

LAPORAN INDIVIDU

**PERAN CLEAR ZONE PADA LAJUR PENGHUBUNG WELERI-
SUKOREJO DALAM MENGURANGI TINGKAT KEPARAHAN
KECELAKAAN**



Disusun Oleh :

HASNA AULIA RAHMA

21011042

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN

PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN

POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

TEGAL

2024

LAPORAN MAGANG II
**PERAN CLEAR ZONE PADA LAJUR PENGHUBUNG WELERI-
SUKOREJO DALAM MENGURANGI TINGKAT KEPARAHAN
KECELAKAAN**



Di susun oleh:

Hasna Aulia Rahma

21011042

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 07 Febuari 2025



Henggar Budi Anggoro, ST, MT

197109141997031006

**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI JAWA TENGAH**

Disusun Oleh
Hasna Aulia Rahma
21011042

Telah disetujui oleh :
Tanggal : Februari 2025

Dosen Pembimbing 1



Hanendyo Putro, A.TD, M.T
NIP. 197005191993011001

Dosen Pembimbing 2



Alfan Baharuddin, S.SiT., M.T.
NIP. 198409232008121002

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T.

NIP. 199104152019021005

HALAMAN PENGESAHAN

LAPORAN MAGANG II

PERAN CLEAR ZONE PADA LAJUR PENGHUBUNG WELERI-SUKOREJO DALAM MENGURANGI TINGKAT KEPARAHAN KECELAKAAN

Disusun oleh:

Hasna Aulia Rahma

21011042

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal 07 Februari 2025

Penguji 1

Tanda Tangan

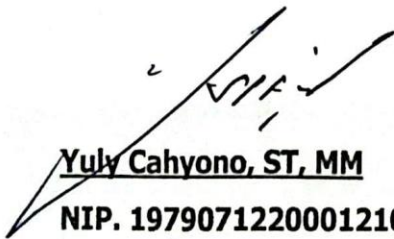


Hanendyo Putro, A.TD, M.T

NIP. 19700519 1993011001

Penguji 2

Tanda Tangan



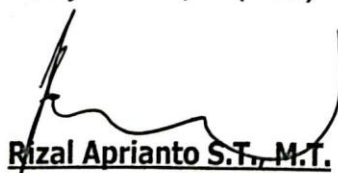
Yuly Cahyono, ST, MM

NIP. 197907122000121002

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan (Prodi)



Rizal Aprianto S.T., M.T.

NIP. 19910415 201902 1 005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Hasna Aulia Rahma
Nomor Taruna : 21011042
Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa laporan individu dengan judul "**PERAN CLEAR ZONE PADA LAJUR PENGHUBUNG WELERI-SUKOREJO DALAM MENGURANGI TINGKAT KEPARAHAN KECELAKAAN**" adalah hasil karya saya sendiri. Semua sumber yang saya gunakan dalam penelitian ini telah saya sebutkan dengan jelas dan rinci dalam daftar pustaka dan diidentifikasi dengan tepat dalam teks laporan ini.

Saya menyatakan bahwa laporan ini belum pernah diajukan sebagai karya yang sama untuk memperoleh gelar sarjana terapan transportasi dalam institusi manapun. Apabila terbukti bahwa laporan ini merupakan hasil karya pihak lain, saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Saya juga menyatakan bahwa semua data, hasil penelitian dan temuan yang termuat dalam laporan ini adalah hasil karya kontribusi saya sendiri, kecuali jika diindikasikan sebaliknya dengan jelas. Saya tidak menggunakan pekerjaan atau kontribusi pihak lain tanpa persetujuan dan atribusi yang sesuai.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa ada paksaan dari pihak manapun.

Tegal, 24 Januari 2025

Yang Menyatakan

Hasna Aulia Rahma

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT, yang telah memberikan rahmat, nikmat, serta petunjuk-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan ini dengan baik dan tepat waktu. Dalam momentum penuh kerendahan hati, penulis ingin mengucapkan apresiasi yang mendalam atas dukungan dan bimbingan yang tak ternilai selama proses penyusunan laporan dengan judul **"PERAN CLEAR ZONE PADA LAJUR PENGHUBUNG WELERI-SUKOREJO DALAM MENGURANGI TINGKAT KEPARAHAN KECELAKAAN"**.

Proses perjalanan laporan ini bukanlah tanpa rintangan, namun dengan izin-Nya serta upaya keras setiap hambatan dapat diatasi dengan bijak. Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Rizal Aprianto, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Bapak Hanendyo Putro, ATD., M. Tselaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan sumbangsih, nasehat, saran yang sangat berarti selama bimbingan.
4. Bapak Alfian Baharudin, S.ST.,M.T. selaku Dosen Pembimbing II yang telah membimbing dan memberikan saran selama bimbingan.
5. Bapak Yuly Cahyono, ST, MM. selaku Dosen Pembimbing Lapangan yang telah membimbing dan memberikan saran selama bimbingan.
6. Teman – teman Tim Magang Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah
7. Kakak-kakak Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah yang telah membantu mendukung serta membagikan ilmunya sehingga saya dapat memahami permasalahan saya dengan baik.

