

## **BAB IV**

### **PENUTUP**

#### **IV.1. Kesimpulan**

1. Berdasarkan tipe layanan, direncanakan untuk keberlanjutan program ANAK SENJA SENJA (Anak Keren Sekolah Antar Jemput Angkot) Dinas Perhubungan Kabupaten Jember dengan sistem berbayar untuk masa yang akan datang akan tersedia 2 (dua) tipe, antara lain :
  - a. Berbayar dengan sistem standar, armada menggunakan angkutan kota, sistem penjemputan dengan sistem cluster dan pengantaran pulang sampai depan rumah masing-masing siswa.
  - b. Berbayar dengan sistem premium, armada menggunakan bus kecil yang dilengkapi AC, dan alat *tracking* kendaraan, sistem penjemputan dengan sistem cluster dan pengantaran pulang sampai depan rumah masing-masing siswa.
2. Hasil analisis besaran tarif berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) masing-masing armada antara lain :
  - a. Hasil analisis dari biaya operasional kendaraan (BOK) angkutan kota dengan kapasitas tempat duduk sebanyak 12 seat dan waktu tempuh 1 kali perjalanan didapatkan BOK sebesar **Rp. 566,24/kend-km**, yang didapatkan dari biaya langsung dan biaya tidak langsung. Dari hasil perhitungan tersebut maka, untuk besaran tarif sebesar **Rp. 6.066,88/pnp**.
  - b. Hasil analisis dari biaya operasional kendaraan (BOK) bus kecil dengan kapasitas tempat duduk sebanyak 18 seat dan waktu tempuh 1 kali perjalanan didapatkan BOK sebesar **Rp. 779,85/kend-km**, yang didapatkan dari biaya langsung dan biaya tidak langsung. Dari hasil perhitungan tersebut maka, untuk besaran tarif sebesar **Rp. 8.355,55/pnp**.

## **IV.2. Saran**

1. Program ANAK SENJA merupakan inisiatif penting dalam mendukung aksesibilitas pendidikan di Kabupaten Jember, oleh karena itu penting untuk menjaga keberlanjutan program ANAK SENJA yang berguna untuk memberikan layanan yang berkualitas dan terjangkau untuk siswa sekolah di Kabupaten Jember.
2. Perluasan wilayah jangkauan sekolah supaya lebih menyeluruh di berbagai sekolah di Kabupaten Jember agar semua siswa di Kabupaten Jember dapat menggunakan program layanan tersebut.
3. Melakukan kampanye ke sekolah untuk mempromosikan keberlanjutan program ANAK SENJA dengan skema berbayar yang aman, nyaman, dan laik jalan.

## DAFTAR PUSTAKA

- Afriyani, W. S. (2021). *Analisa Tarif Angkutan Kota Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (Bok) Ability To Pay Dan Willingness To Pay*. 8(1), 91–105.
- Dearn, R., Sandhyavitri, A., & Darmayanti, L. (2022). Analisis Biaya Operasional Kendaraan Angkutan Sekolah Di Kota Pekanbaru. *Sainstek*, 10(2), 110–116.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (2002). Surat Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor 687 Tahun 2002 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur. In *Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat* (Issue SK.687/AJ.206/DRJD/2002).
- Haryanto, B. A., & Anjarwati, S. (2021). Analisis Nilai Biaya Operasional Kendaraan (Bok) Pada Grab Car Di Daerah Purwokerto. *CIVeng: Jurnal Teknik Sipil Dan Lingkungan*, 2(1), 11–18. <https://doi.org/10.30595/civeng.v2i1.9880>
- Nadra Arsyadi, & Meri Sufiana. (2020). Evaluasi Tarif Angkutan Umum (Angkot) Kota Pariaman Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan. *Rang Teknik Journal*, 3(1), 83–88.
- Padjadjaran, U. (2024). Mewujudkan mobilitas cerdas: transportasi untuk mobilitas individu, publik, dan logistik dalam. *Ilmu Sosial*, 5(12).
- Pahlupiningtyas, S. E., & Pakpahan, D. (2018). Analisis Kebijakan Penyelenggaraan Angkutan Sekolah Di Kota Bandung. *Warta Penelitian Perhubungan*, 28(2), 104. <https://doi.org/10.25104/warlit.v28i2.693>
- Sriastuti, D. A. N., & K, A. . R. A. (2016). Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Sebagai Dasar Penentuan Tarif Angkutan Umum Penumpang (AUP). *Paduraksa*, 4(2), 35–40.
- Wahyudi, S., Sadia, N. K., & Azis, A. M. (2024). Analisis Dampak Penggunaan Kendaraan Bermotor Siswa Di Sman 1 Mimika. *Jurnal Review ...*, 7, 8042–8047.
- Wahyuningsih, T. (2020). Kajian Tarif Angkutan Umum Bus Damri Rute BIL – Kota Matram Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan. *Jurnal Planoearth*, 5(2), 111. <https://doi.org/10.31764/jpe.v5i2.2620>