

LAPORAN MAGANG II
PERBAIKAN TATA LETAK PENEMPATAN EXPART PADA
GUDANG PT. KODJARI TATA ANGKUTAN (OPERATOR BISKITA
TRANSPAKUAN)



Disusun oleh:

Thezar Amru

21013115

PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

LAPORAN INDIVIDU
PERBAIKAN TATA LETAK PENEMPATAN EXPART (BARANG YANG
SUDAH DIPAKAI) DENGAN PADA GUDANG PT. KODJARI TATA
ANGKUTAN (OPERATOR BISKITA TRANSPAKUAN)



KODJARI

Disusun oleh:

Thezar Amru

21013115

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal: Jum'at, 08 Februari 2025

Pembimbing Lapangan

Dian Andriawan, S.I.Kom.

NIP. 2109241036

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN INDIVIDU
PERBAIKAN TATA LETAK PENEMPATAN EXPART (BARANG YANG
SUDAH DIPAKAI) DENGAN PADA GUDANG PT. KODJARI TATA
ANGKUTAN (OPERATOR BISKITA TRANSPAKUAN)

Disusun oleh:

Thezar Amru

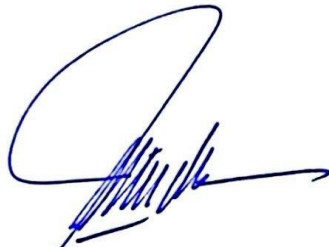
21013115

Telah disetujui oleh :

Tanggal : Jum'at, 08 Februari 2025

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II



Rizki Hardimansyah, S.ST., M.Sc.

NIP. 19890804 201012 1 005



Aat Eska Fahmadi, S. PD., M. PD.

NIP. 19880627 201902 1 001

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T.

NIP. 199104152019021005

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN INDIVIDU
DI PT. KODJARI TATA ANGKUTAN
(BISKITA TRANSPAKUAN BOGOR)

Disusun oleh:

Thezar Amru

21013115

Telah disetujui oleh :

Tanggal : Jumat, 08 Februari 2025

Penguji 1

Rizki Hardimansyah, S.ST., M.Sc.

NIP. 198908042010121005

Tanda tangan

Penguji 2

Aat Eska Fahmadi, S. PD., M. PD.

NIP. 19880627 201902 1 001

Tanda tangan

Penguji 3

Dian Adriawan, S.I.Kom.

NIP. 2109241036

Tanda tangan

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Rizal Aprianto, S.T., M.T.

NIP. 199104152019021005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Thezar Amru

Notar. : 21013115

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang dengan judul "LAPORAN MAGANG DI PT. KODJARI TATA ANGKUTAN (BISKITA TRANSPAKUAN BOGOR)" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Bogor, 08 Februari 2025



Thezar Amru

21013115

KATA PENGANTAR

Kami panjatkan puji syukur ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena dengan Rahmat dan Karunia-Nya, kami dapat menyelesaikan Laporan Kegiatan Magang Mahasiswa/i Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan yang telah dilaksanakan mulai tanggal 12 Agustus 2024 sampai dengan 12 Februari 2025 di PT. Kodjari Tata Angkutan (Biskita Transpakuan Bogor).

Dengan diadakannya magang ini, diharapkan mahasiswa/i dapat mencapai target dan tujuan yang diinginkan, diantaranya mahasiswa/i mampu mengenal dunia kerja dan mampu menerapkan materi yang telah dipelajari untuk dapat di terapkan di dunia kerja, mampu menerapkan materi dan praktik yang sesungguhnya serta dapat menambah wawasan ilmu pengetahuan dalam dunia kerja.

Dapat terlaksananya kegiatan magang ini tidak lepas dari dukungan dan partisipasi dari berbagai pihak, sehingga kami dapat melaksanakan magang dengan baik dan benar. Dalam penulisan laporan ini, kami ingin menyampaikan ucapan terimakasih yang kami tujukan kepada :

1. Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr. beserta staff yang telah memberikan bimbingan baik secara langsung maupun tidak secara langsung selama pendidikan.
2. Bapak Rizal Aprianto, S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan yang telah mendukung kegiatan magang.
3. Bapak Rizki Hardimansyah, S.ST., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing pertama dan Bapak Aat Eska Fahmadi, S.Pd., M.Pd. selaku Dosen Pembimbing Dua Magang yang telah memberikan bimbingan dan pendampingan baik selama kegiatan magang maupun penulisan laporan.
4. Bapak Benedictus Zova Sunandar selaku Direktur Utama BusKita Trans Pakuan Bogor PT. Kodjari Tata Angkutan. Yang sudah memberikan izin tempat Magang 1 kepada kami.

