

LAPORAN MAGANG II

ANALISIS KESELAMATAN JALAN PADA RUAS JALAN PROVINSI SEMARANG – PURWODADI (KM17 – KM19)



Disusun Oleh :

Mei Cahya Diyaksa

21013106

**PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**

TEGAL

2025

LAPORAN MAGANG II
ANALISIS KESELAMATAN JALAN PADA RUAS JALAN PROVINSI
SEMARANG – PURWODADI (KM17 – KM19)



Disusun Oleh
Mei Cahya Diyaksa
21013106

Mengetahui dan mengesahkan :
Tanggal : 07 Februari 2025

Kepala Dinas Perhubungan
Provinsi Jawa Tengah



Henggar Budi Anggoro, ST, MT
197109141997031006

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI JAWA TENGAH

Disusun Oleh
Mei Cahya Diyaksa
21013106

Telah disetujui oleh :

Tanggal : Februari 2025

Dosen Pembimbing 1



Hanendyo Putro, A.TD, M.T
NIP. 197005191993011001

Dosen Pembimbing 2

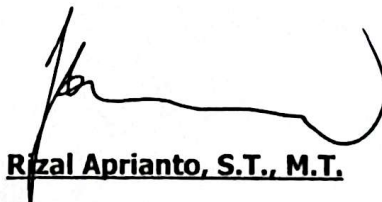


Alfian Baharuddin, S.SiT., M.T.
NIP. 198409232008121002

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T.
NIP. 199104152019021005

HALAMAN PENGESAHAN

LAPORAN MAGANG II ANALISIS KESELAMATAN JALAN PADA RUAS JALAN PROVINSI SEMARANG – PURWODADI (KM17 – KM19)

Disusun oleh:

Mei Cahya Diyaksa

21013106

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal 07 Februari 2025

Penguji 1

Tanda Tangan



Hanendyo Putro, A.TD, M.T

NIP. 19700519 1993011001

Penguji 2

Tanda Tangan



Yuly Cahyono, ST, MM

NIP. 197907122000121002

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto S.T., M.T.

NIP. 19910415 201902 1 005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Mei Cahya Diyaksa

Notar : 21013106

Program Studi : Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang dengan judul **"Analisis Keselamatan Jalan Pada Ruas Jalan Provinsi Semarang – Purwodadi (KM17 – KM19)"** bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Individu ini merupakan hasil karya pihak lain, saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Semarang, 7 Februari 2025

Penyusun,



Mei Cahya Diyaksa

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberi Rahmat dan Karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Laporan Magang II yang Berjudul "Analisis Keselamatan Jalan Pada Ruas Jalan Provinsi Semarang – Purwodadi (KM17 – KM19)". Penulis menyadari dalam penyusunan Laporan Magang Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah tidak akan selesai tanpa bantuan dari berbagai pihak. Karena itu pada kesempatan ini penulis ingin terima kasih kepada mengucapkan:

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M., Tr. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Rizal Aprianto, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan.
3. Bapak Hanendyo Putro, ATD., M. Tselaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan sumbangsih, nasehat, saran yang sangat berarti selama bimbingan.
4. Bapak Alfian Baharudin, S.SiT.,M.T. selaku Dosen Pembimbing II yang telah membimbing dan memberikan saran selama bimbingan.
5. Bapak Yuly Cahyono, ST, MM. selaku Dosen Pembimbing Lapangan yang telah membimbing dan memberikan saran selama bimbingan.
6. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu dalam penyusunan buku kinerja keselamatan ini yang tidak bisa kami sebutkan satu persatu. Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dari laporan ini, baik dari materi maupun teknik penyajiannya. Oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan untuk kesempurnaan buku kinerja ini.

