

LAPORAN MAGANG II
IMPLEMENTASI SISTEM KESELAMATAN DAN KESEHATAN
KERJA (K3) PADA AWAK MOBIL TANGKI (AMT) DI
PERTAMINA FUEL TBBM BOYOLALI



Disusun oleh:

DAWAM FAHRIZA

21013098

PROGRAM SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

LAPORAN MAGANG II
IMPLEMENTASI SISTEM KESELAMATAN DAN KESEHATAN
KERJA (K3) PADA AWAK MOBIL TANGKI (AMT) DI
PERTAMINA FUEL TBBM BOYOLALI



Disusun oleh:

DAWAM FAHRIZA

21013098

PROGRAM SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

HALAMAN PERSETUJUAN
IMPLEMENTASI SISTEM KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (K3)
PADA AWAK MOBIL TANGKI (AMT) DI PERTAMINA FUEL TBBM BOYOLALI

*IMPLEMENTATION OF OCCUPATIONAL SAFETY AND
HEALTH SYSTEM FOR TANK CAR CREWS AT PERTAMINA FUEL
TBBM BOYOLALI*

Disusun oleh:

DAWAM FAHRIZA

21013098

Telah disetujui oleh:

Pembimbing 1



SITI SHOFIAH, S.Si., M.Sc

NIP. 198909192019022001

Tanggal 7 Februari 2025

Pembimbing 2



ERY MUTHORIO, ST., MT

NIP. 198307042009121004

Tanggal 7 Februari 2025

HALAMAN PENGESAHAN
IMPLEMENTASI SISTEM KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (K3)
PADA AWAK MOBIL TANGKI (AMT) DI PERTAMINA FUEL TBBM BOYOLALI

*IMPLEMENTATION OF OCCUPATIONAL SAFETY
AND HEALTH SYSTEM FOR TANK CAR CREWS AT
PERTAMINA FUEL TBBM BOYOLALI*

Disusun oleh:
DAWAM FAHRIZA
21013098

Mengetahui,
Fuel Terminal Manager Boyolali

PERTAMINA
PATRA NIAGA
Muhamad Andika Gunawan

Mengetahui,
Supervisor Fleet FT. Boyolali

Dimas Indra Pradikta

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan


RIZAL APRIANTO, S.T., M.T
NIP. 199104152019021005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Dawam Fahriza

Notar 21013098

Program Studi : Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang dengan judul "EVALUASI IMPLEMENTASI SISTEM KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (K3) PADA AWAK MOBIL TANGKI (AMT) DI PERTAMINA FUEL TBBM BOYOLALI" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihakorang lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Tegal, 7 Februari 2025

Yang Menyatakan



Dawam Fahriza

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT, yang telah memberikan rahmat, nikmat, serta petunjuk-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan LAPORAN MAGANG ini dengan baik dan tepat waktu. Dalam momentum penuh kerendahan hati, penulis ingin mengucapkan apresiasi yang mendalam atas dukungan dan bimbingan yang tak ternilai selama proses penyusunan laporan dengan judul **"EVALUASI IMPLEMENTASI SISTEM KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (K3) PADA AWAK MOBIL TANGKI (AMT) DI PERTAMINA FUEL TBBM BOYOLALI"** ini. Proses perjalanan magang ini bukanlah tanpa rintangan, namun dengan izin-Nya serta upaya keras kami, setiap hambatan dapat diatasi dengan bijak. Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. Orang tua yang senantiasa memberikan dukungan dan berdoasehingga laporan ini dapat tersusun.
2. Ibu Firga Ariani, SE., M.M.Tr. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
3. Ibu Siti Shofiah, S.Si., M.Sc. selaku dosen pembimbing 1 laporan penulis yang telah memberikan banyak waktu, bimbingan, masukan dan saran selama proses pengerjaan laporan.
4. Bapak Ery Muthoriq, ST., MT. selaku dosen pembimbing 2 laporan penulis yang telah memberikan banyak waktu, bimbingan, masukan dan saran selama proses pengerjaan laporan.
5. Bapak Rizal Aprianto, S.T., M.T. selaku ketua Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan yang telah memberikan arahan.
6. Bapak Muhammad Andika Gunawan selaku Fuel Terminal Manager yang telah mengizinkan pelaksanaan Magang di PT Pertamina Fuel Terminal BBM Boyolali, serta selalu mengarahkan dan memberi masukan kepada penulis.
7. Bapak Dimas Indra Pradikta selaku Supervisor Fleet sekaligus Pembimbing Lapangan yang telah mengizinkan pelaksanaan Magang di PT Pertamina Fuel Terminal BBM Boyolali, serta selalu mengarahkan dan memberi masukan kepada penulis.