5. Bapak Dian Adriawan, selaku Kepala Bagian Operasional BisKita Transpakuan Bogor PT. Kodjari Tata Angkutan dan selaku Dosen pembimbing lapangan yang telah memberikan semangat, bimbingan, pengarahan dan motivasi yang sangat bermanfaat.
6. Seluruh Civitas Akademik Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan terkhusus Tenaga Pengajar Program Studi D-IV Rekayasa Sistem Transpotasi Jalan atas ilmu dan bimbingan yang telah diberikan selama proses perkuliahan.
7. Seluruh Keluarga Besar PT. Kodjari Tata Angkutan (BisKita Transpakuan Bogor), atas waktu dan kerja samanya selama proses pengumpulan data.
8. Bapak dan Ibu Penulis serta seluruh keluarga yang tak henti-hentinya memberikan dukungan pada proses magang.
9. Seluruh temana-teman satu angkatan, serta kaka dan adik mahasiswa/i Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan yang telah memberikan dukungan selama proses magang.
10. Akhir kata semoga laporan magang ini dapat bermanfaat bagi pihak yang membutuhkan di kemudian hari.

Bogor, 08 Februari 2025



Thezar Amru
21013115

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
LAMPIRAN	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Rumusah Masalah.....	2
I.3. Batasan Masalah.....	2
I.4. Tujuan Penelitian	2
I.5. Manfaat Penelitian	3
I.6. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	3
I.7. Lokasi Penelitian	3
I.8. Sistematika Penulisan	4
BAB I PENDAHULUAN	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	4
BAB III ANALISIS DAN PEMBAHASAN	4
BAB IV KESIMPULAN	4
DAFTAR PUSTAKA	4
LAMPIRAN.....	4
I.9. Jadwal Kegiatan Magang	5
I.10. Metode Penelitian.....	6
a. Tahapan penelitian.....	6

b. Pengambilan dan pengumpulan	6
I.11. Objek Penelitian	8
I.12. Variabel Penelitian	8
I.13. Pembuatan Desain Layout Gudang	9
I.14. Alat Yang Digunakan	10
BAB II TINJAUAN PUTAKA	11
II.1. Gudang	11
a. Pengertian Gudang	11
II.2. Penataan Tata Letak	12
a. Prinsip Prinsip dalam tata letak gudang	12
II.3. <i>Layout</i>	13
II.4. Ekspart	13
BAB III ANALISIS DAN PEMBAHASAN	15
III.1. <i>Layout</i> Gudang Ekspart	15
a. Kondisi Eksisting Gudang ekspart	15
b. Kondisi Gudang ekspart	17
III.2. Pengumpulan Data	17
a. Data Produk Di Gudang Ekpart	17
b. Data Ukuran Tiap Jenis Produk	19
III.3. Perbaikan Gudang	21
a. Penyusunan Tata Letak gudang	21
b. Perbaikan Tata Letak Penyimpanan	22
c. Penambahan Rak Penyimpanan	24
d. Penambahan Troli Barang	24
e. Penambahan APAR	25
BAB IV KESIMPULAN	27
IV.1. Kesimpulan	27

IV.2. Saran.....	27
DAFTAR PUSTAKA.....	28
LAMPIRAN-LAMPIRAN	30

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Kegiatan Magang	5
Tabel III. 1 kode esisting gedung ekspart.....	16
Tabel III. 2 Data ekspart yang ada di gudang	18
Tabel III. 3 Data kode dan ukuran barang.....	19

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Gudang ekspart PT. Kodjari Tata Angkutan	11
Gambar III. 1	Kondisi Gudang Ekpart	15
Gambar III. 2	Gudang ekspart PT. Kodajri Tata Angkutan	17
Gambar III. 3	Desain Layout Perbaikan Gudang	21
Gambar III. 4	Perbaikan tata letak rak penyimpanan	23
Gambar III. 5	Penambahan Rak Penyimpanan	24
Gambar III. 6	Penambahan Troli Barang.....	25
Gambar III. 7	Penambahan APAR	26

LAMPIRAN

Lampiran 1	Rak penyimpanan barang ekspart.....	30
Lampiran 2	Kondisi Gudang Ekspart.....	30
Lampiran 3	Penambahan rak dan pemisahan barang	31
Lampiran 4	Layout Perbaikan Tata Letak Gudang	31