pustaka. Apabila terbukti bahwa laporan magang 1 ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Jember, 6 November 2024

Tim Penyusun,



Novia Agustina Maulia
Notar. 21.01.1020



Rufalda Ayu Dwiyanti
Notar. 21.01.1026



Dewi Yulia Ningsih
Notar. 21.01.1039



Daryansyah Lesmana Putra
Notar. 21.01.3067

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT, yang telah memberikan rahmat, nikmat, serta petunjuk-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan laporan magang ini dengan baik dan tepat waktu. Dalam momentum penuh kerendahan hati, kami ingin mengucapkan apresiasi yang mendalam atas dukungan dan bimbingan yang tak ternilai selama proses penyusunan laporan magang ini.

Proses perjalanan magang ini bukanlah tanpa rintangan, namun dengan izin-Nya serta upaya keras kami, setiap hambatan dapat diatasi dengan bijak. Pada kesempatan ini, kami ingin mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. Ibu Firga Ariani, S. E., M.M.Tr. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Rizal Aprianto, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan;
3. Bapak Dr. Agus Wijaya, S.H., M.Hum selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Jember;
4. Bapak Gatot Triyono, A.Md LLAJ, ST. M.Si selaku Sekertaris Dinas Perhubungan Kabupaten Jember;
5. Bapak Erwin Prasetyo, S.H Kepala Bidang Lalu Lintas Dinas Perhubungan Kabupaten Jember;
6. Ibu Dian Eka T, A.Md LLAJ, ST. MM selaku Kepala Bidang Angkutan Umum;
7. Bapak Nova Ritonga, A.md.LLAJ Selaku Koordinator Lapangan pelaksanaan magang yang telah memberikan banyak motivasi dan arahan serta membantu dalam penyusunan Laporan Magang ini;
8. Bapak Reza Yoga Anindita, S.SI., M.SI. selaku dosen pembimbing pertama;
9. Bapak Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., MT. selaku dosen pembimbing pendamping;

10. Kepada semua kakak-kakak alumni di Dinas Perhubungan yang telah memberikan arahan dan banyak motivasi serta membantu dalam penyusunan Laporan Magang Ini;
11. Dan kepada semua pihak yang tidak dapat penulis satu persatu yang telah membantu proses penyelesaian Laporan Magang ini.

Kami menyadari bahwa laporan magang ini mungkin masih memiliki kekurangan. Oleh karena itu, kami dengan rendah hati mengharapkan saran dan kritik konstruktif dari semua pihak yang bersedia memberikan masukan demi kesempurnaan laporan ini di masa yang akan datang.

Akhir kata, semoga laporan magang ini dapat memberikan manfaat serta menjadi langkah awal yang berarti dalam perjalanan kami di dunia profesional. Terima kasih atas segala bantuan dan kesempatan berharga yang telah diberikan kepada kami.

Jember, 6 November 2024



Kelompok Magang

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Ruang Lingkup	2
I.3. Tujuan	2
I.4. Manfaat	3
I.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	3
I.6. Metode Kegiatan	3
I.6.1. Bagan Alir	3
I.6.2. Pengumpulan dan Analisis Data	4
I.6.3. Jadwal Kegiatan magang	6
BAB II GAMBARAN UMUM	8
II.1. Profil Lokasi Magang	8
II.2. Struktur Organisasi Instansi	8
II.3. Sumber Daya Manusia	10
BAB III Profil Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	23
III.1. Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas	23
III.1.1. Jumlah Kecelakaan dan Tingkat Keparahan	23
III.1.2. Indeks Fatalitas per 100.000 penduduk	23

