

LAPORAN MAGANG II
PENANGANAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN PADA
PERSIMPANGAN (STUDI KASUS : SIMPANG SUKARNO HATTA)



Disusun oleh:

GURIT NDARU SASONO

21011041

PROGRAM SARJANA TERAPAN
(PRODI)
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

LAPORAN MAGANG II
PENANGANAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN PADA
PERSIMPANGAN (STUDI KASUS : SIMPANG SUKARNO HATTA)



Disusun oleh:

GURIT NDARU SASONO

21011041

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal: 07 Februari 2025

Kepala Dinas Perhubungan

Provinsi Jawa Tengah



Henggar Budi Anggoro, ST, MT
NIP. 19710914 199703 1 006

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI JAWA TENGAH

Disusun Oleh
Gurit Ndaru Sasono
21011041

Telah disetujui oleh :
Tanggal : 07 Februari 2025

Dosen Pembimbing 1



Hanendyo Putro, A.TD, M.T
NIP. 197005191993011001

Dosen Pembimbing 2

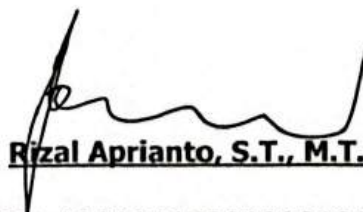


Alfan Baharuddin, S.SiT., M.T.
NIP. 198409232008121002

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T.
NIP. 199104152019021005

HALAMAN PENGESAHAN

LAPORAN MAGANG II

PENANGANAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN PADA PERSIMPANGAN (STUDI

KASUS : SIMPANG SUKARNO HATTA)

Disusun oleh:

Gurit Ndaru Sasono

21011041

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal 07 Februari 2025

Penguji 1

Tanda Tangan



Hanendyo Putro, A.TD, M.T

NIP. 19700519 1993011001

Penguji 2

Tanda Tangan



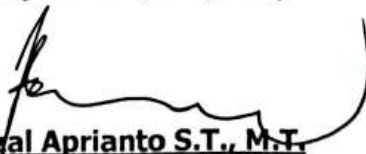
Yuly Cahyono, ST, MM

NIP. 197907122000121002

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan (Prodi)



Rizal Aprianto S.T., M.T.

NIP. 19910415 201902 1 005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Gurit Ndaru Sasono

Notar : 21011041

Progran Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa laporan dengan judul "**PENANGANAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN PADA PERSIMPANGAN (STUDI KASUS : SIMPANG SUKARNO HATTA)**" adalah hasil karya saya sendiri. Semua sumber yang saya gunakan dalam penelitian ini telah saya sebutkan dengan jelas dan rinci dalam daftar pustaka dan diidentifikasi dengan tepat dalam teks laporan ini.

Saya menyatakan bahwa laporan ini belum pernah diajukan sebagai karya yang sama untuk memperoleh gelar sarjana terapan transportasi dalam institusi manapun. Apabila terbukti bahwa laporan ini merupakan hasil karya pihak lain, saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Saya juga menyatakan bahwa semua data, hasil penelitian, dan temuan yang termuat dalam laporan ini adalah hasil karya dan kontribusi saya sendiri, kecuali jika diindikasikan sebaliknya dengan jelas. Saya tidak menggunakan pekerjaan atau kontribusi pihak lain tanpa persetujuan dan atribusi yang sesuai.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa ada paksaan dari pihak manapun

