

BAB IV PENUTUP

IV.1 Kesimpulan

1. Program magang di Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah memberikan pengalaman praktik langsung bagi taruna dalam bidang lalu lintas, angkutan jalan, dan operasional transportasi.
2. Taruna memperoleh pemahaman yang lebih mendalam mengenai penerapan teori di lapangan, khususnya dalam pemeliharaan perlengkapan jalan, penyusunan SMK PAU, dan pengelolaan operasional Trans Jateng.
3. Tantangan seperti adaptasi dengan lingkungan kerja dan kesenjangan antara teori kampus dan praktik lapangan dapat diatasi dengan kerja sama tim serta komunikasi yang baik.
4. Program ini membantu meningkatkan kompetensi, seperti keterampilan teknis, analisis data, pemecahan masalah, dan komunikasi, yang penting untuk dunia kerja.

IV. 2 Saran

1. Bagi Institusi Pendidikan
 - Melibatkan lebih banyak kegiatan praktik sebelum program magang untuk mempersiapkan taruna secara maksimal.
2. Bagi Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah
 - Memberikan evaluasi berkala terhadap program magang guna memastikan tujuan dan manfaatnya tercapai.
3. Bagi Taruna
 - Meningkatkan inisiatif untuk mempelajari hal-hal baru dan beradaptasi dengan cepat di lingkungan kerja.
 - Memanfaatkan program magang untuk mengembangkan keterampilan komunikasi, kerja tim, serta pemecahan masalah yang relevan dengan dunia kerja

DAFTAR PUSTAKA

- Angga Alfian, Akbar Ramadhan Gumas, & Nadya Shahnaz Gabriella. (2023). Tinjauan Yuridis Dampak Kemitraan Transportasi Online Di Bandar Lampung. *Mandub: Jurnal Politik, Sosial, Hukum Dan Humaniora*, 2(1), 126–144. <https://doi.org/10.59059/mandub.v2i1.885>
- Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah. (2022). *Draft Laporan Akhir 2022*.
- Ferdian Wijaya, A., Desembardi, F., & Dwi Guntoro, dan S. (2023). *Analisis Ketertarikan Masyarakat Dalam Menggunakan Angkutan Umum Di Distrik Aimas Kabupaten Sorong Analysis Of Public Interest In Using Public Transportation In Sorong District Aimas*. <https://ejournal.um-sorong.ac.id/index.php/jimats>
- Hardiwan, D. (2024). *Provinsi Jawa Tengah dalam Angka 2024* (Vol. 49). BPS Provinsi Jawa Tengah.
- Isnowati, S., & Setiawan, M. B. (2020). *Migrasi Sirkuler Di Kabupaten Kendal*.
- J. Amahoru, Intan, S., & Patty, S. B. (2022). Analisis Kebutuhan Armada Berdasarkan Visualisasi Pengalihan Trayek Angkutan Kota LIN III. *JURNAL MANUMATA*.
- Nur, K. N., Rangan, P. R., Mahyuddin, & Sugiyanto, G. (2021). *Sistem Transportasi* (R. Watrianthos, Ed.). Yayasan Kita Menulis.
- Prima, G. R. (2020). Tingkat Kepuasan Pengguna Jasa Terhadap Pelayanan Angkutan Umum Perkotaan di Kota Tasikmalaya. *Siklus: Jurnal Teknik Sipil*, 6(2), 129–140. <https://doi.org/10.31849/siklus.v6i2.4809>
- Romadhani, N. F., Putra, H. P., Burhani, S., Setiawan, A., & Amir, S. M. (2024). *KONSEP PERENCANAAN TRANSPORTASI*. Universitas Negeri Malang.
- Sugiyono. (1999). *Statistik Non Parametris Untuk Penelitian*. CV Alfabeta.