III.1.3. Tipe Tabrakan.....	24
III.1.4. Jenis Kendaraan.....	25
III.1.5. Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan	26
III.2. Analisa Pemberlakuan Sistem Satu Arah	32
III.2.1. Data Geometrik Jalan	34
III.2.2. Karakteristik Lalu Lintas.....	39
III.3. Analisa Simpang Mangli.....	46
III.3.1. Geometrik Jalan	47
III.3.2. Volume Lalu Lintas.....	47
III.3.3. Kapasitas Simpang	49
III.3.4. Kinerja Simpang.....	53
III.4. Program ANAK SENJA.....	56
III.4.1. Tujuan dan Manfaat	56
III.4.2. Prosedur Pelaksanaan	57
III.4.3. Penyediaan Armada.....	58
III.4.4. Peran Dinas Perhubungan.....	58
III.4.5. Daftar nama sekolah yang dilayani	59
III.4.6. Titik Penjemputan layanan Angkutan Sekolah Gratis.	59
III.4.7. Peta Jaringan Trayek tiap-tiap sekolah	60
III.4.8. Jumlah penerima manfaat program ANAK SENJA	63
III.4.9. Kendala dan pemecahan masalah	65
III.5. Program layanan SI ADI	67
III.5.1. Profil sekolah	67
III.5.2. Titik penjemputan	68
III.5.3. Jam pelayanan.....	69
III.5.4. Kendala dan penyelesaian permasalahan	70
III.6. Program SI JELITA (Siswa Ikut JEmber keLiling kota)	70

III.6.1. Tujuan Program SI JELITA.....	71
III.6.2. Prosedur pelaksanaan Program SI JELITA.....	71
III.6.3. Kegiatan di lapangan.....	72
III.6.4. Jadwal dan rute JELITA (Jember Keliling Kota).....	72
III.6.5. Kendala dan penyelesaian masalah	72
BAB IV PENUTUP	73
IV.1. Kesimpulan	73
IV.2. Saran.....	74
DAFTAR PUSTAKA.....	75
LAMPIRAN	77

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Tabel Kegiatan	6
Tabel III. 1 Kecelakaan Lalu Lintas 2019-2023	23
Tabel III. 2 Tingkat fatalitas	24
Tabel III. 3 Jenis Tabrakan.....	24
Tabel III. 4 Jenis Kendaraan.....	25
Tabel III. 5 Tabel EAN (<i>Equivalent Accident Number</i>)	27
TabTabel III. 6 Tabel Blackspot Jember.....	29
Tabel III. 7 Penampang melintang Jalan Gajah Mada.....	29
Tabel III. 8 Nilai EMP untuk segmen jalan 6/2 T	30
Tabel III. 9 Volume Lalu Lintas Jalan Gajah Mada 1	30
Tabel III. 10 Volume Lalu Lintas Jalan Gajah Mada 2	30
Tabel III. 11 Kelas Pelayanan.....	32
Tabel III. 12 Analisis Kapasitas dan Derajat Kejenuhan.....	32
Tabel III. 13 Geometrik Jalan Kalimantan	34
Tabel III. 14 Geometrik Jalan Mastrip	35
Tabel III. 15 Geometrik Jalan Mastrip 2	36
Tabel III. 16 Geometrik Jalan Riau	37
Tabel III. 17 Geometrik Jalan Jawa	38
Tabel III. 18 Faktor Ekuivalen Mobil Penumpang	39
Tabel III. 19 Volume lalu lintas Jalan Jawa.....	39
Tabel III. 20 Volume lalu lintas Jalan Riau.....	40
Tabel III. 21 Volume lalu lintas Jalan Kalimantan.....	41
Tabel III. 22 Volume lalu lintas Jalan Mastrip	41
Tabel III. 23 Volume lalu lintas.....	42
Tabel III. 24 Penentuan Kapasitas Dasar Jalan (Co)	43
Tabel III. 25 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Lajur, FC_L	43
Tabel III. 26 Faktor koreksi kapasitas akibat PA pada tipe jalan tak terbagi, FC_{PA}	43
Tabel III. 27 Faktor koreksi kapasitas akibat KHS pada jalan berkereb, FC_{HS}	43

