

LAPORAN MAGANG II
KAJIAN TINGKAT KEWASPADAAN (*SITUATION AWARENESS*)
PADA PENGEMUDI ANGKUTAN UMUM PERUM DAMRI DENGAN
METODE QUASA



Disusun oleh :

Pramesti Gita Alfianti

21013081

PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN TEGAL
2025

LAPORAN MAGANG II
KAJIAN TINGKAT KEWASPADAAN (*SITUATION AWARENESS*)
PADA PENGEMUDI ANGKUTAN UMUM PERUM DAMRI DENGAN
METODE QUASA



Disusun oleh :

Pramesti Gita Alfianti

(21013081)

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 11 Februari 2025

Plt.Kepala Divisi Keselamatan
Perum DAMRI Kantor Pusat

Yongkie Urcha Pratama
NIK. 961713727

Koordinator Lapangan

Eko Ade Susanto
NIK. 870911345

HALAMAN PERSETUJUAN
KAJIAN TINGKAT KEWASPADAAN (*SITUATION AWARENESS*)
PADA PENGEMUDI ANGKUTAN UMUM PERUM DAMRI DENGAN
METODE QUASA

Disusun oleh :

Pramesti Gita Alfianti

(21013081)

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 11 Februari 2025

Dosen Pembimbing I



Joko Siswanto, S.Kom., M.Kom.
NIP. 19880528 201902 1 002

Dosen Pembimbing II



Arief Novianto, S.T., M.Sc
NIP. 19741129 200604 1 001

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T.
NIP. 19910415 201902 1 005

HALAMAN PENGESAHAN
KAJIAN TINGKAT KEWASPADAAN (*SITUATION AWARENESS*)
PADA PENGEMUDI ANGKUTAN UMUM PERUM DAMRI DENGAN
METODE QUASA

Disusun oleh :

Pramesti Gita Alfianti

(21013081)

Telah disetujui oleh:

Tanggal : 11 Februari 2025

Dosen Pembimbing I



Joko Siswanto, S.Kom., M.Kom.
NIP. 19880528 201902 1 002

Dosen Pembimbing II



Arief Novianto, S.T., M.Sc
NIP. 19741129 200604 1 001

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T.
NIP. 19910415 201902 1 005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Pramesti Gita Alfianti

Notar. : 21013081

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang dengan judul "**KAJIAN TINGKAT KEWASPADAAN (*SITUATION AWARENESS*) PADA PENGEMUDI ANGKUTAN UMUM PERUM DAMRI DENGAN METODE QUASA**" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Tegal, 11 Februari 2025

Tim Penyusun,



Pramesti Gita Alfianti

Notar. 21013081

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberi Rahmat dan Karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan laporan magang ini. Kami menyadari bahwa dalam penyusunan Laporan Magang ini tidak akan terlaksana dengan baik tanpa bantuan, dukungan, serta bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini kami ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ibu Firda Ariani, S.E., M.M.Tr. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Rizal Aprianto, S.T.,M.T. selaku Ketua Program Studi Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan;
3. Bapak Joko Siswanto, S.Kom., M.Kom. selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan sumbangsih, nasehat, saran yang sangat berarti selama bimbingan;
4. Bapak Arief Novianto ST.,M.Sc., selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan sumbangsih, nasehat, saran yang sangat berarti selama bimbingan;
5. Bapak Yongkie Urcha Pratama selaku Plt. divisi keselamatan dan Sub divisi keselamatan dan kesehatan kerja (K3) kantor pusat Perum DAMRI dan koordinator lapangan;
6. Bapak Eko Ade Susanto selaku kepala sub divisi keselamatan atas arahan, bimbingan, semangat serta motivasinya;
7. Seluruh Staf Divisi Keselamatan kantor pusat Perum DAMRI, atas waktu dan kerjasamanya selama proses pengumpulan data;
8. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu dalam penyusunan buku kinerja keselamatan ini yang tidak bisa kami sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan Laporan Magang masih terdapat kekurangan dan jauh dari kata sempurna. Penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk tercapainya kesempurnaan dalam penulisan ini. Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi pembaca serta dapat menambah ilmu pengetahuan bagi kita semua.