Semarang, 07 Februari 2025

Yang Menyatakan



Gurit Ndaru Sasono

DAFTAR ISI

DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Rumusan Masalah.....	2
I.3. Tujuan Penelitian	2
I.4. Manfaat Penelitian	2
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
II.1. Persimpangan	4
II.2. Kecelakaan Lalu Lintas	7
II.2.1. Jenis dan bentuk kecelakaan jenis dan bentuk kecelakaan diklasifikasikan menjadi 5 bagian, yaitu:	8
II.2.2. Faktor Penyebab Kecelakaan.....	9
II.2.3. Korban Kecelakaan Lalu Lintas	10
II.3. Teknik Pemeringkatan Kecelakaan Metode Frekuensi	11
II.4. Kerusakan Permukaan Jalan	11
II.5. Daerah Rawan Kecelakaan	12
II.5.1. Kriteria lokasi rawan kecelakaan lalu lintas	12
II.5.2. Prinsip dasar penanganan lokasi rawan kecelakaan	13
II.5.3. Kriteria Penanganan Lokasi Tunggal	13
II.6. Teknik Penanganan Kecelakaan Pada Persimpangan	14
II.7. Volume Lalu Lintas.....	16
BAB III METODE PENELITIAN.....	18

III.1.	Tempat dan Waktu Penelitian	18
III.2.	Instrumen Penelitian.....	19
III.3.	Metode Pengambilan Data.....	21
III.3.1.	Pengumpulan Data Primer	21
III.3.2.	Pengumpulan Data Sekunder	21
III.4.	Metode Analisis Data	21
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....		23
IV.1.	Data Kecelakaan Pada Setiap Persimpangan di Jalan Brigjend Sudiarto	23
IV.2.	Inventaris Persimpangan.....	24
IV.3.	Kondisi Perkerasan Persimpangan	31
IV.4.	Jenis Kecelakaan di Simpang Sukarno Hatta	36
IV.5.	Traffic Counting.....	41
IV.6.	Antrian Kendaraan.....	43
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		44
V.1.	Saran.....	44
V.2.	Kesimpulan	47
Daftar Pustaka		48
Lampiran		50
Lampiran 1		50
Lampiran 2		54

DAFTAR GAMBAR

Gambar IV.1 Lokasi Penelitian.....	18
Gambar IV.2 Alat Tulis	19
Gambar IV.3 Formulir Survei.....	19
Gambar IV.4 Handphone	19
Gambar IV.5 Aplikasi <i>Traffic Counter</i>	20
Gambar IV.6 Laptop.....	20
Gambar V.1 Persimpangan di Jalan Brigjend Sudiarto	23
Gambar V.2 Persentase Korban Kecelakaan	36
Gambar V.3 Persentase Jenis Kecelakaan	38
Gambar V.4 Persentase Kendaraan Yang Terlibat.....	39
Gambar V.5 Persentase Waktu Kejadian.....	40
Gambar V.6 Persentase Korban Kecelakaan	41
Gambar V.7 Persentase Komposisi Kendaraan Peak Hour Pagi.....	41
Gambar V.8 Persentase Komposisi Kendaraan Peak Hour Siang.....	42
Gambar V.9 Persentase Komposisi Kendaraan Peak Hour Siang.....	42
Gambar VI.1 Rekomendasi Jangka Pendek.....	44
Gambar VI.2 Rekomendasi Jangka Menengah	45

DAFTAR TABEL

Tabel III.1 Jenis Kerusakan Jalan	11
Tabel III.2 Teknik Penanganan Kecelakaan Pada Persimpangan.....	14
Tabel V.1 Inventaris Kaki Sempang Barat.....	24
Tabel V.2 Inventaris Kaki Sempang Timur	26
Tabel V.3 Inventaris Kaki Sempang Utara	28
Tabel V.4 Kondisi Perkerasan Kaki Sempang Barat.....	31
Tabel V.5 Kondisi Perkerasan Kaki Sempang Timur	32
Tabel V.6 Kondisi Perkerasan Kaki Sempang Utara	33
Tabel V.7 Jenis Kecelakaan Menurut Korbannya	36
Tabel V.8 Jenis Kecelakaan Menurut Jenis Tabrakannya	37
Tabel V.9 Jenis Kendaraan Yang Terlibat	38
Tabel V.10 Waktu Kejadian Kecelakaan	39
Tabel V.11 Data Faktor Penyebab Kecelakaan	40