Penulis menyadari bahwa Laporan Individu ini mungkin masih memiliki kekurangan. Oleh karena itu, penulis dengan rendah hati mengharapkan saran dan kritik konstruktif dari semua pihak yang bersedia memberikan masukan demi kesempurnaan laporan ini di masa yang akan datang. Akhir kata, semoga laporan ini dapat memberikan manfaat serta menjadi langkah awal yang berarti dalam perjalanan kami di dunia profesional. Terima kasih atas segala bantuan dan kesempatan berharga yang telah diberikan kepada kami.

Tegal, 24 Januari 2025

Yang Menyatakan

Hasna Aulia Rahma

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUANKesalahan! Bookmark tidak ditentukan.

HALAMAN PENGESAHANKesalahan! Bookmark tidak ditentukan.

HALAMAN PERNYATAANKesalahan! Bookmark tidak ditentukan.

KATA PENGANTAR.....Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.

DAFTAR ISI vii

DAFTAR TABEL ix

DAFTAR GAMBAR x

BAB I 74

 I.1 Latar Belakang 74

 I.2 Rumusan Masalah 75

 I.3 Batasan Masalah 75

 I.4 Tujuan Penelitian 75

 I.5 Manfaat Penelitian 76

 I.6 Sistematika Penulisan 76

BAB II 78

 II.1 Keselamatan Jalan 78

 II.2 Clear Zone..... 79

 II.3 Geometrik Jalan 81

 II.3.1 Alinyemen Horizontal..... 81

 II.3.2 Alinyemen Vertikal 82

 II.4 Prasarana Jalan..... 83

 II.4.1 Jalan 83

 II.4.2 Perlengkapan Jalan 87

 II.4.3 Drainase..... 92

 II.5 Hazard 93

 II.6 Penelitan Tedahulu..... 94

BAB III 95

 III.1 Lokasi Penelitian 95

 III.2 Alat Penelitian..... 97

 III.3 Penentuan Populasi dan Sampel..... 98

 III.3.1 Populasi 98

 III.3.2 Sampel 98

 III.4 Teknik Pengumpulan Data 99

 III.5 Teknik Analisis Data 102

III.6 Bagan Alir	104
IV.1 Data Kecelakaan Lalu Lintas	106
IV.2 Kondisi Geometrik dan Inventarisasi Jalan	106
IV.2.1 Kondisi Eksisting Lajur Penghubung Weleri-Sukorejo	106
IV.2.2 Analisis Tikungan	111
IV.3 HAZARD Analysis.....	111
IV.4 Analisis Clear Zone	114
IV.4.1 Faktor yang Mempengaruhi Ketidakefektifan Clear Zone	114
IV.4.2 Evaluasi Standar dan Penyimpangan Clear Zone di Ruas Jalan Weleri– Sukorejo.....	116
IV.5 Pembahasan	116
IV.6 Rekomendasi	118
BAB V	119
V.1 Kesimpulan	119
V.2 Saran	119
DAFTAR PUSTAKA	121

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Radius maksimum yang memerlukan lengkung peralihan (Bina Marga, 2021)81

Tabel II.2 Rmin lengkung horizontal berdasarkan emax dan f yang ditentukan (Bina Marga, 2021) 82

Tabel II.3 Ruang bebas vertikal minimum di atas badan jalan dan jalur pejalan kaki (Bina Marga, 2021)..... 13

Tabel II.4 Penilaian kualitas drainase..... 92

Tabel III.1 Penentuan Sampel Tikungan.....64

Tabel IV.1 Data Kecelakaan Lajur Penghubung Weleri-Sukorejo

Tabel IV.2 Data Fatalitas Korban Kecelakaan Lajur Penghubung Weleri-Sukorejo

Tabel IV.3 Perlengkapan Jalan Segmen 1 (2024)

Tabel IV.4 Perlengkapan Jalan Segmen 2 (2024)

Tabel IV.5 Analisis Tikungan (2024)

Tabel IV. 6 HAZARD Identifikasi (Hasil Analisis 2024)

Tabel IV. 7 Evaluasi Standar dan Penyimpangan (2024)

DAFTAR GAMBAR

Gambar III.1 Peta Tata Guna Lahan Kabupaten Kendal (PUSDATARU JATENG KAB. KENDAL 2024)..... 96

Gambar III.2 Kondisi Eksisting Jalur Weleri-Sukorejo (<https://earth.google.com> 2024) 96

Gambar III.3 Lokasi Penelitian Jalur Weleri Sukorejo (<https://earth.google.com> 2024) 97

Gambar III.4 Bagan Alir Penelitian (Analisis, 2024) 104