

LAPORAN MAGANG II
PENGELOLAAN BAHAYA DAN RISIKO
DI BENGKEL OPERATOR BRT (*BUS RAPID TRANSIT*)



Disusun oleh:

ANGEL LIKA DIANSYAH
21013063

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

LAPORAN MAGANG II
PENGELOLAAN BAHAYA DAN RISIKO
DI BENGKEL OPERATOR BRT (*BUS RAPID TRANSIT*)



Disusun oleh:

ANGEL LIKA DIANSYAH
21013063

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

LAPORAN MAGANG II
PENGELOLAAN BAHAYA DAN RISIKO
DI BENGKEL OPERATOR BRT (*BUS RAPID TRANSIT*)



Disusun oleh:

ANGEL LIKA DIANSYAH
21013063

Mengetahui dan Mengesahkan
Tanggal: 11 Februari 2025

Plt.Kepala Divisi Keselamatan
Perum DAMRI Kantor Pusat

Yongkie Urcha Pratama
NIK. 961713727

Koordinator Lapangan

Eko Ade Susanto
NIK. 870911345

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
PENGELOLAAN BAHAYA DAN RISIKO
DI BENGKEL OPERATOR BRT (*BUS RAPID TRANSIT*)

Disusun oleh:

ANGEL LIKA DIANSYAH
21013063

Telah disetujui oleh:

Pada tanggal 11 Februari 2025

Pembimbing 1



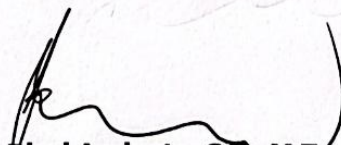
Joko Siswanto, S.Kom., M.Kom.
NIP. 19880528 201902 1 002

Pembimbing 2



R. Arief Novianto, M.Sc
NIP. 19741129 200604 1 001

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T
NIP. 19910415 201902 1 005

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
PENGELOLAAN BAHAYA DAN RISIKO
DI BENGKEL OPERATOR BRT (*BUS RAPID TRANSIT*)

Disusun oleh:

ANGEL LIKA DIANSYAH
21013063

Telah diseminarkan tanggal: 11 Februari 2025

Penguji 1

Joko Siswanto, S.Kom., M.Kom.
NIP. 19880528 201902 1 002

Tanda Tangan



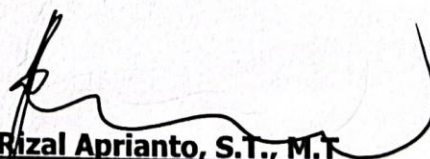
Penguji 2

R. Arief Novianto, M.Sc
NIP. 19741129 200604 1 001

Tanda Tangan



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan


Rizal Aprianto, S.T., M.T
NIP. 19910415 201902 1 005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Angel Lika Diansyah

Notar : 21013063

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang II dengan judul "**Pengelolaan Bahaya dan Risiko di Bengkel Operator BRT (*Bus Rapid Transit*)**" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Jakarta, 11 Februari 2025

Yang Menyatakan



Angel Lika Diansyah

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur Kami panjatkan ke hadirat Allah SWT, yang telah memberikan rahmat, nikmat, serta petunjuk-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Magang di PERUM DAMRI Kantor Pusat ini dengan baik dan tepat waktu. Dengan penuh kerendahan hati, penulis ingin menyampaikan apresiasi atas dukungan dan bimbingan yang selama proses penyusunan Laporan Magang di PERUM DAMRI Kantor Pusat dengan judul **"Pengelolaan Bahaya dan Risiko di Bengkel Operator BRT (*Bus Rapid Transit*)"**. Pada kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan terima kasih yang tulus kepada:

1. Allah SWT yang telah memberikan kesempatan bagi penulis untuk menyelesaikan laporan magang ini dengan baik dan lancar.
2. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr, selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
3. Bapak Rizal Aprianto, S.T., M.T., selaku Ketua Prodi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
4. Bapak Joko Siswanto, S.Kom., M.Kom. selaku Dosen Pembimbing I yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan laporan magang ini.
5. Bapak R. Arief Novianto, M.Sc selaku Dosen Pembimbing II yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan laporan magang ini.
6. Orang Tua, Saudara, keluarga dan semua pihak yang berperan besar dalam memberikan dukungan, motivasi, hingga doa yang tiada hentinya.

Penulis berharap dalam penyusunan laporan magang ini terdapat saran dan masukan yang membangun demi kesempurnaan laporan magang di masa mendatang.

Jakarta, 11 Februari 2025
Yang Menyatakan



Angel Lika Diansyah

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iv
HALAMAN PENGESAHAN	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PERNYATAAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Rumusan Masalah	2
I.3 Batasan Masalah	2
I.4 Tujuan Penelitian	3
I.5 Manfaat Penelitian.....	3
I.7 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	3
I.8 Sistematika Penulisan Laporan	4
I.9 Metode Kegiatan	5
I.9.1 Bagan Alir	5
I.9.2 Pengumpulan dan Analisis Data	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	9
II.1 Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	9
II.1.1 Tujuan Sistem Manajemen Keselamatan.....	9
II.1.2 Manfaat Sistem Manajemen Keselamatan	10
II.1.3 10 Elemen Sistem Manajemen Keselamatan.....	10
II.2 Manajemen Bahaya dan Risiko.....	10
II.3 <i>Risk Opportunity Assessment and Determining Control (ROADC)</i>	11
II.3.1 Identifikasi Bahaya	11
II.3.2 Penilaian Risiko	11
II.3.3 Pengendalian Risiko	14
BAB III ANALISIS DAN PEMBAHASAN	15

III.1 Identifikasi Bahaya	15
III.2 Penilaian Risiko	20
III.3 Pengendalian Risiko	22
BAB IV PENUTUP	24
IV.1 Kesimpulan.....	24
IV.2 Saran	24
DAFTAR PUSTAKA	25
LAMPIRAN	27

DAFTAR TABEL

Tabel III.1	Identifikasi Bahaya Parkir Kendaraan	15
Tabel III.2	Identifikasi Bahaya Kampas Rem.....	15
Tabel III.3	Identifikasi Bahaya Penggantian Ban	16
Tabel III.4	Identifikasi Bahaya Penggantian Oli.....	16
Tabel III.5	Identifikasi Bahaya Pengecatan dan Pendempulan Kendaraan	17
Tabel III.6	Identifikasi Bahaya Proses Pengelasan	17
Tabel III.7	Identifikasi Bahaya Perbaikan AC	18
Tabel III.8	Identifikasi Bahaya Penggunaan Dongkrak.....	19
Tabel III.9	Identifikasi Bahaya Penggunaan Mesin Gerinda	19
Tabel III.10	Identifikasi Bahaya Penggantian Vanbelt.....	20

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Penilaian Risiko	27
Lampiran 2 Pengendalian Bahaya	31

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1 Bagan Alir	5
Gambar I.2 Hierarki Pengendalian.....	8
Gambar II.1 Frekuensi Kejadian	6
Gambar II.2 Tingkat Keparahan	7
Gambar II.3 Tingkat Keparahan	12
Gambar II.4 Frekuensi Kejadian	12
Gambar II.5 Hierarki Pengendalian	14
Gambar III.1 Grafik Penilaian Risiko	20
Gambar III.2 Hasil Penilaian Bahaya dan Risiko	21
Gambar III.3 Grafik Rencana Pengendalian.....	22
Gambar III.4 Hasil Akhir Pengendalian Risiko	23