8. Seluruh Dosen Pengajar Rekayasa Sistem Transportasi Jalan atas ilmu yang diberikan.
9. Seluruh karyawan PT Pertamina Fuel Terminal BBM Boyolali atas waktu dan kerja sama dalam pengumpulan data selama proses magang.
10. Rekan satu angkatan XXXII Rekayasa Sistem Transportasi Jalan dan Batalyon Korps Taruna PKTJ serta rekan terdekat masing – masing penulis yang ikut membantu dalam proses pembuatan laporan Magang.

Kami berharap kritik dan saran yang membangun dari pembaca karena laporan ini masih jauh dari sempurna. Akhir kata, kami berharap laporan ini bermanfaat bagi pembaca dan perusahaan.

Tegal, 7 Januari 2025

Yang menyatakan,



Dawam Fahriza

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.2. Rumusan Masalah	3
I.3. Batasan Masalah	3
I.4. Tujuan Penelitian.....	3
I.5. Manfaat Penelitian	3
1.6 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	3
1.7 Sistematika Penulisan	4
1.8 Metode Penelitian	4
1.8.1 Pengambilan dan Pengumpulan Data.....	5
1.8.2 Teknik Analisis Data	7
BAB II.....	Error! Bookmark not defined.
GAMBARAN UMUM.....	Error! Bookmark not defined.
III.1. Lokasi Penelitian.....	10
III. 2 Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) pada pengangkutan bahan berbahaya dan beracun	10
II.2.1 Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3)	11
II.2.2 Bahan Berbahaya dan Beracun	12
II.3 Penerapan Sistem K3 untuk AMT di lingkungan Pertamina	12
II.4 Kebijakan Keselamatan dan Kesehatan Kerja di Pertamina TBBM Boyolali	13
III.5 Struktur Organisasi K3 di TBBM Boyolali.....	13
II.6 Prosedur Keselamatan dan Kesehatan Kerja bagi AMT	14
II.7 Identifikasi Bahaya dan Penilaian Risiko bagi AMT	15
II.8 Pelatihan dan Penyuluhan Keselamatan Kerja Bagi AMT.....	15

II.9 Pemantauan dan Evaluasi K3 Bagi AMT.....	16
BAB III.....	17
HASIL DAN PEMBAHASAN.....	17
III.1 Sistem K3 diterapkan pada AMT di Pertamina Fuel TBBM Boyolali	17
III.2 Menilai Efektivitas Penerapan Sistem K3 dalam Mencegah Kecelakaan Kerja.....	22
III.3 Mengidentifikasi Permasalahan dalam Pelaksanaan Sistem K3 .	24
III.4 Memberikan Rekomendasi Strategis untuk Perbaikan Sistem K3	25
BAB IV.....	26
KESIMPULAN DAN SARAN.....	26
IV.1 Kesimpulan	26
IV.2 Saran.....	26
DAFTAR PUSTAKA.....	28

DAFTAR TABEL

Tabel III. 1 Hasil Stated Preferences: Penilaian Efektivitas Penerapan Sistem K3 .. 23

DAFTAR GAMBAR

Gambar III. 1	Diagram Penggunaan APD.....	18
Gambar III. 2	Diagram Prosedur K3.....	19
Gambar III. 3	Diagram Pelatihan K3	19
Gambar III. 4	Proses penyebaran Kuisoner.....	20
Gambar III. 5	Kegiatan Inspeksi Harian.....	28
Gambar III. 6	Kegiatan Briefing.....	28
Gambar III. 7	Kegiatan Sosialisasi K3.....	29
Gambar III. 8	Kegiatan Mengirim BBM.....	29
Gambar III. 9	Kegiatan Pembongkaran BBM.....	29
Gambar III. 10	Kegiatan Pengecekan Truk.....	29