

## **BAB IV PENUTUP**

### **IV.1 Kesimpulan**

1. Tingkat pelayanan ruas Jalan Ahmad Yani saat ini berada pada kategori D, yang menunjukkan arus lalu lintas mendekati tidak stabil dan sangat berpengaruh terhadap perubahan kondisi arus lalu lintas.
2. Pemerintah Daerah Kabupaten Ngawi dan Dinas Perhubungan merencanakan pelebaran jalan dan pembangunan trotoar untuk meningkatkan kapasitas dan kenyamanan bagi pengguna jalan.
3. Dengan adanya pelebaran dan pembangunan trotoar, diharapkan kinerja ruas jalan Ahmad Yani dapat meningkat dan mencapai pelayanan yang lebih baik.
4. Kegiatan Magang: Kegiatan magang memberikan kesempatan kepada taruna untuk memahami kondisi nyata dalam manajemen keselamatan lalu lintas dan menyusun rekomendasi berbasis data.

### **IV.2 Saran**

Berdasarkan hasil analisis dan kajian yang telah dilakukan mengenai peningkatan kinerja lalu lintas di ruas Jalan Ahmad Yani, Kabupaten Ngawi, dapat disimpulkan bahwa:

1. Melaksanakan pelebaran jalan sesuai dengan perencanaan yang telah disusun oleh Pemerintah Daerah
2. Melakukan pemeliharaan rutin terhadap jalan, termasuk perbaikan terhadap keretakan dan lubang yang dapat membahayakan pengguna jalan
3. Penataan ulang parkir sehingga dapat mengurangi tingkat hambatan samping pada Jalan Ahmad Yani
4. Memastikan rambu dan marka jalan selalu dalam kondisi baik serta mudah terlihat oleh pengguna jalan

## DAFTAR PUSTAKA

- Asfiati, S., & Mutiara, D. T. (2020). *STUDI KESELAMATAN DAN KEAMANAN TRANSPORTASI DI PERLINTASAN SEBIDANG ANTARA JALAN REL DENGAN JALAN UMUM (Studi Kasus Perlintasan Kereta Api Di Jalan Padang, Bantan Timur, Kecamatan Medan Tembung)*. 2(1), 31–41.
- Aswad, Y. (2013). Studi Kelayakan Perlintasan Sebidang antara Jalan Kereta Api dengan Jalan Raya. *Jurnal Ilmu Dan Terapan Bidang Teknik Sipil*, 19, 183–189.
- Azizah, F. L., Lesmana, H., & Fitrianiingsih, A. (2017). Upaya Peningkatan Keselamatan Lalu Lintas Di Ruas Jalan Ngawi-Mantingan Kabupaten Ngawi. *Jurnal Penelitian Sekolah Tinggi Transportasi Darat*, 8(1), 49–62.  
<https://doi.org/10.55511/jpsttd.v8i1.538>
- Dzulfadhli. (2018). *MANAJEMEN SUMBER DAYA MANUSIA PADA DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN PANGKEP*. 3(2), 91–102.
- Ernawati, D. A. (2019). *PENENTUAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS DENGAN PENDEKATAN FASILITAS PERLENGKAPAN JALAN*. 15(1), 65–74.
- Isvandianto, G., Rajasa, S., Prasetyawati, E., Rifai, A., Studi, P., Sipil, T., Teknik, A., & Manunggal, W. (2024). *Analisis karakteristik lalu lintas terhadap tingkat pelayanan pada ruas jalan jenderal gatot subroto kabupaten pacitan*.
- Kementerian Perhubungan. (2020). *Badan Pengembangan SDM Perhubungan*. 1(8), 3811308.
- Oktopianto, Y., Prasetyo, T., & Arief, Y. M. (2021). *Analisis Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan Kabupaten Karanganyar*. 5(2), 201–214.
- PKJI. (2023). Kementerian Pekerjaan Umum, Direktorat Jenderal Bina Marga. *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia, 021, 7393938*.
- Ruliaty. (2011). *Strategi Pengembangan Sumber Daya Manusia Di Dinas Perhubungan Komunikasi Dan Informatika Kabupaten Bulukumba*. 7(2), 24–35.
- Susanto, H. (2021). Analisis Kinerja Ruas Jalan Raya Citayam Berdasarkan

Metode Mkji 1997. *Akselerasi : Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 3(1), 61–69.  
<https://doi.org/10.37058/aks.v3i1.3560>

Widiawan, B., Purnomo, F. E., & Kautsar, S. (2017). *Sistem Peringatan Pada Perlintasan Sebidang Tidak Berpintu Menggunakan Kontroler Arduino*. 261–264.