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	viii
LAMPIRAN	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Ruang Lingkup.....	2
I.3 Tujuan Penelitian	3
I.4 Manfaat Penelitian.....	3
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Penelitian	3
I.5.1 Waktu Penelitian	3
I.5.2 Tempat Penelitian	4
I.6 Pola Pikir Penelitian	4
I.7 Metode Kegiatan.....	6
I.7.1 Observasi.....	6
I.7.2 Wawancara	7
I.7.3 Kuesioner.....	7
I.7 Teknik Pengolahan Data.....	9
I.7.1 Kalibrasi Awareness (SA).....	10
I.7.2 Signal Detection Theory (SDT)	10
I.7.3 Perhitungan Sensitivitas	11

I.7.4 Perhitungan Tanggapan dan Bias	12
I.8 Jadwal Kegiatan Magang.....	13
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	14
II.1 Pelanggaran dan Kecelakaan Lalu Lintas	14
II.2 Penilaian Situational Awarness.....	14
II.3 <i>Quantitative Analysis of Situational Awarness (QUASA)</i>	14
II.3.1 <i>SA Requiment Analysis</i>	15
II.3.2 <i>True/False Probe</i>	15
II.3.3 <i>Simultaneous Self-Rating</i>	15
II.4 <i>Signal Detection Theory (SDT)</i>	16
II.5 <i>Signal Detection Theory dan Situational Awarness Probes</i>	16
II.6 <i>Kalibrasi Situational Awarness (SA)</i>	16
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN	18
III.1 Uji Validitas.....	18
III.2 Uji Reliabilitas.....	19
III.3 Hasil Pengolahan Data Menggunakan Metode <i>QUASA</i>	20
KESIMPULAN	26
SARAN	27
DAFTAR PUSTAKA.....	28
LAMPIRAN	29

DAFTAR TABEL

Tabel I.1 Pernyataan Kuesioner	8
Tabel I.2 Timeline Magang.....	13
Tabel I.3 Timeline Magang Lanjutan.....	13
Tabel III.1 Tabel Uji Validitas X1.....	18
Tabel III.2 Tabel Uji Validitas X2.....	18
Tabel III.3 Tabel Uji Validitas X3.....	19
Tabel III.4 Uji Reliabilitas X1	19
Tabel III.5 Uji Reliabilitas X2	19
Tabel III.6 Uji Reliabilitas X3	20

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1 Lokasi Penelitian	4
Gambar I.2 Pola Pikir Penelitian	5
Gambar I.3 Contoh Tabel Kontingensi	11
Gambar I.4 Daerah Penerimaan Sensitivitas	12
Gambar I.5 Daerah Penerimaan Bias	12
Gambar III.1 Kurva Kalibrasi	21
Gambar III.2 Tabel Kontingensi Pengemudi SBU Transbusway	22
Gambar III.3 ROC-Curve Pengemudi SBU Transbusway	23
Gambar III.4 Hasil Penerimaan Sensitivitas Pengemudi	24
Gambar III.5 Hasil Penerimaan Bias	25

LAMPIRAN

Lampiran 1. Observasi dan Wawancara Pengemudi 1.....	29
Lampiran 2. Observasi dan Wawancara Pengemudi 2.....	29
Lampiran 3. Uji Validitas X1.....	30
Lampiran 4. Uji Validitas X2.....	31
Lampiran.5 Uji Validitas X3.....	32
Lampiran 6. Uji Reliabilitas X1.....	33
Lampiran 7. Uji Reliabilitas X2.....	33
Lampiran 8. Uji Reliabilitas X3.....	33
Lampiran 9. Kuesioner <i>Situational Awarness</i>	34