

**LAPORAN MAGANG II**  
**KAJIAN TINGKAT KEWASPADAAN (*SITUATION AWARENESS*)**  
**PADA PENGEMUDI ANGKUTAN UMUM PERUM DAMRI DENGAN**  
**METODE QUASA**



**Disusun oleh :**

Pramesti Gita Alfianti

21013081

**PROGRAM SARJANA TERAPAN**  
**PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN TEGAL**  
**2025**

**LAPORAN MAGANG II**  
**KAJIAN TINGKAT KEWASPADAAN (*SITUATION AWARENESS*)**  
**PADA PENGEMUDI ANGKUTAN UMUM PERUM DAMRI DENGAN**  
**METODE QUASA**



**Disusun oleh :**

Pramesti Gita Alfianti  
(21013081)

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 11 Februari 2025

Plt.Kepala Divisi Keselamatan  
Perum DAMRI Kantor Pusat

Koordinator Lapangan

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Yongkie Urcha Pratama".

**Yongkie Urcha Pratama**  
**NIK. 961713727**

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Eko Ade Susanto".

**Eko Ade Susanto**  
**NIK. 870911345**

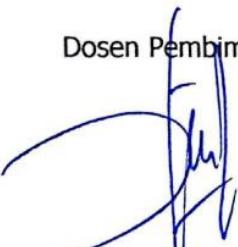
**HALAMAN PERSETUJUAN**  
**KAJIAN TINGKAT KEWASPADAAN (*SITUATION AWARNESS*)**  
**PADA PENGEMUDI ANGKUTAN UMUM PERUM DAMRI DENGAN**  
**METODE QUASA**

**Disusun oleh :**

Pramesti Gita Alfianti  
(21013081)

Telah disetujui oleh :  
Tanggal : 11 Februari 2025

Dosen Pembimbing I

  
Joko Siswanto, S.Kom., M.Kom.  
NIP. 19880528 201902 1 002

Dosen Pembimbing II

  
Arief Novianto, S.T.,M.Sc  
NIP. 19741129 200604 1 001

Mengetahui :

Ketua Program Studi  
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

  
Rizal Aprianto, S.T., M.T.  
NIP. 19910415 201902 1 005

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**KAJIAN TINGKAT KEWASPADAAN (*SITUATION AWARENESS*)**  
**PADA PENGEMUDI ANGKUTAN UMUM PERUM DAMRI DENGAN**  
**METODE QUASA**

**Disusun oleh :**

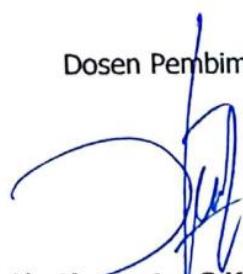
Pramesti Gita Alfianti

(21013081)

Telah disetujui oleh:

Tanggal : 11 Februari 2025

Dosen Pembimbing I



Joko Siswanto, S.Kom., M.Kom.  
NIP. 19880528 201902 1 002

Dosen Pembimbing II



Arief Novianto, S.T., M.Sc  
NIP. 19741129 200604 1 001

Mengetahui,  
Ketua Program Studi  
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T.  
NIP. 19910415 201902 1 005

## **HALAMAN PERNYATAAN**

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Pramesti Gita Alfianti

Notar. : 21013081

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang dengan judul "**KAJIAN TINGKAT KEWASPADAAN (*SITUATION AWARNESS*) PADA PENGEMUDI ANGKUTAN UMUM PERUM DAMRI DENGAN METODE QUASA**" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Tegal, 11 Februari 2025

Tim Penyusun,



Pramesti Gita Alfianti

Notar. 21013081

## **KATA PENGANTAR**

Puji Syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberi Rahmat dan Karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan laporan magang ini. Kami menyadari bahwa dalam penyusunan Laporan Magang ini tidak akan terlaksana dengan baik tanpa bantuan, dukungan, serta bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini kami ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Rizal Aprianto, S.T.,M.T. selaku Ketua Program Studi Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan;
3. Bapak Joko Siswanto, S.Kom., M.Kom. selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan sumbangsih, nasehat, saran yang sangat berarti selama bimbingan;
4. Bapak Arief Novianto ST.,M.Sc., selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan sumbangsih, nasehat, saran yang sangat berarti selama bimbingan;
5. Bapak Yongkie Urcha Pratama selaku Plt. divisi keselamatan dan Sub divisi keselamatan dan kesehatan kerja (K3) kantor pusat Perum DAMRI dan koordinator lapangan;
6. Bapak Eko Ade Susanto selaku kepala sub divisi keselamatan atas arahan, bimbingan, semangat serta motivasinya;
7. Seluruh Staf Divisi Keselamatan kantor pusat Perum DAMRI, atas waktu dan kerjasamanya selama proses pengumpulan data;
8. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu dalam penyusunan buku kinerja keselamatan ini yang tidak bisa kami sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan Laporan Magang masih terdapat kekurangan dan jauh dari kata sempurna. Penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk tercapainya kesempurnaan dalam penulisan ini. Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi pembaca serta dapat menambah ilmu pengetahuan bagi kita semua.

