

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Kegiatan Magang adalah salah satu mata kuliah wajib yang harus ditempuh sebagai persyaratan untuk meraih gelar Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan, dimana Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan adalah sebuah pendidikan vokasi yang berbasis pada keterampilan serta keahlian. Pada program magang masing-masing taruna/taruni diwajibkan untuk melakukan magang yang dilaksanakan di luar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Program magang ini dilakukan dalam rangka memberikan kesempatan pada mahasiswa untuk memperoleh pengalaman konkret pada dunia kerja serta pengalaman ilmu pengetahuan lainnya, dan diharapkan setelah lulus mahasiswa mempunyai pengalaman serta ilmu pengetahuan dalam dunia kerja.

Pelaksanaan magang ini diadaptasi dengan kurikulum akademik yang berlaku saat ini di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, yang diharapkan mahasiswa dapat mengenal lebih jauh tentang dunia kerja kedepannya dan dalam pelaksanaan magang ini dapat mengerjakan kepentingan kegiatan penelitian skripsi dan sarana untuk merintis jaringan ke dunia kerja.

Kegiatan magang ini dilaksanakan di beberapa instansi atau perusahaan angkutan barang ataupun angkutan orang yang menggunakan persyaratan perusahaan tersebut mempunyai departemen atau divisi serta atau bagian yang bisa diadaptasi menggunakan salah satu kurikulum perkuliahan yang diberikan kepada mahasiswa pada saat di kampus. Taruna melaksanakan magang selama enam bulan di empat belas tempat magang di seluruh wilayah Indonesia, dengan ketentuan setiap lokasi terdiri dari satu kelompok yang beranggotakan hingga 5 orang taruna/taruni, salah satu lokasi tempat magang kelompok kami yaitu di PT. Kodjari Tata Angkutan (Operator Biskita Transpakuan Bogor).

I.2 Ruang Lingkup Hidup

Agar sesuai dengan kurikulum Prodi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan, ruang lingkup mahasiswa/i pada saat melaksanakan magang diantaranya meliputi di:

1. Bagian Operasional

Mahasiswa/i mempelajari keseluruhan system operasional Biskita Trans Pakuan dari mulai perencanaan operasional kendaraan, Surat Perintah Jalan, Surat Perintah kerja, hingga absensi pramudi masuk dan standby, Pengisian BBM, Perawatan dan perbaikan, Kegiatan Rampcheck armada mulai dari kelayakan teknis dan kebersihan armada.

2. Bagian Administrasi dan Keuangan

Pada bagian ini mahasiswa/i mempelajari tentang menginput laporan data Surat Perintah Jalan dan biaya bahan Solar setiap harinya.

I.3 Rumusan Masalah

1. Bagaimana Kinerja Angkutan Umum pada Biskita Transpakuan Bogor?
2. Bagaimana Sistem Manajemen Armada Biskita Transpakuan Bogor?
3. Bagaimana Sistem Pemeliharaan Armada Biskita Transpakuan Bogor?
4. Bagaimana penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum?

I.4 Tujuan

Tujuan Magang adalah untuk:

1. Menganalisis kinerja angkutan umum pada Biskita Transpakuan Bogor
2. Mengetahui Sistem Manajemen Armada Biskita Trans Pakuan Bogor
3. Mengetahui Sistem Pemeliharaan Armada Biskita Trans Pakuan Bogor
4. Menganalisis penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum

I.5 Manfaat

1. Manfaat dari Magang ini diharapkan bisa memberikan manfaat bagi seluruh pihak diantaranya:
 - a. Dapat mengetahui efektifitas sistem pelayanan di Biskita Transpakuan Bogor.
 - b. Sebagai salah satu tempat sarana belajar untuk mendapatkan metode dan sistem kerja yang efektif dengan hasil yang akurat dan dapat di pertanggung jawabkan.

2. Manfaat untuk BisKita Trans Pakuan Bogor yaitu mendapatkan saran dan kritik yang membangun guna perbaikan sistem pelayanan di bagian operasional dan administrasi keuangan.
3. Manfaat bagi kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal:
 - a. Sebagai salah satu tolak ukur guna meningkatkan sistem pembelajaran yang lebih baik
 - b. Sebagai salah satu sarana evaluasi dalam rangka penyempurnaan kurikulum dan silabus program studi Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

I.6 Waktu dan Tempat Pelaksanaan

Penulis memilih lokasi Magang di PT. Kodjari Tata Angkutan (Operator BisKita Trans Pakuan Bogor). Pelaksanaan Magang dimulai dari tanggal 12 Agustus 2024 sampai dengan 12 Februari 2024. Selama mahasiswa melaksanakan kegiatan magang harus bisa mengaplikasikan semua kemampuan yang dimiliki kedalam dunia kerja. Dalam melaksanakan magang mahasiswa tetap berorientasi pada praktek kerja nyata di lapangan untuk memahami deskripsi kerja (*Job Description*) yang diberikan.

I.7 Metode Kegiatan

I.7.1 Pengumpulan dan Data Analisis

Data diperoleh dengan cara melakukan survey statis dan dinamis yang dilakukan di titik yang telah ditentukan seperti halte dan juga mengikuti railing per koridor dengan menaiki BisKita yang sedang melakukan pelayanan yang bertujuan untuk mengetahui data actual yang terjadi dilapangan. Metode yang digunakan untuk mengolah data yaitu deskriptif kualitatif dan kuantitatif.

Metode analisis data menggunakan Teknik sebagai berikut:

Tabel I. 1 Tabel Data Yang di Perlukan

Data Primer	
Survei Dinamis	• Jumlah penumpang naik dan turun • Kapasitas bus • Waktu tempuh
Survei Statis	• Frekuensi kendaraan • Waktu tunggu penumpang
Data Sekunder	
Survei Statis	• Waktu keberangkatan kendaran • Waktu tiba kendaraan • Waktu Pelayanan

Instrument penelitian yang digunakan untuk memperoleh data yaitu:

1. Smartphone
2. Alat Tulis
3. Stopwatch

I.7.2 Jadwal Kegiatan Magang

Kegiatan	Agt			Sep				Okt				Nov				Des				Jan				Feb	
	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2
Pelepasan Magang																									
Pelaksanaan Magang																									
Kunjungan Dosen Ke-1																									
Kunjungan Dosen Ke-2																									
Kunjungan Dosen Ke-3																									
Monitoring dan Evaluasi																									
kembali ke Kampus																									

Gambar I. 1 Jadwal Kegiatan Magang