

**LAPORAN
MAGANG
DI PT PEMALANG BATANG TOL ROAD**



disusun oleh :

Alna Nur Alfianti	: 21.01.3094
Difanda Arjun Navia	: 21.01.3099
Melanie Wulandari	: 21.01.1046
Sandi Bagus Irawan	: 21.01.3113

**PRODI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025**

**LAPORAN MAGANG
DI PT PEMALANG BATANG TOL ROAD**



disusun oleh :

Alna Nur Alfianti	: 21.01.3094
Difanda Arjun Navia	: 21.01.3099
Melanie Wulandari	: 21.01.1046
Sandi Bagas Irawan	: 21.01.3113

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal :

Manajer Teknik dan Operasi

Kepala Seksi Lalu Lintas

Yullan Fundra Kurnianto
NIP. 21622078708

Nur Adzani Fajar Al Moechadis
NIP. 21730128301

**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG
DI PT PEMALANG BATANG TOL ROAD**

disusun oleh :

Alna Nur Alfianti	: 21.01.3094
Difanda Arjun Navia	: 21.01.3099
Melanie Wulandari	: 21.01.1046
Sandi Bagus Irawan	: 21.01.3113

Telah disetujui oleh :

Tanggal :

Dosen Pembimbing



Ainun Rahmawati, S.T., M.Eng., M.Sc., M.Sc
NIP. 19930617 201902 2 002

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, ST., MT.
NIP. 19910415 201902 1 005

**HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG
DI PT PEMALANG BATANG TOL ROAD**

disusun oleh :

Alna Nur Alfianti	: 21.01.3094
Difanda Arjun Navia	: 21.01.3099
Melanle Wulandari	: 21.01.1046
Sandi Bagus Irawan	: 21.01.3113

Telah diseminarkan :

Tanggal : 7 Februari 2025

Penguji 1

Tanda tangan

Yulian Fundra Kurnianto
NIP. 21622078708



Penguji 2

Tanda tangan

Nur Adzani Fajar Al Moechadis
NIP. 21730128301



Penguji 3

Tanda tangan

Ainun Rahmawati, S.T., M.Eng., M.Sc., M.Sc
NIP. 19930617 201902 2 002



Mengetahui,

Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, ST., MT.
NIP. 19910415 201902 1 005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : 1. Alna Nur Alfianti
2. Difanda Arjun Navia
3. Melanie Wulandari
4. Sandi Bagas Irawan

Notar : 1. 21.01.3094
2. 21.01.3099
3. 21.01.1046
4. 21.01.3113

Program Studi : D-IV RSTJ

Menyatakan bahwa Laporan Magang dengan judul "Laporan Magang di PT Pemalang Batang Tol Road" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Batang, 2024

Tim Penyusun,


Alna Nur Alfianti
Notar. 21.01.3094


Difanda Arjun Navia
Notar. 21.01.3099


Melanie Wulandari
Notar. 21.01.1046


Sandi Bagas Irawan
Notar. 21.01.3113

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT atas rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyusun "Laporan Magang di PT Pemalang Batang Tol Road". Penulis menyadari dalam penyusunan Laporan Magang di PT Pemalang Batang Tol Road tidak lepas dari adanya bantuan, bimbingan dan partisipasi berbagai pihak. Sehingga pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Rizal Aprianto, S.T., M.T., selaku ketua Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan;
3. Ibu Ainun Rahmawati, S.T., M.Eng., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan, nasihat, saran selama pelaksanaan magang maupun dalam penyusunan laporan.
4. Bapak Yulian Fundra Kurnianto selaku Manajer Teknik dan Operasi dan Bapak Nur Adzani Fajar Al Moechadis selaku Koordinator Lapangan Magang di PT Pemalang Batang Tol Road.
5. PT Pemalang Batang Toll Road selaku BUJT yang telah bersedia menerima kami dalam kegiatan magang selama 6 bulan ini.
6. Semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan laporan ini baik secara langsung maupun tidak langsung yang tidak bisa kami sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih banyak terdapat kekurangan, baik dari materi maupun teknis penyajiannya. Untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi kebaikan laporan kegiatan selanjutnya. Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Batang, 2025

Tim Magang PT Pemalang Batang Tol Road

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL.....	i
HALAMAN JUDUL.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Ruang Lingkup	3
I.3 Tujuan.....	3
I.4 Manfaat	3
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan magang	4
I.6 Metode Kegiatan	4
I.6.1 Bagan Alir	5
I.6.2 Pengumpulan dan Analisis Data	5
BAB II GAMBARAN UMUM.....	8
II.1 Profil PT Pemalang Batang Toll Road.....	8
II.1.1 Sejarah dan Perkembangan PT Pemalang Batang Toll Road	9
II.1.2 Visi dan Misi Organisasi.....	10
II.2 Struktur Organisasi PT Pemalang Batang Toll Road	11
II.3 Sumber Daya Manusia (SDM)	11
II.4 Tugas dan Fungsi	12

BAB III ANALISA DAN PEMBAHASAN.....	17
III.1 Manajemen Lalu Lintas dan Pemeliharaan Infrastruktur	17
III.2 Badan Usaha Jalan Tol Dalam Meningkatkan Kualitas Layanan	19
III.3 Pencapaian Taruna	23
III.4 Partisipasi Dalam Proyek Khusus dan Proses Operasional.....	49
III.4.1 Kesulitan atau Tantangan Selama Magang	49
III.4.2 Pembelajaran dan Pengembangan Selama Magang	49
BAB IV PENUTUP.....	51
IV.1 Kesimpulan	51
IV.2 Saran	52
DAFTAR PUSTAKA	53
LAMPIRAN.....	Error! Bookmark not defined.

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Kegiatan Magang	4
Tabel III. 1 Jumlah Kecelakaan Tahun 2021-2023	24
Tabel III. 2 Pembobotan pada Metode EAN	25
Tabel III. 3 Perangkingan LRK Metode EAN dan BKA Jalur A	26
Tabel III. 4 Hasil Traffic Counting	30
Tabel III. 5 Hasil Perhitungan V/C Ratio	31
Tabel III. 6 Populasi dan Sampel KM 320+600 A.....	31
Tabel III. 7 Rata-Rata Kecepatan Kendaraan KM 320+600 A.....	32
Tabel III. 8 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	32
Tabel III. 9 Perangkingan LRK Metode EAN dan BKA Jalur B	39
Tabel III. 10 Hasil Traffic Counting	41
Tabel III. 11 Hasil Perhitungan V/C Ratio	41
Tabel III. 12 Populasi dan Sampel KM 312+400 B.....	42
Tabel III. 13 Kecepatan Kendaraan KM 312+400 B.....	42
Tabel III. 14 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	43

DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1 Bagan Alir	5
Gambar II. 1 Sejarah dan Perkembangan PBTR	9
Gambar II. 2 Jumlah Karyawan PBTR	11
Gambar II. 3 Bagan Struktur Organisasi di PBTR.....	11
Gambar II. 4 Struktur Organisasi Teknik Operasi.....	13
Gambar III. 1 Pemotongan Rumput Sisi Jalan	18
Gambar III. 2 Perawatan Drainase	18
Gambar III. 3 Uji IRI dengan Mobil Hawkeye	20
Gambar III. 4 Peta Fasilitas	21
Gambar III. 5 Gerbang Tol Batang	22
Gambar III. 6 Gerbang Tol Pekalongan.....	22
Gambar III. 7 Gerbang Tol Pemalang	22
Gambar III. 8 Uji Reflektifitas Guide Post	23
Gambar III. 9 Titik Lokasi Rawan Kecelakaan 2021-2024	24