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	i
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	ii
<b>HALAMAN PERNYATAAN.....</b>	iii
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	iv
<b>DAFTAR ISI .....</b>	v
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	vii
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	viii
<b>LAMPIRAN.....</b>	ix
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Ruang Lingkup.....	2
I.3 Tujuan Penelitian .....	3
I.4 Manfaat Penelitian.....	3
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Penelitian .....	3
I.5.1 Waktu Penelitian .....	3
I.5.2 Tempat Penelitian .....	4
I.6 Pola Pikir Penelitian .....	4
I.7 Metode Kegiatan.....	6
I.7.1 Observasi.....	6
I.7.2 Wawancara .....	7
I.7.3 Kuesioner.....	7
I.7 Teknik Pengolahan Data.....	9
I.7.1 Kalibrasi Awarness (SA).....	10
I.7.2 Signal Detection Theory (SDT) .....	10
I.7.3 Perhitungan Sensitivitas .....	11

I.7.4 Perhitungan Tanggapan dan Bias .....	12
I.8 Jadwal Kegiatan Magang.....	13
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>14</b>
II.1 Pelanggaran dan Kecelakaan Lalu Lintas .....	14
II.2 Penilaian Situational Awarness .....	14
II.3 <i>Quantitative Analysis of Situational Awarness (QUASA).....</i>	14
II.3.1 SA Requiment Analysis.....	15
II.3.2 <i>True/False Probe.....</i>	15
II.3.3 <i>Simultaneous Self-Rating.....</i>	15
II.4 <i>Signal Detection Theory (SDT).....</i>	16
II.5 <i>Signal Detection Theory dan Situational Awarness Probes.....</i>	16
II.6 <i>Kalibrasi Situational Awarness (SA).....</i>	16
<b>BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>18</b>
III.1 Uji Validitas.....	18
III.2 Uji Reliabilitas.....	19
III.3 Hasil Pengolahan Data Menggunakan Metode <i>QUASA</i> .....	20
<b>KESIMPULAN .....</b>	<b>26</b>
<b>SARAN .....</b>	<b>27</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>28</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>29</b>

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel I.1</b> Penyataan Kuesioner .....	8
<b>Tabel I.2</b> Timeline Magang.....	13
<b>Tabel I.3</b> Timeline Magang Lanjutan.....	13
<b>Tabel III.1</b> Tabel Uji Validitas X1.....	18
<b>Tabel III.2</b> Tabel Uji Validitas X2.....	18
<b>Tabel III.3</b> Tabel Uji Validitas X3.....	19
<b>Tabel III.4</b> Uji Reliabilitas X1 .....	19
<b>Tabel III.5</b> Uji Reliabilitas X2 .....	19
<b>Tabel III.6</b> Uji Reliabilitas X3 .....	20

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar I.1</b> Lokasi Penelitian .....	4
<b>Gambar I.2</b> Pola Pikir Penelitian .....	5
<b>Gambar I.3</b> Contoh Tabel Kontingensi .....	11
<b>Gambar I.4</b> Daerah Penerimaan Sensitivitas .....	12
<b>Gambar I.5</b> Daerah Penerimaan Bias .....	12
<b>Gambar III.1</b> Kurva Kalibrasi .....	21
<b>Gambar III.2</b> Tabel Kontingensi Pengemudi SBU Transbusway .....	22
<b>Gambar III.3</b> ROC-Curve Pengemudi SBU Transbusway .....	23
<b>Gambar III.4</b> Hasil Penerimaan Sensitivitas Pengemudi .....	24
<b>Gambar III.5</b> Hasil Penerimaan Bias .....	25

## **LAMPIRAN**

<b>Lampiran 1.</b> Observasi dan Wawancara Pengemudi 1.....	29
<b>Lampiran 2.</b> Observasi dan Wawancara Pengemudi 2.....	29
<b>Lampiran 3.</b> Uji Validitas X1.....	30
<b>Lampiran 4.</b> Uji Validitas X2.....	31
<b>Lampiran 5</b> Uji Validitas X3.....	32
<b>Lampiran 6.</b> Uji Reliabilitas X1.....	33
<b>Lampiran 7.</b> Uji Reliabilitas X2.....	33
<b>Lampiran 8.</b> Uji Reliabilitas X3.....	33
<b>Lampiran 9.</b> Kuesioner <i>Situational Awarness</i> .....	34