Tabel III. 28	Faktor koreksi kapasitas terhadap ukuran kota, FC_{UK}	44
Tabel III. 29	Kapasitas jalan di 4 ruas jalan.....	44
Tabel III. 30	Derajat kejenuhan	45
Tabel III. 31	Tingkat Pelayanan.....	45
Tabel III. 32	Kelas Pelayanan Jalan	45
Tabel III. 33	Geometrik Jalan.....	47
Tabel III. 34	Volume Lalu Lintas Jalan Udag Windu	47
Tabel III. 35	Volume Lalu Lintas Jalan Otto Iskandar	48
Tabel III. 36	Volume Lalu Lintas Jalan Brawijaya	48
Tabel III. 37	Volume Lalu Lintas Jalan Hayam Wuruk	49
Tabel III. 38	Penentuan simpang	50
Tabel III. 39	Kapasitas dasar	50
Tabel III. 40	Faktor Koreksi Tipe Median Pada Jalan Mayor (F_M).....	51
Tabel III. 41	Faktor Koreksi Ukuran Kota (F_{UK})	51
Tabel III. 42	Faktor Koreksi Hambatan Samping (F_{HS}).....	52
Tabel III. 43	Tipe hambatan samping	52
Tabel III. 44	Faktor Koreksi Rasio Arus Dari Jalan Minor (F_{Rmi})	52
Tabel III. 45	Hasil Kapasitas Simpang Pagi Hari	53
Tabel III. 46	Hasil Kapasitas Simpang Sore	53
Tabel III. 47	Indikator <i>Level of Service</i>	54
Tabel III. 48	Hasil Kinerja Simpang Pada Pagi Hari	54
Tabel III. 49	Hasil Kinerja Simpang Pada Sore Hari.....	55
Tabel III. 50	Daftar persebaran sekolah yang dilayani ANAK SENJA.....	59
Tabel III. 51	titik penjemputan program ANAK SENJA.....	60
Tabel III. 52	Titik penjemputan SMPN 1 Jember.....	60
Tabel III. 53	Titik penjemputan SMPN 4 Jember.....	61
Tabel III. 54	Titik penjemputan SMPN 5 Jember.....	61
Tabel III. 55	Titik penjemputan SMPN 5 Jember.....	61
Tabel III. 56	Titik penjemputan SMPN 10 Jember.....	61
Tabel III. 57	Titik penjemputan SMPN 12 Jember.....	61
Tabel III. 58	Titik penjemputan SMPN 13 Jember.....	62
Tabel III. 59	Titik penjemputan SMPN 14 Jember.....	62
Tabel III. 60	Titik penjemputan SMPN 1 Pakusari	62
Tabel III. 61	Titik penjemputan SMPN 1 Mayang	62

Tabel III. 62	Titik penjemputan SMKN 4 Jember.....	62
Tabel III. 63	Titik penjemputan SMP 1 Islam.....	63
Tabel III. 64	Titik penjemputan SMA Cendekia	63
Tabel III. 65	Titik penjemputan SMPN 2 Mayang	63
Tabel III. 66	Titik penjemputan Argopuro 2	63
Tabel III. 67	Nama sekolah penerima manfaat ANAK SENJA	64
Tabel III. 68	Jumlah penerima manfaat per kecamatan	64
Tabel III. 69	titik penjemputan program SI ADI	68
Tabel III. 70	titik pengantaran program SI ADI	68
Tabel III. 71	Jam pelayanan pagi program SI ADI	69
Tabel III. 72	Jam pelayanan siang program SI ADI.....	69

DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1	Bagan Alir Penelitian.....	4
Gambar III. 1	Grafik Fatalitas Kecelakaan	24
Gambar III. 2	Grafik Tipe Tabrakan.....	25
Gambar III. 3	Grafik Kendaraan Yang Terlibat.....	26
Gambar III. 4	Penampang Melintang Jalan Gajah Mada	29
Gambar III. 5	Rute SSA	33
Gambar III. 6	Penampang Melintang Jalan Kalimantan	34
Gambar III. 7	Penampang Melintang Jalan Mastrip.....	35
Gambar III. 8	Penampang Melintang Jalan Mastrip 2.....	36
Gambar III. 9	Penampang Melintang Jalan Riau	37
Gambar III. 10	Penampang Melintang Jalan Jawa	38
Gambar III. 11	Simpang Mangli Google Maps	46
Gambar III. 12	Angkutan ANAK SENJA.....	56
Gambar III. 13	Grafik penerima manfaat per kecamatan	65
Gambar III. 14	Angkutan anak difabel.....	67
Gambar III. 15	kendaraan SI JELITA.....	71