Semarang, 7 Februari 2025

Penyusun,



Mei Cahya Diyaksa

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN LAPORAN MAGANG II DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI JAWA TENGAH	iii
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Tujuan	2
I.3 Manfaat	3
I.4 Ruang Lingkup	3
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	4
I.6 Metode Kegiatan	4
I.6.1 Bagan Alir	5
I.6.2 Pengumpulan dan Analisa Data	5
I.6.3 Jadwal Kegiatan Magang	10
BAB II GAMBARAN UMUM	11
II.1 Keselamatan Jalan	11
II.2 Kecelakaan Lalu Lintas	13
II.2.1 Faktor – Faktor Penyebab Kecelakaan	13
II.2.2 Tipe – Tipe Kecelakaan	18
II.2.3 Jenis – Jenis Kecelakaan	18
II.3 Inspeksi Keselamatan Jalan	19
II.4 Fasilitas Perlengkapan Jalan	20
II.5 Geometrik Jalan	22
II.6 Kecepatan Rencana	23
II.7 Manajemen Bahaya Sisi Jalan	23
II.8 Metode HIRARC (Hazard Identification, Risk Assessment, and Risk Control)	25
BAB III ANALISA dan PEMBAHASAN	28

III.1 Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Semarang – Purwodadi (KM17 – KM19)	28
III.1.1 Kondisi Lalu Lintas	32
III.1.2 Penyebab Kecelakaan	33
III.1.3 Kecepatan Kendaraan	34
III.1.4 Inspeksi Keselamatan Jalan	35
III.2 HIRARC	37
III.2.1 Identifikasi Bahaya	38
III.2.2 Penilaian Risiko	41
III.2.3 Pengendalian Risiko	39
III.3 Rekomendasi	41
BAB IV	43
PENUTUP	43
IV.1 Kesimpulan	43
IV.2 Saran	43
DAFTAR PUSTAKA	45

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Waktu dan Tempat Magang.....	4
Tabel II. 1 Data Kecepatan Rencana.....	23
Tabel II. 2 Skala Konsekuensi pada Standar AS/NZS 4360 (AS/NZS 4360, 1999)	26
Tabel II. 3 Skala Kemungkinan pada Standar AS/NZS 4360 (AS/NZS 4360, 1999)....	26
Tabel II. 4 Skala “risk matriks” pada Standar AS/NZS 4360 (AS/NZS 4360, 1999)	26
Tabel III. 1 Volume Jalan Semarang – Purwodadi (KM17 – KM 19).....	33
Tabel III. 2 Penyebab Kecelakaan	33
Tabel III. 3 Kecepatan Kendaraan	35
Tabel III. 4 Karakteristik Ruas Jalan Semarang – Purwodadi (KM17 – KM19)	36
Tabel III. 5 Kondisi Eksisting Ruas Jalan Semarang – Purwodadi (KM17 – KM19)	36
Tabel III. 6 Fasilitas Perlengkapan Jalan Semarang – Purwodadi (KM17 – KM19)	37
Tabel III. 7 Identifikasi Bahaya	40
Tabel III. 8 Penilaian Risiko	38
Tabel III. 9 Pengendalian Risiko	41

DAFTAR GAMBAR

Gambar III. 1	Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan waktu kejadian.....	28
Gambar III. 2	Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan waktu kejadian	28
Gambar III. 3	Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan waktu kejadian	29
Gambar III. 4	Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan pengguna jalan	29
Gambar III. 5	Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan pengguna jalan	29
Gambar III. 6	Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan pengguna jalan	30
Gambar III. 7	Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan jenis kecelakaan.....	30
Gambar III. 8	Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan jenis kecelakaan.....	30
Gambar III. 9	Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan jenis kecelakaan.....	31
Gambar III. 10	Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan usia korban	31
Gambar III. 11	Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan usia korban	31
Gambar III. 12	Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan usia korban	32
Gambar III. 13	Arus lalu lintas pada jam puncak d.....	32
Gambar III. 14	Presentase penyebab kecelakaan.....	34
Gambar III. 15	Presentase penyebab kecelakaan.....	34
Gambar III. 16	Presentase penyebab kecelakaan.....	34